CR-V

A kezelési könyvet tekintse az autó állandó tartozékának. Ha az autót eladja, adja tovább a kezelési könyvet is az autóval.

A kezelési könyv minden CR-V modellre vonatkozik. Ezért előfordulhat, hogy a kezelési könyvben olyan berendezések leírását is megtalálja, amelyeket esetleg nem építettek be az Ön gépkocsijába.

A kezelési könyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek.
A Honda Motor Co, Ltd. fenntartja a jogot, hogy bizonyos adatokat, részeket bármikor megváltoztasson, megszüntessen, előzetes bejelentés nélkül, s ezzel kapcsolatban semmiféle kötelezettséget nem vállal.

Jóllehet, ez a kezelési könyv mind a jobb-, mind a balkormányos járművekhez alkalmazható, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.

A ⚠ 📖 jelzések a címkéken emlékeztetik Önt, hogy olvassa el a Kezelési Könyv vonatkozó fejezeteit a helyes és biztonságos üzemeltetés érdekében.

Gratulálunk! Ön egy rendkívül bölcs befektetés mellett döntött, amikor a Honda CR-V-t választotta.
Ez az autó éveken át a vezetés örömét fogja nyújtani Önnek.

Ahhoz, hogy Ön az új Hondájában még jobban örömét lelje, ne sajnálja a kezelési könyv tanulmányozására szánt időt. Sokat fog tanulni belőle az autó kezelő elemeiről, kényelmi berendezéseiről és egyéb hasznos felszereléseiről. A kezelési könyvet tartsa az autóban, hogy bármikor, ha szüksége van rá kéznél legyen.

Számos más kiadvány foglalkozik Hondájának megóvásával, a garanciával. Kérjük figyelmesen olvassa el a garancia füzetet azért, hogy pontosan megismerje a garancia feltételeit, a garanciával kapcsolatban a gépjármű tulajdonos jogait, kötelezettségeit.

A kötelező, időszakos karbantartások elvégzése szükséges ahhoz, hogy Ön mindig probléma menetesen tudjon autózni az új autójával. Az időszakos karbantartás időintervallumai megtalálhatók e kezelési könyvben, illetve a szervizkönyvben egyaránt. Amikor eljön a szokásos karbantartás ideje, gondoljon arra, hogy a Honda szervizek munkatársai különlegesen képzettek, s ezen speciális ismereteik jogosítják fel őket, a CR-V, sok tekintetben egyedülálló rendszereinek javítására, karbantartására. A Honda márkakereskedők fő célja, hogy ügyfeleiknek mindenben kielégítő szolgáltatást nyújtsanak, így örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Balesetmentes kellemes autózást kívánunk.

A kezelési könyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt MEGJEGYZÉS jelzés található. Ezek az információk segítik Önt, hogy elkerülje az olyan helyzeteket, amelyek károsíthatják az Ön autóját, más tárgyakat vagy a környezetet.

(Német típusokra vonatkozik)

1. Az első rendszámtábla felszerelése: Szerelje fel az első rendszámtáblát gondosan a kialakított tartóra úgy, hogy az ne emelkedjen a lökhárító felső széle fölé.

2. A hátsó rendszámtábla felszerelése: Úgy szerelje fel a hátsó rendszámtáblát, hogy annak alsó éle egyvonalban legyen a rögzítésre kialakított terület alsó szélével.

* A Ön gépkocsijának Szervizkönyve – EU országokban érvényes – a gépkocsi átvételekor kerül átadásra.

A biztonságról

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. Ugyanakkor a biztonságos autózás nagyon fontos kötelezettség.

A jármű használata során, a biztonságra alapozott döntések meghozatalában segítik Önt, a kezelési könyv információi, illetve a gépkocsi különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen az lehetetlen, hogy az összes, az autó használatával, illetve karbantartásával kapcsolatos veszélyhelyzetre felhívjuk a figyelmét. Minden egyéb esetben a saját józan ítélőképességének megfelelően cselekedjen.

A biztonságra figyelmeztető információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Biztonsági Feliratok** – az autó különböző pontjaira felragasztva.
- **Biztonsági Üzenetek** – a veszélyre figyelmeztető jel. ⚠ illetve veszélyre utaló szó valamelyike előzi meg: **VESZÉLY, VIGYÁZAT** vagy **FIGYELMEZTETÉS.**

⚠ VESZÉLY	**Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, életét vesztheti, vagy életveszélyesen megsérülhet.**
⚠ VIGYÁZAT	**Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, életét veszélyeztetheti, vagy életveszélyesen megsérülhet.**
⚠ FIGYELMEZTETÉS	**Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, akkor megsérülhet.**

- **Biztonsági Főcímek** – a biztonság szempontjából fontos Emlékeztető Üzenetek vagy Biztonsági óvintézkedések.
- **Biztonsági Fejezet** – mint a Vezető és az Utasok Biztonsága.
- **Utasítások** – az autó biztonságos és balesetmentes kezelése érdekében.

Kérjük, mindig figyelmesen olvassa ezt a kezelési könyvet, melyben sok, a biztonság szempontjából fontos információ található.

Az Ön CR-V-je eltér a hagyományos személyautóktól, melyeket normál közúti használatra tervezetek. A nagyobb szabad hasmagasság előnyeit élvezheti könnyű terep körülmények között. A magasabb építés, jobb kilátást is biztosít, így jobban átlátja a forgalmi helyzeteket.

Azonban ennek némi ára is van. Mivel magasabb építésű, és a padlólemeze is magasabban van a földtől, ezért a gépkocsi súlypontja is magasabbra esik. Könnyen megeshet, hogy hirtelen kormánymozdulatnál megbillen, akár fel is borulhat. A szabadidő autók között ezért nagyobb a borulással végződő balesetek aránya, mint az egyéb járműveknél. Az ilyen eseményeknél a nem bekötött személy halállal végződő sérülésének esélye jelentősen megnő. Mindig győződjön meg arról, hogy Ön és utasa használja a biztonsági övet.

A felborulási kockázat csökkentése érdekében olvassa el a kezelési könyv „Vezetési tanácsok” (306. old.), illetve a „Vezetés terepen” (340. old.) című fejezetét. A hibásan végrehajtott manőverek a jármű feletti uralom elvesztéséhez, illetve balesethez vezethetnek.

Sok országban törvény tiltja a terepen autózást, erdőn, úttalan utakon való haladást, ezért legyen tisztában a helyi előírásokkal mielőtt elindul.

Tartalom

Az egyes fejezetek részletes tartalmát minden fejezet első oldalán találja meg.

Kezelőszervek Áttekintése . . . 2

Vezető és Utasok Biztonsága 7
Fontos információk a biztonsági öv szakszerű használatáról, a kiegészítő biztonsági rendszerről (légzsákok). Hasznos tudnivalók a gyermek biztonsági eszközökről.

Műszerek és Kapcsolók 81
A műszerek, ellenőrző lámpák jelzéseinek a magyarázata. A műszerfalon és a kormányoszlopon lévő kapcsolók használatának leírása.

Kényelmi és Egyéb Berendezések 161
A fűtés, légkondicionáló berendezés, az audio és egyéb kényelmi berendezések kezelésének leírása.

Elindulás Előtt 287
Használható üzemanyagok, az új gépkocsi bejáratása, csomagok elhelyezése a csomagtérben, egyéb rakomány szállítása.

Vezetés 305
A motor szakszerű beindítása, a nyomatékváltó kezelése, parkolás, valamint a szükséges tudnivalók, ha utánfutót szeretne vontatni.

Karbantartás 347
A karbantartási terv megmutatja Önnek, hogy mikor kell az autót szervizbe vinni. A tulajdonos által elvégzendő ellenőrzések, ezen ellenőrzések végrehajtása.

Ápolás 427
Javaslatok az autó tisztítására és védelmére.

Hibaelhárítás 435
A váratlanul felmerült hibák és elhárítási módjaik leírása.

Műszaki Adatok 479
Azonosítási számok, méretek, feltöltési mennyiségek, műszaki információ.

Tárgymutató 493

Kezelőelemek elhelyezkedése

Balkormányos modell

Automata sebváltóval szerelt modell

* Néhány modell esetén

Balkormányos modell

Automata sebváltóval szerelt modell

*1: A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.
*2 : Néhány modell esetén

Kezelőelemek elhelyezkedése

Jobbkormányos modell

Automata sebváltóval szerelt modell

* Néhány modell esetén

Jobbkormányos modell

Automata sebváltóval szerelt modell

*1: A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.
*2 : Néhány modell esetén

Vezető és utasok biztonsága

Ez a fejezet fontos információkat nyújt Ön és az utasok védelmével kapcsolatosan. Bemutatja a biztonsági öv megfelelő használatát. Ismerteti a kiegészítő biztonsági rendszert (légzsákot). Hasznos információt ad arról, hogyan védjük a csecsemőket és gyermekeket az autóban.

Balesetek megelőzése 8
Az Ön autójának biztonsági berendezései 9
Biztonsági övek 10
Légzsákok 12
Ülés és a háttámla beállítása . . 13
Fejtámla és beállítása 14
Indulás előtti ellenőrzés 14
Felnőttek biztonsága 15
1. Csukja be az ajtókat 15
2. Első ülések beállítása 15
3. Ülés háttámlájának beállítása 16
4. Fejtámla beállítása 17
5. Biztonsági öv becsatolása, beállítása 18
6. Kormánykerék magasság beállítása 21
7. Helyes ülési pozíció megtartása 21
Tanács terhes nőknek 22
További biztonsági óvintézkedések 23
Gyermekek biztonsága 24
Gyermekek védelme kötelező . . 25
Gyermekek a hátsó ülésen utazzanak 25
Az első, utas oldali légzsák veszélye gyermekek szállításánál 26
Az oldallégzsák veszélye gyermekek szállításánál 28
Több gyermek szállítása az autóban 29
Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása az autóban . . 29
További biztonsági óvintézkedések 29
Általános utasítások a gyermek biztonsági rendszerek használatához 30
Biztonsági gyermekülések az EU országaiban 36
Csecsemők biztonsága 38
Kisgyermekek biztonsága 45
Nagyobb gyermekek biztonsága 52
A hevederes gyermekülés rögzítése 57
Az alsó rögzítési pontok 59
További Információk a biztonsági övekről 63
A biztonsági öv rendszer részei . . 63
Hárompontos biztonsági öv . . . 63
Kétpontos biztonsági öv 65
Automata biztonsági öv feszítő berendezés 66
Biztonsági öv karbantartása . . . 67
További Információk az első légzsákokról 69
A légzsák rendszer (SRS) részei 69
Az első légzsákok működése . . . 69
Az oldallégzsákok működése . . 71
A függöny légzsákok működése 72
Az SRS ellenőrző lámpa működése 73
Az SRS oldallégzsák kikapcsolás visszajelző működése 74
Javítás, karbantartás 75
További biztonsági óvintézkedések 75
Szén-monoxid veszély 77
Biztonsági feliratok 78

Balesetek megelőzése

A következőkben az általunk legfontosabbnak tartott, a biztonság megőrzése érdekében elengedhetetlen óvintézkedésekről olvashat.

Biztonsági övét tartsa mindig becsatolva
A becsatolt biztonsági öv az Ön elsődleges védelmezője minden balesetnél. A bekövetkező ütközésnél a felfúvódó első légzsákok, a biztonsági öv kiegészítőjeként, csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Az oldallégzsákok oldal irányú ütközésnél felfúvódnak és csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét.
Annak ellenére, hogy autója légzsákkal van felszerelve győződjön meg arról, hogy Ön és utasai megfelelően becsatolták a biztonsági övet. Ellenkező esetben a felfúvódó légzsák hatástalan, sőt életveszélyes lehet (lásd 18. old.).

Óvja a gyermekeket
A gyermekek legnagyobb biztonságban a hátsó ülésen szállíthatók, nem az első ülésen. Azt a gyermeket, aki túl alacsony ahhoz, hogy a biztonsági övvel megfelelően becsatolható legyen, biztonsági gyermekülésbe kell ültetni (lásd 25. old.).

A légzsák veszélyei
A légzsák amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák üléseiket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet.
Kisgyermekek, csecsemők és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért kérjük figyelmesen olvassa végig ezt a kezelési könyvet és kövesse a leírt utasításokat (lásd 12. old.).

Ne igyon alkoholt, ha autót vezet
Az autóvezetés és az italozás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, ugyanakkor minden újabb pohár ital tovább rontja az Ön reakció idejét. Ezért autóvezetés közben ne igyon alkoholt és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Megfelelő sebességgel hajtson
A gyorshajtás mindig a legfőbb okozója a sérüléssel, hallállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség annál jobban nő a balesetveszély. Bár súlyos balesetek bekövetkezhetnek alacsony sebességeknél is. Soha ne hajtson nagyobb sebességgel, mint amit a közlekedési feltételek lehetővé tesznek, tartsa be az előírt sebesség korlátozást.

Járműve mindig legyen megfelelő műszaki állapotban
A menetközben fellépő műszaki hiba, defekt, rendkívül veszélyes lehet. Azért, hogy minimálisra csökkentse az ilyen jellegű hibák bekövetkezésének esélyét, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát, légnyomását. Az előírt időszakos karbantartásokat rendszeresen végeztesse el az autóján. (lásd Szervizkönyv előírásai)

(1) Biztonsági utascella
(2) Energiaelnyelő, gyűrődő zóna
(3) Ülések
(4) Fejtámlák
(5) Biztonsági kormányoszlop
(6) Biztonsági övek
(7) Első légzsákok
(8)* Oldallégzsákok
(9)* Függöny légzsákok
(10) Biztonsági övfeszítők

* : Néhány modell esetén

Az Ön járműve több olyan szerkezeti egységgel van felszerelve, amelyek összehangolt, együttes működése egy esetleges balesetnél a vezető és az utasok testi épségének a megóvását szolgálják.

Ezek a passzív biztonsági berendezések: A merev, szilárd acélból készült utascella, amely körbe öleli az utasteret. Az első és a hátsó energia elnyelő zónák, amelyek a bekövetkező ütközésnél deformálódnak, így felemésztve az ütközési energiát. Az összecsukló biztonsági kormányoszlop és az övfeszítők, melyek ütközés esetén megfeszítik az első biztonsági öveket.

FOLYTATÓDIK

A CR-V biztonsági berendezései

Ezeknek a rendszereknek az a feladata, hogy a bekövetkező baleseteknél a sérülések súlyosságát csökkentsék. Ugyanakkor, Ön és utasai csak akkor tudják kihasználni a beépített rendszerek által nyújtott maximális védelmet, ha állandóan betartják a helyes üléspozíciót és ***mindig becsatolják a biztonsági övüket.*** Sajnos, a biztonsági eszközök szakszerűtlen használata hozzájárulhat a sérülések bekövetkezéséhez.

Biztonsági övek

Az Ön és az utasainak biztonsága érdekében autóját, minden ülőhelynél biztonsági övekkel szerelték fel.

Néhány modell esetén a rendszer részét képezi a műszerfalba épített visszajelző lámpa, mely figyelmeztet a biztonsági övek bekapcsolására.

Miért kell becsatolni a biztonsági övet

A biztonsági övek nyújtják a leghatékonyabb védelmet a felnőttek és a nagyobb gyerekek számára az autóban. (A csecsemők illetve a kisebb gyermekek védelmére a legalkalmasabbak a biztonsági gyermekülések.)

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek, egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légzsák.

A legtöbb európai országban jogszabály írja elő a biztonsági öv használatát. Mielőtt külföldre utazik autójával, tájékozódjon az adott országban érvényes, a biztonsági öv használatra vonatkozó jogszabályokról.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül használt biztonsági övek, egy balesetnél megnövelik a sérülés, bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légzsák.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy Ön és utasai a biztonsági öveket helyesen használják.

A megfelelően használt biztonsági öv:

- Rögzíti Önt az autó ülésében, így a beépített biztonsági berendezések maximális hatásossággal tudnak dolgozni az Ön védelmében.
- Segít megóvni a testi épségét a különböző típusú baleseteknél, legyen az: frontális, oldalirányú, hátulról bekövetkező ütközés, vagy a legtöbb halálos sérülést okozó felborulásos baleset.
- Az ütközést követően megakadályozza, hogy az előre zuhanó test elszabadulva az utastérben, sérüléseket szenvedjen, vagy sérüléseket okozzon más személyekben.
- Megakadályozza az utasok kirepülését az autóból.
- Elősegíti a légzsákok biztonságos kinyitásához szükséges helyes üléshelyzet megtartását. A megfelelő ülési pozíció csökkenti a sérülés veszélyét a légzsákok kinyílásánál, mivel a légzsákok csak úgy tudnak védelmet nyújtani a bent ülőknek, ha a biztonsági övek be vannak kapcsolva.

Természetesen csak a biztonsági övek nem képesek maximális védelmet nyújtani az Ön számára minden balesetfajtánál. De a legtöbb esetben meggátolják a súlyos sérülések bekövetkezését.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet.

VIGYÁZAT:

- *A biztonsági öveket úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjon. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.*
- *A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges. Elsősorban azért fontos – a kényelem rovására is –, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.*
- *Ügyeljen arra, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.*
- *Minden biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.*

Légzsákok

Az Ön autója Kiegészítő Biztonsági Rendszerrel (SRS), első légzsákokkal van felszerelve. Ennek feladata, hogy egy komolyabb ütközésnél megvédje a vezetőt, és az elöl ülő utast a súlyos fej, illetve mellkasi sérülésektől.

Csak az oldallégzsákokkal felszerelt modellek esetén
Az Ön autója oldallégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, vagy az elöl ülő utas felső testét a súlyos sérülésektől.

Csak a függöny légzsákokkal felszerelt modellek esetén
Az Ön autója oldalsó függöny légzsákokkal is fel van szerelve.
Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, az első, illetve a hátsó szélső ülésen utazók felső testét, és fejét a súlyos sérülésektől.
További tudnivalókat a függöny légzsákok működéséről a 72. oldalon olvashat.

A legfontosabb tudnivalók a légzsákokról:

- ***A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öveket.*** A légzsákokat arra tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öv által nyújtott védelmet.

- ***Az légzsákok nem nyújtanak védelmet a hátulról történő ütközések esetén, a gépkocsi felborulásakor, vagy enyhébb frontális, illetve oldal ütközéseknél.***

- ***A légzsák, mint veszélyforrás.*** A légzsák, hogy feladatát ellássa, jelentős erővel fújódik fel. Így miközben a légzsák megvédi az életét, vagy egy súlyos sérüléstől megóvja Önt, okozhat apró sérüléseket. A légzsák okozhat súlyos, végzetes sérüléseket is, ha a bennülők nem a megfelelő testtartásban ülnek, vagy helytelenül használják a biztonsági övet.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet. Üljön egyenes testtartással, és amennyire lehet távol a kormánytól és a műszerfaltól.

Ülés és háttámla beállítása

Az Ön autójába épített üléseket úgy tervezték, hogy mindig biztosítsák a kényelmes ülési pozíciót, az egyenes testtartás megőrzése mellett. Így, adott esetben a biztonsági övek, az ülésekbe épített energiaelnyelő egységek, maximális védelmet képesek nyújtani a bennülőknek.

Az ülések és háttámláinak beállítása is hatással van az Ön biztonságára. Például: Ha Ön, vagy elöl ülő utasa túl közel ül a kormányhoz, a műszerfalhoz, jelentősen megnő a kockázata annak, hogy egy bekövetkező ütközésnél az autó belső részeinek ütközve, vagy a felfújódó légzsák miatt sérüléseket szenvedjenek.

A háttámlák túlzott mértékű hátradöntése csökkenti a biztonsági övek hatásosságát. Ugyanakkor megnövelik az esélyét annak, hogy egy balesetnél a bekötött személy kicsúszik a biztonsági öv alól és súlyos sérüléseket szenved.

FOLYTATÓDIK

A CR-V biztonsági berendezései

A biztonság érdekében: Tolja hátra az első üléseket, amennyire csak lehet és állítsa a háttámlát majdnem függőlegesre.

Fejtámlák
A fejtámlák nyaki és más egyéb sérülések ellen nyújtanak védelmet. A leghatásosabb védelem érdekében a fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fej középvonala a fejtámla közepével egy magasságban legyen.

Indulás előtti ellenőrzés
Azért, hogy Ön és utasai minden esetben a beépített biztonsági berendezések által nyújtott maximális védelemben részesüljenek, kérjük minden elindulás előtt ellenőrizze az alábbiakat:

- Az összes felnőtt és azok a gyermekek akik már elég nagyok ahhoz, hogy gyermekülés nélkül biztonságosan utazhatnak autóban, biztonsági öveiket becsatolták és helyesen használják azt (lásd 18. oldal).
- A csecsemő, vagy kisgyermek biztonságosan rögzítve van a gyermekülésben, a hátsó ülésen (lásd 25. oldal).
- Az első üléseken ülők egyenes testtartással és a lehető legmesszebb ülnek a kormánykeréktől, ill. a műszerfaltól (lásd 15. oldal).
- Ülések háttámlái közel függőlegesre vannak állítva (lásd 16. oldal).
- Fejtámlák megfelelően vannak beállítva (lásd 17. oldal).
- Minden ajtó, és a csomagtartó be van csukva (lásd 15. oldal).
- Az összes csomag szakszerűen van berakodva és rögzítve (lásd 301. oldal).

A fejezet hátralevő részében további részletes ismeretekhez juthat a biztonság növelésével kapcsolatban.

Kérjük, ne feledje el, hogy nincs olyan biztonsági rendszer amely képes védelmet nyújtani a súlyos baleseteknél bekövetkező minden sérülés, vagy elhalálozás ellen, még akkor sem, ha az autóban ülők megfelelően használják a biztonsági öveket és a légzsákok felfújódnak.

Bevezetés
A következő oldalakon a vezető és az autóban utazó felnőttek védelméről olvashat.

A leírt útmutatások alkalmazhatók olyan gyermekek esetében is, akik már kinőtték a biztonsági gyermekülést és elég magasak a hárompontos biztonsági öv használatához. (Az 52. oldalon további fontos utasítások találhatók, a nagyobb gyermekek biztonságos szállításával kapcsolatban.)

1. Csukja be az ajtókat
Miután mindenki beszállt az autóba, bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó be van csukva.

A műszerfalon található egy visszajelző lámpa, amely világít, ha valamelyik ajtó nincsen teljesen becsukva.

A műszerfalon a csomagtérajtó üvegének záródását jelzi a jelzőlámpa. Ha nincs teljesen becsukva, felgyullad a visszajelző.

2. Első ülések beállítása

Egy baleset során, ha az autóvezető túl közel ül a kormánykerékhez könnyen súlyos sérüléseket szenvedhet, életét veszítheti, a kormánykerékhez csapódástól, vagy a felfújódó légzsák miatt.

FOLYTATÓDIK

A sérülésveszély minimálisra csökkentése érdekében, a biztonsági övét használja helyesen, üljön egyenes háttal az ülésben, tolja hátra az ülését amennyire csak lehet az autó biztonságos kezelhetőségének a megtartása mellett. Győződjön meg arról is, hogy az első ülésen ülő utasa a lehető legjobban hátra tolta ülését.

Általában az alacsonyabb autóvezetők is képesek elég távolra állítani a vezetőülést a kormánykeréktől úgy, hogy még biztonságosan elérjék a pedálokat. Ha az Ön esetében a pedálok biztos elérésének megtartása mellett a megfelelő üléstávolság nem beállítható, akkor olyan utólag beépíthető eszközök használatát javasoljuk, amelyek segítenek megoldani ezt a problémát.

Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről.

⚠ VIGYÁZAT

Túl közel ülve az első légzsákhoz, az súlyos sérüléseket, esetleg halált okozhat a felfújódáskor.

Mindig üljön olyan távol az első légzsákoktól, amennyire csak lehetséges.

Az első ülések beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 127. oldalon olvashatja.

3. Az ülés háttámlájának beállítása

Állítsa a háttámla dőlésszögét az Önnek legkényelmesebb pozícióba, lehetőleg minél közelebb a függőleges helyzethez, bőséges helyet hagyva a mellkas és a kormánykerék között. Ha túl közel ül a kormánykerékhez, a légzsák kinyílásakor könnyen megsérülhet.

Az első ülésen ülő utas is állítsa be a háttámla dőlésszögét, minél közelebb a függőleges helyzethez és a lehető legtávolabb a műszerfaltól. Ha az első ülésen ülő utas túl közel ül a műszerfalhoz, a légzsák kinyílásakor könnyen megsérülhet.

A háttámla dőlésszögének növelése egyre jobban csökkenti a biztonsági öv nyújtotta védelmet. Ugyanakkor egy esetleges balesetnél megnöveli a kockázatát a biztonsági öv alól való kicsúszásnak, ami súlyos sérüléseket eredményezhet. Minél jobban megdönti az ülés háttámláját, annál nagyobb a sérülés kockázata.

⚠ VIGYÁZAT

A háttámla túlzott megdöntése súlyos sérülést, esetleg halált okozhat egy elszenvedett balesetnél.

Állítsa a háttámlát közel függőlegesre, és helyezkedjen el az ülésben jó mélyen hátradőlve.

A háttámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 127. és 130. oldalon olvashatja.

4. Fejtámlák beállítása

Elindulás előtt bizonyosodjon meg, az állítható magasságú fejtámlák helyes beállításáról. A fejtámlákat úgy kell beállítani, hogy a fej középvonala, a fejtámla közepével legyen egy magasságban. A magasabb személyeknél a fejtámlát a beállítható legnagyobb magasságig húzza fel.

FOLYTATÓDIK

⚠ VIGYÁZAT

A fejtámlák helytelen beállítása csökkenti azok hatásosságát és súlyos sérülést okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Győződjön meg róla, hogy a fejtámlák jól vannak-e beállítva, és biztosan állnak a helyükön.

A szakszerűen beállított fejtámlák segítenek megvédeni Önt, a nyaki és más egyéb sérülésektől.

A fejtámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 129. oldalon olvashatja.

5. Biztonsági öv becsatolása, beállítása

A hárompontos biztonsági öv használata

Tolja be csatlapot a biztonsági öv csatjába, majd rángassa meg az övet, hogy megbizonyosodjon az öv biztonságos bekapcsolódásáról. Ellenőrizze, hogy az öv ne legyen megcsavarodva, mert a megcsavarodott biztonsági öv balesetnél súlyos sérüléseket okozhat.

Azoknál modelleknél, amelyek lecsatolható övvéggel szereltek a hátsó középső ülésnél, ellenőrizze, hogy az övvég tökéletesen visszacsatolt állapotban van-e (lásd 65. old.).

A biztonsági öv vízszintes ágát a csípő legmélyebb részén vezesse át, majd a vállon átvetett ágat húzza meg, hogy a vízszintes ág megfeszüljön a csípőn. Ezzel a beállítással elérhető, hogy a balesetnél keletkező erőket az erős medencecsont vegye fel, csökkentve a belső sérülések esélyét.

Ha szükséges ismét húzza meg a vállon átvetett ágat azért, hogy az öv mindenhol megfeszüljön. Azután ellenőrizze, hogy a biztonsági öv átlós ága a mellkas közepén és a vállon halad keresztül. Így a balesetnél keletkező erők a felsőtest legerősebb csontjait fogják terhelni.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül beállított biztonsági övek, súlyos sérülést, akár halált is okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek helyesen vannak beállítva.

Ha a biztonsági öv nem a vállnál helyezkedik el, hanem a nyakat érinti, vagy a karon halad keresztül, állítsa be a biztonsági öv felső rögzítési pontjának magasságát.

A biztonsági öv felső rögzítési pont magasságának a beállításához, nyomja be a két kioldó gombot és a magasságállítót lefelé vagy felfelé csúsztatva a szükséges magasságot állítsa be (négy lehetséges magasság közül választhat).

A hárompontos biztonsági öv átlós, váll-öv ágát soha ne vezesse el a karja alatt, vagy a háta mögött. A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél.

FOLYTATÓDIK

A kétpontos biztonsági öv használata
(Néhány modell esetén)

Tolja be az öv csatlapját a CENTER jelölésű csatba.

Ha a biztonsági öv túl rövidre van állítva, fordítsa el a csatlapot az ábrán jelzett szögben és húzza meg az övet a kívánt mértékig. Ezután csatolja be magát és győződjön meg az öv feszességéről.

Vezesse át a biztonsági övet a csípő legmélyebb részén, majd húzza meg, hogy megfeszüljön a csípőn. Ezzel a beállítással elérhető, hogy a balesetnél keletkező erőket az erős medencecsont vegye fel, csökkentve a belső sérülések esélyét.

Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, akkor nem tud elegendő védelmet biztosítani a bennülők számára az ütközésnél. ***Senki se utazzon olyan ülőhelyen, amelyhez tartozó biztonsági öv hibásan, vagy egyáltalán nem működik.*** Az a személy, aki hibásan működő biztonsági övet használ súlyos, halálos sérüléseket szenvedhet. A hibásan működő biztonsági övet minél előbb ellenőriztesse az Ön HONDA márkaszervizében.

A 63. oldalon további információkat olvashat a biztonsági övekről, azok karbantartásáról.

6. Kormánykerék magasság beállítása

Ha szükséges állítsa be a kormánykereket úgy, hogy annak középpontja a mellkasára és ne az arcára mutasson.

Ha a kormánykerék középpontja az arcára mutat, csökken a légzsák hatásossága.

A kormánykerék beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 109. oldalon olvashatja.

7. Helyes ülési pozíció megtartása
Miután az autóban ülők beállították az üléseket, bekapcsolták a biztonsági öveket nagyon fontos, hogy egyenes háttal – közel függőlegesen –, az ülésben mélyen hátradőlve, lábukat a padlón tartva üljenek az utazás teljes időtartama alatt.

A nem megfelelő üléshelyzet: Pl. ha az utas oldalra dől; lefekszik; oldalra fordul; az ülésen előre csúszik; előre, vagy oldalra hajol; egyik esetleg mindkét lábát felhúzza; jelentősen megnöveli a sérülésveszélyt egy baleset során.

Az a személy, aki nem a megfelelő üléshelyzetben ül az első ülésen, egy ütközésnél súlyos, végzetes sérüléseket szenvedhet az autó belső részeihez csapódva, vagy a felfújódó légzsák miatt.

Utas oldali oldallégzsákkal, légzsák kikapcsoló rendszer nélkül felszerelt modellek esetében
Ha az elöl ülő utas oldalra dőlve utazik, fejével elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret. Így az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet.

FOLYTATÓDIK

⚠ VIGYÁZAT

A helyes ülési pozíció be nem tartása, egy ütközésnél súlyos, életveszélyes sérüléseket okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben jól hátradőlve, lábait a padlón tartva.

Kérjük ne felejtse el, hogy az autójába beépített légzsákok és egyéb biztonsági berendezések csak a helyes ülési pozíció megtartása, illetve a biztonsági öv előírásszerű használata mellett képesek a maximális védelmet nyújtani.

Tanács terhes nőknek

Mivel az édesanya védelme a legjobb módja a magzat védelmének, ezért a terhes kismama mindig csatolja be a biztonsági övet, amikor autóban utazik, vagy autót vezet.

Ha lehet, használja a hárompontos, váll-csípő övet. Az öv csípő előtti ága legyen a lehető legmélyebben.

A terhes nő mindig üljön egyenesen és a lehető legtávolabb a kormánykeréktől, vagy a műszerfaltól. A megfelelő üléshelyzet csökkenti a kismama és a magzat sérülésének kockázatát, amit egy ütközés, vagy a felfújódó légzsák okozhat.

Minden alkalommal, amikor orvosával konzultál, kérdezze meg, hogy vezethet-e autót.

További biztonsági óvintézkedések

- ***A kocsi mozgása közben ne engedje meg utasainak, hogy felálljanak, menetközben helyet cseréljenek.*** Az az utas, aki nincs bekötve, egy esetleges baleset, vagy vészfékezés közben testének tehetetlenségéből adódóan nekivágódik az autó belső részeinek, utastársának, ezzel veszélyeztetve a saját, illetve mások testi épségét.

- ***Soha ne ültessen utast a lehajtott hátsó üléstámlák tetejére, illetve ne utaztasson senkit a csomagtérben.*** Minden utas üljön a megfelelően beállított ülésekben, a biztonsági övek által biztonságosan rögzítve.

- ***Két személy soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.*** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

- ***Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.*** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

- ***Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében.*** Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájban tartott pipa, vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhatnak.

- ***Ne ragasszon, vagy rögzítsen semmilyen kiegészítőt, vagy feliratot az első légzsákok fedelére.*** Az ilyen módon felerősített tárgyak a kormánykerék SRS AIRBAG feliratú közepére – vagy az utas oldalán a műszerfal tetejére – befolyásolják a légzsákok működését. Kinyílásukkor lerepülve akár súlyos sérülést is okozhatnak.

Oldal- vagy függöny légzsákkal felszerelt modellek esetében

- ***Kemény, sérülést okozó tárgyakat ne erősítsen föl az első ajtókra, vagy azok közelébe.*** Az első ajtókra, vagy azok közelébe felerősített pohártartót, vagy egyéb kemény tárgyakat a kipattanó oldallégzsák kilőheti. Az utastérben elszabaduló tárgyak a bennülők sérülését okozhatják.

- ***Karját és tenyerét tartsa távol a légzsákok fedeleitől.*** Karja, vagy tenyere a légzsák kipattanásakor megsérülhet, ha közel van a kormánykerékbe, vagy a műszerfalba épített légzsák fedeléhez.

Gyermekek biztonsága

A gyermekek védelme a felnőttek feladata. Annak ellenére, hogy minden szülő a legjobbat szeretné nyújtani gyermekeinek, sajnos sokan nem ismerik a biztonságos gyermekszállítás szabályait.

Ha Önnek vannak gyermekei, vagy előfordulhat, hogy kisebb-nagyobb gyermekeket kell szállítania autójában, kérjük figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.

⚠ VIGYÁZAT

A nem kellően rögzített csecsemő vagy gyermek meghalhat, vagy súlyosan megsebesülhet egy balesetnél.

Az a gyerek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön.
A nagyobb gyereket a biztonsági övvel megfelelően rögzítse.

A legtöbb országban a gyermek biztonsági rendszereknek meg kell felelniük ECE 44-es számú rendelkezés előírásainak.

Néhány országban törvény írja elő, hogy a 12 évnél fiatalabb illetve 150 cm-nél alacsonyabb gyermek, csak a hivatalosan engedélyezett, biztonsági gyermekülésben szállítható az autóban.
Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

A gyermekek védelme kötelező
Minden évben sok gyermek sérül, illetve hal meg a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése, vagy a rögzítés hiánya. A közlekedési balesetek az elsőszámú okozói a 12 éves és ennél fiatalabb gyermekek halálának.

A közlekedési balesetek okozta gyermeksérülések, halálesetek csökkentése érdekében, az autóban utazó gyermeket, vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön (lásd 30. oldal).

A nagyobb gyereket a biztonsági övvel mindig előírás szerint csatolja be (lásd 52. oldal).

További figyelmeztetések a szülőknek

- ***A csecsemő soha ne üljön az ölében.*** Ha a biztonsági öve nincs becsatolva, balesetnél előre zuhanhat és a gyermeket a műszerfalhoz nyomhatja.

  Hiába viseli Ön a biztonsági övet, az ütközéskor fellépő hatalmas erők kiszakítják kezéből a gyermeket. Például: Ha az Ön autója 48 km/h sebességgel haladva egy álló járműbe ütközik és Ön egy 9 kg tömegű gyermeket tart a karjában, a fellépő lassulás miatt a gyermeket 275 kg-nak megfelelő erő fogja kiszakítani a karjából.

- ***Soha ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé.*** Baleset esetén súlyos belső sérüléseket okozhat, a mélyen a gyermekbe vágó öv.

Gyermekek a hátsó ülésen utazzanak
A baleseti statisztikák szerint a különböző korú és nagyságú gyermekek egyaránt nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen, mint az elsőn.

Ha a gyermek a hátsó ülésen utazik, sokkal kisebb a valószínűsége annak, hogy egy ütközés, vagy erős fékezés esetén az autó kemény belső részeihez csapódva megsérüljön. Ugyanakkor a pici utas, a kinyíló légzsákok által okozott sérülések ellen is védve van.

Az első, utas oldali légzsák veszélye gyermekek szállításánál
Az első légzsákokat arra fejlesztették ki, hogy frontális ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék. Ezért az utas oldali légzsák nagyméretű és rendkívül gyorsan fújódik fel.

Csecsemők
Soha ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett, biztonsági gyermekülésbe fektetett csecsemőt, az utas oldali légzsákkal szerelt autó első ülésébe. A felfújódó légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

Az E.C.E 94. Szabvány előírásainak megfelelően;

⚠ VIGYÁZAT

Fokozott életveszély!

Ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákot szereltek.

A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Kisgyermekek
Nagyon kockázatos az utas oldali légzsákkal szerelt autó első ülésében, a menetirányba fordított, biztonsági gyermekülést elhelyezni.
Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat.

Nagyobb gyermekek
A kinyíló légzsák a gyermekülést már kinőtt, nagyobb gyermekekre is veszélyes lehet. A légzsák felfújódásakor súlyos sérüléseket szenvedhetnek, esetleg meghalhatnak.
A nagyobb gyermekek is mindig a hátsó ülésen utazzanak, a biztonsági övvel előírásszerűen becsatolva.
(Az 52. oldalon fontos tudnivalókat olvashat a nagyobb gyermekek biztonságáról.)

Minden esetben tartsa szem előtt az országban érvényes jogszabályok előírásait.

(Néhány modell esetén)
Emlékeztetőül az első légzsák veszélyeire és hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, figyelmeztető feliratokat helyeztek el az autója szélvédőjén és az utas oldali ajtóoszlop belső részén. Kérjük figyelmesen olvassa el és tartsa be a címkéken lévő utasításokat.

Az E.C.E 94. Szabvány előírásainak megfelelően;

⚠ VIGYÁZAT

Fokozott életveszély!

Ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákot szereltek.

Az oldallégzsák veszélye gyermekek szállításánál (Néhány modell esetén)

Oldallégzsákkal, utaspozíció felismerő rendszer nélkül szerelt modelleknél:

Az oldallégzsákot arra fejlesztették ki, hogy oldalirányú ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék.

Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Emlékeztetőül az oldallégzsák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop belső oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

⚠ VIGYÁZAT

Ha az ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérüléseket, vagy halált okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Oldallégzsákkal, utaspozíció felismerő rendszerrel szerelt modelleknél

Megelőzendő az ilyen jellegű sérüléseket, az Ön autójába olyan rendszert építettek, amelyik helytelen üléspozíciónál kikapcsolja az utas felöli oldallégzsákot. Ennek ellenére a Honda nem javasolja a gyermekek első ülésen szállítását. A lehető legnagyobb biztonságban a hátsó ülésekben – biztonságosan rögzített gyermeküléseikben – utazzanak. Az oldallégzsák kikapcsoló rendszerről a 71. oldalon olvashat.

Emlékeztetőül az oldallégzsák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop belső oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

Több gyermek szállítása az autóban

Az Ön autójában a hátsó ülésen, három olyan egymástól független ülőhely van kialakítva, ahol a gyermekeket megfelelően rögzített gyermekülésekben utaztathatja.

Ha ennél több gyermeket kell szállítania:

- A legnagyobb gyermeket ültesse az első ülésre, ha már elég nagy ahhoz, hogy a biztonsági övet megfelelően tudja használni (lásd 52. oldal).
- Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet (lásd 15. oldal).
- A gyermek üljön egyenesen és hátradőlve az ülésben (lásd 21. oldal).
- Bizonyosodjon meg, hogy a biztonsági öv beállítása és elhelyezése megfelelő (lásd 18. oldal).

Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása az autóban

Saját elmondása szerint, sok szülő jobban szereti, ha a gyermeke az első ülésen utazik. Azért mert így állandóan szemmel tarthatják őt, vagy mert a gyermek egyébként is figyelmet igényel.

Az első ülésen utazó gyermek fokozott veszélynek van kitéve az utas oldali légzsák és az oldallégzsák (egyes típusoknál) miatt. Ugyanakkor a gyermek folyamatos figyelése elvonja a vezető figyelmét az autóvezetéstől, ami a vezető és a gyermek szempontjából egyaránt rendkívül kockázatos lehet.

Ha a gyermek folyamatos fizikai, vagy vizuális figyelmet igényel, nyomatékosan tanácsoljuk, hogy a gyermek, a rá felügyelő felnőtt kísérővel együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet. A gyermek szempontjából a hátsó ülés sokkal biztonságosabb, mint az első.

További biztonsági óvintézkedések

- ***Használja a gyerekzárat***
  A gyerekzár (122. old) használatával megelőzheti, hogy gyermeke menetközben váratlanul kinyissa ajtaját, és véletlenül kizuhanjon.
- Tartsa lekapcsolva az ablakemelők elektromos főkapcsolóját.
- A főkapcsolóval (142. old.) lezárhatja a hátsó ablakok működését, megelőzve ezzel, hogy gyermekei az ablakemelővel játszva zavarják a vezetésben, vagy megsértsék magukat.
- Ha kiszáll az autóból, kulcsát mindig tartsa magánál. Soha ne hagyja azt a gyújtáskapcsolóban utasait magukra hagyva.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

- ***Ne hagyja a gyermeket egyedül az autóban.*** A gyermeket felnőtt felügyelet nélkül az autóban hagyni nagyon kockázatos és néhány országban törvényellenes is. Például: A tűző napon hagyott autóban a csecsemő, vagy kisgyermek hőgutát kaphat és meghalhat. Ha a gyújtáskapcsolóban lévő gyújtáskulcs mellett a gyermeket is az autóban hagyja, a gyermek az autót véletlenül mozgásba hozhatja.
  Az elszabadult autóban a gyermek megsérülhet, vagy az autó más személyeket elgázolhat.

- ***Ha autójával hazaérkezett, zárja be az összes ajtót és a csomagteret.*** Ezzel megakadályozhatja, hogy a gyermekek – esetlegesen az autójában játszva – véletlenül bezáródjanak a csomagtartóba. Tanítsa meg gyermekeit, hogy autója nem játszótér.

- ***Tartsa kulcsát és távkapcsolóját (néhány modell esetén) távol gyermekektől.*** Előfordulhat, hogy némely – nagyon kicsi – gyermek megtanulja, hogyan nyissa ki vele autóját, vagy adja rá a gyújtást. Magára hagyva a gyermeket, véletlen balesethez vezethet.

Általános utasítások a gyermek biztonsági rendszerek használatához

A következő fejezet általános segítséget nyújt a csecsemők, ill. kisgyermekek szállításához szükséges, megfelelő gyermekülés kiválasztásához, beszereléséhez.

A megfelelő gyermekülés kiválasztása

Ahhoz, hogy a gyermekülés a megfelelő védelmet nyújtsa az alábbi követelményeket kell teljesítenie:

1. ***A gyermekülésnek teljesítenie kell a biztonsági előírásokat.*** A legtöbb országban csak azok a gyermekülések használhatók amelyek, teljesítik az ECE 44-es szabvány előírásait. Keresse meg a jóváhagyási jelet a gyermekülésen, vagy a gyártó hivatkozását a termék dobozán, ill. magán a terméken.

A jármű gyártója nem vállal semmilyen felelősséget a gyermekülés hibájából, az autóban keletkezett károsodásokért.

2. ***A gyermekülés típusa, mérete mindig illeszkedjen a gyermek méreteihez.***

Fontos, hogy a választott gyermekülés megfeleljen a gyermeknek. Ellenőrizze a gyártó utasításait, hogy az ülés milyen magasságú és súlyú gyermeknek készült.

Csecsemők: Az egyévesnél fiatalabb gyermekeket fekve, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben, az előírásoknak megfelelően, a bölcsőben rögzítve utaztassa. Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemő feje, nyaka és a gerince. További információkat olvashat a csecsemők biztonságáról a 38. oldalon.

FOLYTATÓDIK

Kisgyermekek: Azt a gyermeket aki már kinőtte a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőt és már egyedül felül, a menetiránnyal szembe fordított gyermekülésben utaztassa. További információkat olvashat a kisgyermekek biztonságáról a 45. oldalon.

3. A gyermekülésnek illeszkednie kell a járműnek abba az ülésébe (vagy üléseibe), ahol az használva lesz.

A kereskedelemben több gyártó különböző típusú gyermekülései kaphatók. Ugyanakkor a különböző autógyártók eltérő ülésekkel szerelik modelljeiket, másképpen helyezik el a biztonsági öveket. Ezért minden gyártó, minden típusú gyermekülése nem fog illeszkedni az összes autó üléseibe.

Ennek ellenére a HONDA garantálja, hogy több típusú és gyártmányú gyermekülés beilleszthető a javasolt ülőhelyekre és ott az előírásoknak megfelelően rögzíthető.

Javasoljuk, hogy a gyermekülés vásárlása előtt a szülők ellenőrizzék, hogy a kiválasztott modell beleilleszkedik és megfelelően rögzíthető abban az ülésben (ülésekben) ahol használni szeretnék. Ha a korábban vásárolt gyermekülés nem illik bele az autó ülésébe, akkor újat kell vásárolni.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 36. oldalon olvashat.

Néhány modell esetén
Az autójában a hátsó üléseknél ISOFIX gyermekülés rögzítési szabvány pontokat talál. Erről bővebben az 59. oldalon olvashat.

A biztonsági gyermekülés elhelyezése
A következő oldalakon röviden összefoglaljuk a Honda javaslatait, hogy melyik gyermekülést hol és hogyan helyezze el.

A légzsákok fokozott veszélyt jelentenek a gyermekekre

A felfúvódó utasoldali légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőt, ami a benne ülő kisbaba súlyos sérülését, esetleg halálát okozhatja. A menetirányban elhelyezett gyermekülésben ülő kisgyermek ugyanilyen veszélynek van kitéve. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfúvódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat.

Ha a kisgyermeknek az első ülésen kell utaznia, tartsa be az előírt utasításokat.

Első utas ülése
Csecsemők: Soha ne tegyen csecsemőt az első ülésre a légzsák miatt.
Kisgyermekek: Nem javasoljuk a légzsák miatt. Ha nincs más választási lehetősége, és a kisgyermeket az első ülésre kell ültetni, tolja teljesen hátra az ülést. A menetirányba fordított gyermekülést a biztonsági övvel megfelelően rögzítse az ülésben (lásd 45. oldal).
Hátsó ülések
Csecsemők: Javasolt ülőhely csecsemők számára. A biztonsági bölcsőt a menetiránynak háttal, a biztonsági övvel megfelelően rögzítse az ülésben (lásd 38. és 59. oldal).
Kisgyermekek: Javasolt ülőhely kisgyermekek számára. A menetirányba fordított gyermekülést a biztonsági övvel megfelelően rögzítse az ülésben (lásd 45. és 59. oldal).
Az EU-tagállamokban javasolt gyermekülés-elhelyezésekről a 36. oldalon olvashat.

FOLYTATÓDIK

Biztonsági gyermekülés beszerelése
Ha már kiválasztotta a megfelelő gyermekülést és a helyet, ahová szeretné betenni, akkor a gyermekülés beszerelését az alábbi három pont utasításai alapján végezze el:

1. ***A gyermekülést az autó biztonsági övével rögzítse az autóban.*** Minden gyermekülést a hárompontos biztonsági öv vízszintes, csípőágával kell az ülésben rögzíteni. Mindig kövesse a gyártó utasításait. Egy ütközésnél, a kocsiban nem szakszerűen rögzített gyermekülés veszélyeztetheti a gyermek életét és a többi utas testi épségét.

Olvassa el a 40., 46. oldalon, hogyan rögzítse biztonságosan a gyermekülést az autóban.

Néhány modell esetén:
Az 59. oldalon megtalálja, hogyan rögzítheti az ISOFIX rendszerű gyermekülést.

Ha a biztonsági gyermekülést olyan hárompontos biztonsági övvel rögzíti az autóhoz, melynek nincs kiegészítő zár funkciója a visszacsévélés közben, mindig tegyen rögzítő csatot az övre (lásd 50. oldal).

2. ***Bizonyosodjon meg, hogy a gyermekülés szilárdan rögzítve van.*** Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A gyermekülést olyan szorosan rögzítse, amennyire csak lehet. Csak a szilárdan rögzített gyermekülés nyújt teljes biztonságot, a normál autózás és a baleset esetén egyaránt.

Ennek ellenére gyermekülést nem szükséges „szikla szilárdan” rögzíteni. Vannak olyan autók amelyekben a beszerelés nehézségei miatt, a lerögzített gyermekülés egyáltalán nem mozogatható. Azonban egy bizonyos mértékű mozgás oldal irányban, előre-hátra megengedett. Az ilyen mértékű elmozdulás nem csökkenti a gyermekülés nyújtotta védelmet.

Ha a gyermekülés biztonságosan nem rögzíthető, próbálja meg beszerelni egy másik ülőhelyre. Ha ez sem vezet eredményre vásároljon egy másik típusú gyermekülést, amely szilárdan rögzíthető a kívánt ülőhelyen.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 36. oldalon olvashat.

3. ***Rögzítse a gyermeket a gyermekülésben.*** Győződjön meg arról, hogy a gyermek szakszerűen, a gyermekülés gyártó utasításainak megfelelően, be van síjazva a gyermekülésbe. Ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, egy balesetnél könnyen kirepülhet a gyermekülésből és súlyos sérüléseket szenvedhet.

A biztonsági gyermekülés tárolása
Ha nem használja a biztonsági gyermekülést, vegye ki az autóból és tárolja egy biztonságos helyen. Amennyiben a gyermekülést nem veszi ki az autóból, bizonyosodjon meg arról, hogy jól rögzítette és ütközéskor sem mozdulhat el. A nem megfelelően rögzített gyermekülés ütközéskor, vagy hirtelen fékezésnél elszabadulhat és valakit megsebesíthet.

Biztonsági gyermekülések az EU országaiban

Az alkalmazható gyermekülések típustól függő elhelyezése az autóban.

A GYERMEK SÚLYA	AZ ÜLÉS POZÍCIÓJA		
	ELSŐ UTASÜLÉS	HÁTSÓ SZÉLSŐK	HÁTSÓ KÖZÉPSŐ
Group 0: 10 kg-ig	X	Honda Baby-safe	Honda Baby-safe
Group 0+: 13 kg-ig	X	Honda Baby-safe	Honda Baby-safe
Group I: 9–18 kg	UF*[1]	Honda Lord vagy Honda Isofix	Honda Lord
Group II: 15–25 kg	UF *[1]	Honda KID	X
Group III: 22–36 kg	UF *[1]	Honda KID	X

UF = A menetirányba fordított „univerzális”– hagyományos típusú – gyermekülések alkalmazása engedélyezett.
X = Ezen az ülésen, ilyen súlyú gyermeket ne szállítson.
*[1] = Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet.

A fenti táblázatban megnevezett gyermekülések eredeti Honda kiegészítő felszerelések. Helyes beszerelésükhöz kövesse a Beszerelési utasítás útmutatásait.

⚠ VIGYÁZAT

A HONDA gépkocsikban való felhasználásra alkalmatlan gyermekülés nem rögzíti biztonságosan a csecsemőt, vagy a kisgyermeket. Ezért ezek az eszközök veszélyeztetik a gyermekek testi épségét.

Néhány modell esetén:
Az Ön autójának hátsó szélső üléseinél alsó rögzítési pontokat talál, melyek alkalmasak az ISOFIX rendszerű gyermekülések rögzítésére. Az 59. oldalon elolvashatja, hogyan rögzítse az ilyen típusú gyermekülést.

Csecsemők biztonsága

Gyermekülés típusa
Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemő feje, nyaka és a gerince. A csecsemőket egyéves korig, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kell az autóban utaztatni.

Csecsemők szállítására kétfajta gyermekülés alkalmas: a kifejezetten csecsemők számára gyártott biztonsági bölcső, vagy az átalakítható gyermekülés, ledönthető háttámlával.

⚠ VIGYÁZAT

Az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezet biztonsági bölcsőben utazó kisbaba, a légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

A menetiránynak háttal elhelyezet gyermekülést mindig a hátsó ülésre tegye.

Azt javasoljuk, hogy a csecsemőt mindig a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben utaztassa. Ezt egészen addig tartsa be, amíg a csecsemő el nem éri a gyermekülés gyártó által meghatározott súly, vagy testmagasság értéket és egyedül nem képes felülni.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 36. oldalon olvashat.

Menetiránynak háttal fordított gyermekülés elhelyezése az autóban
Az EU tagországaiban a menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető (lásd 36. oldal).

(EU tagországokat kivéve)
Ezekben a járművekben a menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető. Kivéve a jármű első ülését, ahol csecsemő ilyen módon nem szállítható.

Soha ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett, biztonsági gyermekülést az autó első ülésébe. A felfújódó utas oldali légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja. Ha a csecsemő állandó figyelmet igényel, tanácsoljuk, hogy a kisbaba a rá felügyelő felnőtt kísérővel együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet.

Az olyan gyermekülést amelyet a menetiránynak háttal kell az autóban elhelyezni, soha ne fordítsa meg, a menetiránnyal szembe. Ha a csecsemőt a menetiránnyal szemben ülteti az autóba, egy frontális ütközésnél nagyon súlyos sérüléseket szenvedhet.

Az E.C.E 94. Szabvány előírásainak megfelelően;

⚠ VIGYÁZAT

Fokozott életveszély!

Ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákot szereltek.

A felfújódó utas oldali légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

A szakszerűen beszerelt csecsemőülés megakadályozhatja a vezetőt, vagy az első utast, hogy üléseiket a kívánt mértékben hátratolják (lásd 15. oldal). Ugyanakkor előfordulhat az is, hogy az ülés háttámláját nem tudják rögzíteni a nekik megfelelő dőlésszögben (lásd 16. oldal).

Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy az első utas ülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen. A gyermekülést pedig helyezze el az első utas ülés mögött. Ha mégis szeretne valakit az első utas ülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű gyermekülést, ami lehetővé teszi ezt.

FOLYTATÓDIK

A menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági gyermekülés beszerelése és rögzítése a hárompontos biztonsági övvel

A biztonsági öv gyermekülésbe való szakszerű befűzéséhez, mindig tartsa be a gyermekülés gyártó utasításait.

EU tagországok: gyermekülések beszerelését lásd a 36. oldalon.

A hátsó ülések hárompontos biztonsági öve kiegészítő zárszerkezettel rendelkezik, melyet a gyermekülés rögzítésénél reteszelni kell.

A következő oldalakon olvashatja, hogy a kiegészítő zárszerkezettel ellátott hárompontos biztonsági övekkel hogyan kell rögzíteni a gyermekülést.

Azon modelleknél, ahol a hátsó középső ülésnél lecsatolható övvégű biztonsági övet talál, elsőként győződjön meg róla, hogy az övvég biztonságosan rögzített-e (lásd 65. old.).

1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén. Nyomja meg az ülés két szélén található kioldó gombot, és hajtsa a hordozó fület a legfelső pozícióba. Győződjön meg róla, hogy a hordozó fül reteszelődött, és a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.

2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait, majd csatolja be a biztonsági övet.

3. A kiegészítő zárszerkezet reteszeléséhez, teljesen húzza ki a biztonsági övet a felcsévélő egységből, amíg meg nem akad.

4. Vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv váll ágát. Ezután lassan engedje az övet visszatekeredni a csévélő egységbe (ezen művelet során a csévélő egység kattogó hangot adhat).

5. Miután a biztonsági öv visszatekeredett a csévélő egységbe, húzza meg az övet. Ha a kiegészítő zárszerkezet reteszelődött, akkor az övet nem lehet kihúzni. Ha azonban az övet ki lehet húzni, akkor a zárszerkezet nincs reteszelve. Ebben az esetben az előbbi lépéseket ismételje meg.

FOLYTATÓDIK

6. Miután meggyőződött arról, hogy a biztonsági öv reteszelve van, az öv váll ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípő ágát megfeszítse. A biztonsági öv laza csípő ága, a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan. Előfordulhat, hogy a gyermekülést le kell nyomni azért, hogy a csípő ágat meg tudja feszíteni.

7. Mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját és ismét hajtsa végre az előbbi lépéseket.

A kiegészítő zárszerkezet oldásához és a gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági övet. Fűzze ki az övet a gyermekülésből és engedje az övet teljesen föltekeredni.

Ötletek a csecsemőülés beszereléséhez kétpontos biztonsági öv esetén
(Néhány modell esetén)

A menetiránynak háttal elhelyezhető gyermekülés beszerelésekor a hátsó középső ülésnél lévő kétpontos övet vezesse át a gyermekülésen a gyártó utasítása szerint, majd kapcsolja be az övet.

Húzza meg az övet erősen a csat irányába, hogy megfeszüljön. Ha kell, eközben nyomja le a gyermekülést, hogy az öv megfelelően megfeszítse azt.

Végezetül mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját és ismét hajtsa végre az előbbi lépéseket.

FOLYTATÓDIK

Ötletek a csecsemőülés beszereléséhez

A megfelelő biztonság érdekében a csecsemőt teljesen, vagy félig ledöntött háttámlájú gyermekülésben kell az autóban utaztatni. A gyermekülés háttámlájának megfelelő dőlésszögének a beállítása érdekében, konzultáljon gyermekorvosával, vagy kövesse a gyermekülés gyártó utasításait.

A szükséges üléstámla dőlésszög beállításánál segítségül szolgálhat, ha egy összegöngyölt törölközőt tesz a gyermekülés alá, az ábrának megfelelően.

További óvintézkedések csecsemők szállításánál

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy a gyermekülésben térdeljen, vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előre repülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.”

Kisgyermekek biztonsága

Gyermekülés típusa
Az a gyermek aki már segítség nélkül képes felülni és a gyermek súlya, testmagassága beleesik a gyermekülés gyártó által megadott értéktartományba, a menetirányban elhelyezett, ülő gyermekülésben szállítható az autóban.

A kereskedelemben kapható többféle gyermekülések közül azokat ajánljuk, amelyek ötpontos biztonsági övvel vannak ellátva, az ábra alapján.

Szintén javasoljuk, hogy a gyermek egészen addig a gyermekülésben utazzon, amíg el nem éri a gyermekülésre előírt maximális súly, vagy testmagasság értékét.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 36. oldalon olvashat.

Menetirányba fordított gyermekülés elhelyezése az autóban
Ebben az autóban a legmegfelelőbb hely az ilyen módon elhelyezett gyermekülésnek, a hátsó ülés valamelyik ülőhelye.

FOLYTATÓDIK

A menetirányba fordított gyermekülés elhelyezése, az utas oldali légzsákkal szerelt autó első ülésében rendkívül kockázatos lehet. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, ami súlyos, esetleg végzetes sérüléseket okozhat. Ha a kisgyermek állandó figyelmet igényel, tanácsoljuk, hogy a gyermek a rá felügyelő felnőtt kísérővel együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet.

⚠ VIGYÁZAT

Az első ülésben nem megfelelően elhelyezett gyermekülés a légzsák kinyílásakor súlyos, vagy halálos sérüléseket okozhat.

Ha a menetirányba fordított gyermekülést kell tennie az első ülésre, az autó ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a gyermekülést.

Ha más választása nincs és a menetirányba fordított gyermekülést az első ülésre kell tennie, az autó ülését tolja teljesen hátra. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés szilárdan van rögzítve és a gyermek megfelelően be van csatolva a gyermekülésbe.

A menetirányba fordított biztonsági gyermekülés beszerelése kétpontos biztonsági övvel

A biztonsági öv gyermekülésbe való szakszerű befűzéséhez, mindig tartsa be a gyermekülés gyártó utasításait.

EU tagországok: gyermekülések beszerelését lásd a 36. oldalon.

A hátsó szélső ülések hárompontos biztonsági öve kiegészítő zárszerkezettel rendelkezik, melyet a gyermekülés rögzítésénél reteszelni kell.

A következő oldalakon olvashatja, hogy az ilyen típusú hárompontos biztonsági övekkel hogyan kell rögzíteni a gyermekülést.

Néhány modell esetén:
Az autójában a hátsó üléseknél ISOFIX gyermekülés rögzítési szabvány pontokat talál. Erről bővebben az 59. oldalon olvashat.

Azoknál modelleknél amelyek lecsatolható övvéggel szereltek a hátsó középső ülésnél, ellenőrizze, hogy az övvég tökéletesen visszacsatolt állapotban van-e (lásd 65. old.).

1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.

2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait, majd csatolja be a biztonsági övet.

3. A kiegészítő zárszerkezet reteszeléséhez, teljesen húzza ki a biztonsági övet a felcsévélő egységből, amíg meg nem akad.

FOLYTATÓDIK

4. Nyomja le a rögzítő fület, és vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv váll ágát. Ezután lassan engedje az övet visszatekeredni a csévélő egységbe (ezen művelet során a csévélő egység kattogó hangot adhat).

5. Miután a biztonsági öv visszatekeredett a csévélő egységbe, próbálja meghúzni az övet. Ha a kiegészítő zárszerkezet reteszelődött, akkor az övet nem lehet kihúzni. Ha azonban az övet ki lehet húzni, akkor a zárszerkezet nincs reteszelve. Ebben az esetben az előbbi lépéseket ismételje meg.

6. Miután meggyőződött arról, hogy a biztonsági öv reteszelve van, az öv átlós ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípő ágát megfeszítse. A biztonsági öv laza csípő ága, a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan. Előfordulhat, hogy a gyermekülést le kell nyomni azért, hogy a csípő ágat meg tudja feszíteni.

7. Biztosítsa az öv feszességét a rögzítő fül feltolásával, mely rögzíti az övet a nyílásban.

8. Mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismét hajtsa végre az előbbi lépéseket.

A kiegészítő zárszerkezet oldásához és a gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből és engedje az övet teljesen föltekeredni.

Menetirányba fordított gyermekülés beszerelése kétpontos biztonsági öv esetén (Néhány modell esetén)

A menetirányba fordított gyermekülés beszerelésekor a hátsó középső ülésnél lévő kétpontos övet vezesse át a gyermekülésen a gyártómű utasítása szerint, majd kapcsolja be az övet.

FOLYTATÓDIK

Húzza meg az övet erősen a csat irányába, hogy megfeszüljön. Ha kell, eközben nyomja le a gyermekülést, hogy az öv megfelelően megfeszítse azt.

Végezetül mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismét hajtsa végre az előbbi lépéseket.

A biztonsági öv rögzítő csat használata

Azoknál az modelleknél, melyek öve nem rendelkezik kiegészítő zárszerkezettel

Mindig használjon rögzítő csatot, amikor a biztonsági gyermekülést az autó első ülésén rögzíti, a hárompontos biztonsági övvel. Ez megakadályozza a gyermekülés elmozdulását, kifordulását.

A csatot általában a gyermeküléssel együtt tudja megvásárolni. Ha mégis szüksége lenne rá, forduljon az ülés gyártójához/forgalmazójához.

Amennyiben nincs más lehetőség és a menetirányba fordított gyermekülést az első utas ülésén helyezi el, rögzítse azt biztonságosan a lehető leghátrébb tolt ülésben. Ellenőrizze, hogy gyermeke biztonságosan be van- e kötve (lásd 45. oldal).

A rögzítő csat használata:

1. Tegye a gyermekülést az első ülésre. A gyártó utasításainak megfelelően fűzze át a hárompontos övet a gyermekülésen.

2. Csatolja be a biztonsági övet. Húzza meg az öv átlós ágát úgy, hogy ne legyen laza az öv csípő ága sem.

3. Erősen húzza meg az övet az övcsat mellett. Fogja össze mindkét öv szakaszt, így az öv nem tud csúszkálni a csatlap nyílásában. Csatolja ki a biztonsági övet.

4. Tegye fel a rögzítő csatot úgy, ahogy az ábra mutatja. Tolja olyan közel az öv csatlapjához, amilyen közel csak tudja.

5. Kapcsolja be a biztonsági övet. Mozgatással ellenőrizze, hogy az ülést stabilan rögzítette-e. Ha nem, addig ismételje az előzőket, míg az öv biztosan nem fogja az ülést.

További óvintézkedések kisgyermekek szállításánál

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy a gyermekülésben térdeljen, vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előre repülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.”

Nagyobb gyermekek biztonsága
Amikor a gyermek elérte a gyermekülésre előírt maximális súly, vagy testmagasság értékét, attól kezdve a hátsó ülésen, a hárompontos biztonsági övvel becsatolva utazzon.

Amíg a gyermek nem elég magas ahhoz, hogy biztonságosan használja a hárompontos övet, ültesse ülésmagasítóra.

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat, a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítania.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyermek nem a megfelelő üléshelyzetben ül az első ülésen, a kinyíló légzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Ha a gyermeknek az első ülésen kell utaznia, az ülést tolja teljesen hátra és használja megfelelően a biztonsági övet.

Oldallégzsákkal szerelt modellek esetén

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyermek ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Néhány modell esetén:
Az Ön autója utaspozíció felismerő rendszerrel szerelt, mely kikapcsolja az utas felőli oldallégzsákot, amenynyiben a gyermek oldalra dől, és feje a kinyíló légzsák útjába kerülne. Ennek ellenére nem javasoljuk, hogy gyermekét az első ülésen utaztassa.

További óvintézkedések nagyobb gyermekek szállításánál

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy az ülésben térdeljen, vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előre repülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.”

Biztonsági öv helyzetének ellenőrzése

Ültesse a gyermeket az ülésbe és csatolja be a biztonsági övvel a 18. oldalon található utasítások betartásával. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv a megfelelő helyeken fut keresztül a gyermek testén.

Ha a biztonsági öv átlós ága a gyermek kulcscsontján és a mellkas közepén halad keresztül, az ábrának megfelelően, akkor a gyermek elég magas a biztonsági öv használatához.

Ha az öv hozzáér a gyermek nyakához, vagy keresztezi azt, használjon ülésmagasítót.

A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy az a nyakát keresztezi. A nyakat keresztező biztonsági öv súlyos nyaksérüléseket okozhat egy balesetnél.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a váll-öv ágát a karja alatt, vagy a háta mögött vezeti el. A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél. Ugyanakkor megnöveli a kockázatát annak, hogy a balesetnél kicsúszik az öv alól és megsérül.

Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre. Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet – lazán hagyva a bekapcsolt övet –, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet. Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

Ülésmagasító párna használata

Ha a gyermeknek ülésmagasítóra van szüksége, olyan típus választását ajánljuk, amelyiknek nincs övbetétje, és a gyermeket közvetlenül a hárompontos biztonsági övvel rögzítettük az ülésben az ábrának megfelelően.

Bármelyik típust választja, mindig tartsa be az ülésmagasító gyártójának utasításait.

A gyermek egészen addig használhatja az ülésmagasítót, amíg olyan nagyra nő, hogy füleinek felső széle egy vonalba kerül az üléstámla tetejével. Az ilyen testmagasságú gyermek már elég magas ahhoz, hogy a biztonsági övet üléspárna nélkül megfelelően használni tudja.

Az EU országokban előírják, hogy hol utazhat ilyen ülésmagasítón ülve a gyermek (lásd 36. old.).

Néhány modell esetén
Opciós háttámla rendelhető egyes ülésmagasítókhoz, (lásd 36. old.).
A háttámla könnyen illeszthető az ülésmagasítóhoz, a gyártó beszerelési útmutatója alapján. Ügyeljen rá, hogy az öv helyesen legyen átvezetve a háttámla vezetőjén, és hogy az öv nem keresztezi az ülésmagasítón ülő gyermek nyakát (lásd 53. old.).

Mikor ülhet a nagyobb gyermek az első ülésen
Minden gyermek 12 éves korig a hátsó ülésen üljön, megfelelően becsatolva.

A hátsó ülés a legbiztonságosabb bármilyen korú, vagy magasságú gyermek számára.

Az utas oldali légzsák nagyon veszélyes lehet a gyermekekre nézve. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, ha a gyermek feje előrelendül, ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, vagy nem ül a megfelelő üléshelyzetben, a felfújódó légzsák a gyermek súlyos sérüléseit, halálát okozhatja.

Az egyes modellekbe beépített oldallégzsák is veszélyes lehet a gyermekre. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Természetesen a gyermekek nagyon különbözőek. Ezért annak eldöntésekor, hogy a gyermek utazhat-e az első ülésen vagy nem, az életkorán kívül még más fontos tényezőket is figyelembe kell venni.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

Testmagasság
A gyermeknek elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet előírásszerűen tudja használni (lásd 18. oldal). Ha a gyermek testén a biztonsági övet az előírásoknak megfelelően nem lehet eligazítani, akkor ne üljön az első ülésre.

Érettség
Ahhoz, hogy a gyermek az első ülésen biztonságban utazhasson, képesnek kell lennie betartani a helyes üléshelyzet és a biztonsági öv használatára vonatkozó szabályokat.

Ha úgy dönt, hogy gyermekét az első ülésre ülteti :

- Figyelmesen olvassa el a kezelési könyvet és bizonyosodjon meg arról, hogy megértette a biztonsági övre vonatkozó utasításokat és a biztonságra vonatkozó tudnivalókat.
- Tolja teljesen hátra az első ülést.
- Ültesse a gyermeket az ülésbe, egyenesen ülve, az ülésben hátradőlve, lábait a padlóra téve, vagy lelógatva.
- Amennyiben az autóban van oldallégzsák, figyelmeztesse gyermekét, hogy ne dőljön az ajtónak.
- Ellenőrizze, hogy a gyermek biztonsági öve megfelelően van beállítva és rögzítve.
- Fegyelmezze a gyermeket. Még az érett gyermekeket is néha emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására, a megfelelő üléshelyzet betartására

Hevederrel rögzíthető gyermekülések beszerelése (Néhány modell esetén)

Autójában, a csomagtér ajtó zsanérjának közelében a mennyezeten három – (egyes típusoknál kettő) – rögzítési pontot talál a hevederrel rögzíthető gyermekülés rögzítésére.

Mivel az ilyen módon rögzített gyermekülés nagyobb biztonságot szavatol, ezért amennyiben legalább egy heveder kapható a gyermeküléshez, használja azt. (Ellenőrizze, hogy az ülés gyártója nem kínál-e hevedert is a gyermeküléshez.)

A hevederek rögzítési pontjai a takaró fedél alatt találhatók. Pattintsa le a fedelet egy lapos csavarhúzó segítségével.

(EU modellek esetén)

Állítsa a hátsó ülést a leghátsó pozícióba, és tolja a fejtámlát a legalacsonyabb állásba. Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint.

FOLYTATÓDIK

(EU modellek kivételével)

Tolja a hátsó ülést a leghátsó pozícióba. A hátsó fejtámlákat ki is szerelheti (lásd 129. oldal), azonban tárolja azokat úgy, hogy vezetés közben ne szabaduljanak el. A gyermekülés kiszerelése után helyezze vissza a fejtámlákat.

Húzza át a hevedert a háttámla felett.

Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint.

A heveder gyermekülésbe fűzéséhez kövesse a gyerekülés gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

FIGYELEM: *A gyermekülés rögzítő hevederek csak a gyermekülés rögzítésére lettek méretezve. Nem alkalmazható felnőttek biztonsági öveként, vagy akár más nagyobb tömegű tárgy rögzítésére.*

Az alsó rögzítési pontok használata (Néhány modell esetén)

Autójában alsó rögzítési pontokat talál a hátsó szélső üléseknél a gyermekülés rögzítéséhez. A füleket - melyeket speciális szabvány (ISO-FIX) gyermekülés rögzítéséhez terveztek - a hátsó üléstámla, és az üléslap között találja.

Az EU tagállamaiban forgalmazott gyermekülésekről a 36. oldalon olvashat.

Az ISO-FIX – alsó rögzítési rendszerű – gyermekülés beszerelése:

1. Távolítsa el a rögzítési pontok elől a középső biztonsági övet, vagy annak csatját. Tolja a hátsó ülést a leghátsó pozícióba.

2. Győződjön meg róla, hogy semmilyen tárgy nem akadályozza a gyermekülés rögzítését a helyén.

(EU tagállamaiban forgalmazott modelleknél)

3. Helyezze be a gyermekülést a bal, vagy a jobb hátsó ülésre, és a hátsó rögzítő fülek segítségével rögzítse azt, követve a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatóját.

FOLYTATÓDIK

A vezetőkeretet tolja a helyére az ábrán látható módon.

4. Helyezze be a gyermekülést a bal, vagy a jobb hátsó ülésre, és a hátsó rögzítő fülek segítségével rögzítse azt, követve a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatóját.

5. Kövesse a gyermekülés gyártójának utasítását a rögzítés módjait illetően. A flexibilis típusú gyermekülés csak néhány országban forgalmazott. Ilyen típusú gyermekülés az EU országaiban nem található.

6. A hátsó fejtámlákat állítsa a legmagasabb pozícióba!
   Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint. Ügyeljen rá, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben.

(EU tagállamain kívül forgalmazott modelleknél)

7. A hátsó fejtámlákat ki is szerelheti (lásd 129. oldal), azonban tárolja azokat úgy, hogy vezetés közben ne szabaduljanak el. A gyermekülés kiszerelése után helyezze vissza a fejtámlákat.

Akassza be a rögzítő kampót a rögzítő fülbe, az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert, a gyerekülés gyártójának utasítása szerint. Ügyeljen rá, hogy a heveder ne legyen megtekeredve.

FOLYTATÓDIK

8. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A gyermekülés vásárlása előtt győződjön meg az ülés megfelelőségéről. Amennyiben bizonytalan az ülés beszerelhetőségével kapcsolatban, konzultáljon Honda márkakereskedőjével.

A gyermekülést a gyártó utasításának megfelelően használja.

A biztonsági öv rendszer részei
Az Ön autójában mind az öt ülőhelyet hárompontos automata biztonsági övvel szerelték. Néhány modell esetén a hátsó középső ülésnél kétpontos biztonsági övet találhat.

Egyes típusoknál a műszerfalba beépítenek egy visszajelző lámpát azért, hogy figyelmeztesse Önt és utasait, a biztonsági övek bekapcsolására.

Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva és ráadja a gyújtást ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad, és egy hangjelzés válik hallhatóvá. A hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad.

Ha elindul az öv becsatolása nélkül, a hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad. Ha ezek után sem kapcsolja be az övét, a rendszer újra figyelmezteti Önt időnként a hangjelzéssel, és a visszajelző villogásával.

Hárompontos biztonsági öv

Az Ön autójában kétféle biztonsági övet találhat. A hátsó középső ülőhelyen hárompontos automata övet találhat ugyancsak, melynek alsó, medence ága lecsatolható. A többi ülőhelyre egy darabból lévő, hárompontos automata biztonsági övet szereltek.
Ennek a fajta biztonsági öv rendszernek az egy darabból készített hevedere, a válltól indulva, a mellkason és a csípő előtt átvetve rögzíti a testet.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övről

Az öv becsatolásához a csatlapot dugja be az övcsatba. Majd az övet rángassa meg, hogy megbizonyosodjon az övcsat bezárt és rögzítette a csatlapot.

A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a piros PRESS gombot a csaton.

Az övet kezével tartva vezesse át a teste előtt az ajtóoszlopig. Miután kiszállt az autóból ellenőrizze, hogy az öv nincs útban, és nem fogja becsukni az ajtóval.

Minden hárompontos automata biztonsági öv visszahúzó egysége folyamatosan feszesen tartja az övet és közben szabad mozgást engedélyez viselőjének. Az ütközés vagy vészfékezéskor fellépő hirtelen lassulás hatására az önműködő reteszelő szerkezet azonnal rögzíti az övet és megtartja a testet.

A 18. oldalon megtalálja, hogyan kell a hárompontos biztonsági övet helyesen viselni.

Az első üléseket kivéve, a többi biztonsági öv rendelkezik egy kiegészítő zárszerkezettel is, amelyet a biztonsági gyermekülés rögzítéséhez reteszelni kell. (A gyermekülés rögzítésének módját az ilyen típusú biztonsági övvel lásd a 40. és 46. oldalakon találja.)

Ha a biztonsági öv vállon átvetett ágát teljesen kihúzza, akkor ez a kiegészítő zárszerkezet reteszelődik. A reteszelődött zár miatt az öv ugyan visszahúzódik a csévélő egységbe, de nem enged szabad mozgást a becsatolt utasnak.

A reteszelődött zárszerkezet oldásához csatolja ki a biztonsági övet és engedje teljesen visszahúzódni. Ezután csatolja be az övet, de csak annyira húzza ki a házból, amennyire szükséges.

Néhány modell esetén a hátsó középső ülés hárompontos biztonsági övének medence ága két részből áll: egy rövid lecsatolható övvég csattal, és csatlapból.

Ha az üléstámla normális ülőhelyzetbe van állítva, használja az övet mint egy normál hárompontos biztonsági övet. További információk használatával kapcsolatban a 138. oldalon.

A 18. oldalon megtalálja, hogyan kell a hárompontos biztonsági övet helyesen viselni.

Kétpontos biztonsági öv (Néhány modell esetén)

A kétpontos biztonsági öv egy csípő előtt átvezetett övből áll.

Az öv megfeszítéséhez kapcsolja be az övet a CENTER feliratú csatlapba, és ezután húzza feszesre az övet a csípőjén.

A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a piros PRESS gombot a csaton.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övről

A 20. oldalon elolvashatja, hogyan kell a kétpontos övet helyesen viselni.

Automata biztonsági övfeszítő berendezés

A biztonság fokozása érdekében az első biztonsági öveket, felszerelik automata övfeszítőkkel. Amikor a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők működésbe lépnek, azonnal megfeszítik a biztonsági övet, hogy segítsék az ülésben tartani az elöl ülőket.

Az övfeszítők elsődlegesen frontális ütközéseknél lépnek működésbe. Indításuk független a légzsákokétól, ezért előfordulhat, hogy bizonyos kisebb baleseteknél – elegendő az övfeszítők védelme – a légzsákok így nem nyílnak ki.

Az övfeszítők működésekor, a biztonsági öv a kicsatolás pillanatáig feszes marad.

Az övfeszítők bármilyen meghibásodását a légzsák (SRS) ellenőrző lámpa felgyulladása jelzi (lásd 73. oldal).

A biztonsági öv karbantartása
Az Ön biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze az övek állapotát.

Húzza ki teljesen az övet és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve. Próbálja ki, hogy az övet könnyen be lehet-e kapcsolni, és hogy a hárompontos öv könnyen visszacsúszik-e a helyére. A rossz állapotban lévő, vagy nem kielégítően működő biztonsági övek nem nyújtanak megfelelő védelmet. Ezért a rossz állapotban lévő, vagy hibásan működő biztonsági övet haladéktalanul ki kell cseréltetni.

VIGYÁZAT: *Semmi olyan változtatást, kiegészítést ne eszközöljön, ami megakadályozná a biztonsági öv szerkezeti elemeinek helyes működését, az öv helyes beállítását és megfeszítését.*

⚠ VIGYÁZAT

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat , ha a biztonsági öv nem működik megfelelően amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javítassa meg.

Ha autójával balesetet szenved, ellenőriztesse a biztonsági öveket a márkaszervizzel. Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani.
Szintén ellenőriztesse az öv rögzítő elemeit. Ha bármelyiken sérülés látható, akkor cseréltesse ki, ha szükséges.

Az ütközés következtében egyszer már működött övfeszítőket is ki kell cseréltetni.

VIGYÁZAT: *Nagyon fontos, hogy erős ütközés után még akkor is kicseréltesse az egész biztonsági övet, ha az hibátlannak látszik.*

VIGYÁZAT: *A biztonsági öv hevederét meg kell óvni a piszoktól, olajtól, vegyi és egyéb szennyeződésektől. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Az övet ki kell cserélni, ha kirojtosodott, beszennyeződött, vagy megsérült.*

További információt az öv tisztításával kapcsolatban a 432. oldalon talál.

FOLYTATÓDIK

Rögzítési pontok
A biztonsági övek cseréjénél bizonyosodjon meg arról, hogy a képen látható rögzítési pontokat használják az öv rögzítéséhez.
(Első ülés)

(Hátsó ülés)
Azon modelleknél, ahol három automata biztonsági övet helyeztek el hátul.

(Néhány modell esetén)
Azon modelleknél, ahol középen kétpontos biztonsági övet szereltek.

A légzsák rendszer részei
Az Ön autójába épített Kiegészítő Biztonsági Rendszer (SRS) részei:

- Két első légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék közepébe, az utas oldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve, az „SRS AIRBAG” feliratú fedél alá.
- Automata biztonsági övfeszítők, melyek ütközés közben megfeszítik az első biztonsági öveket (lásd 66. oldal).
- Különböző érzékelők, amelyek érzékelik az ütközés mértékét, irányát.
- Egy igen bonyolult elektromos rendszer, amely folyamatosan figyeli az érzékelőket, a vezérlő elektronikát, és a légzsákok gyújtóit, a gyújtás bekapcsolt állapotában ON (II).
- A légzsák (SRS) ellenőrző lámpa a műszerfalon, amely figyelmezteti a vezetőt, ha a rendszer meghibásodik (lásd 73. oldal).
- Tartalék feszültségforrás. Arra az esetre, ha a balesetkor az autó villamos rendszerének áramellátása megszűnne.

Az első légzsákok működése

Frontális ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására a légzsákok felfújódnak, és az övfeszítők működésbe lépnek.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

Frontális ütközésnél a biztonsági öv az alsó és a felsőtestet, a felfújódó légzsák a fejet és a mellkast védi meg a súlyos sérülésektől.

Mivel mind a két első légzsákot ugyanaz az érzékelő indítja, ezért normál esetben a két légzsák egyszerre fújódik fel. Elméletileg előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák nyílik ki.

Ez akkor történhetne meg, ha az ütközéskor mérhető lassulás érték, a légzsákok begyújtásához szükséges határérték közvetlen közelében van. Azonban az ilyen ütközésnél a biztonsági övek elegendőek a bennülők védelméhez és a légzsák szerepe egyébként sem lenne jelentős.

Miután a légzsák felfújódott, azonnal elkezd leereszteni, így nem akadályozza a kilátást, a kormányzást és a kezelőelemek működtetését.

A teljes felfújódás és leeresztés körülbelül egytized másodperc alatt végbemegy. Ezért az emberek többsége nem is veszi észre azt, hogy a légzsák felfújódott, egészen addig, amíg meg nem látja a leengedett légzsákot kilógni a kormánykerékből.

Előfordulhat, hogy az ütközés után füstnek tűnő köd van az autóban. Ez valójában a légzsák anyagából a felfújódáskor felszálló por, ami egyébként nem káros az egészségre, de okozhat átmeneti légzési nehézséget. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki az autóból.

Az oldallégzsákok működése (Néhány modell esetén)

Az oldallégzsákok a vezető és az első utas védelmét szolgálják. Az oldallégzsákok az első ülések háttámlájának külső részébe vannak beépítve és „SIDE AIRBBAG” felirattal megjelölve.

Oldal irányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő oldallégzsák felfújódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldallégzsák fog kinyílni. Például: Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, akkor az első utas ülésbe épített oldallégzsák fog kinyílni, még akkor is, ha az ülésben nem ül senki.

Az oldallégzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az első üléseken ülők, becsatolják a biztonsági öveiket, egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Azoknál a típusoknál, amelyekben nincs utas pozíció felismerő (légzsák kioltó) rendszer
Ha az utasa elalszik, és feje félredőlve bekerül az oldallégzsák működési területébe, súlyosan megsérülhet a légzsák felfújódásakor. A légzsák olyan erővel ütheti meg a fejét – főleg gyermekek esetében – hogy akár meg is halhat. Az oldallégzsákok veszélyeiről a 28 és az 52. oldalon olvashat.

Azoknál a típusoknál amelyekben utas pozíció felismerő (légzsák kioltó) rendszer működik
Az oldallégzsák okozta súlyos sérüléseket elkerülendő az Ön autójába olyan rendszert építettek, amely képes felismerni utasa helytelen ülés pozícióját, és ebben az esetben kikapcsolja utasa oldallégzsákját. Kikapcsolt állapotára a műszerfal „SRS” feliratú visszajelző lámpájának felgyulladása figyelmeztet (lásd 74. oldal).

A függöny légzsákok működése (Néhány modell esetén)

Az Ön autójába függöny légzsák rendszert építettek. A légzsákok mindkét oldalon az első, középső, és hátsó oszlopba rejtettek. Az első és hátsó oszlopon – mindkét oldalon – „SIDE COURTAIN AIRBAG” – „OLDAL FÜGGÖNY LÉGZSÁK” feliratot talál.

Oldal irányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő függöny légzsák felfújódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldallégzsák fog kinyílni. Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, a függöny légzsák akkor is felfújódik, ha azon az oldalon nem utazik senki.

A leghatásosabb védelem érdekében utasai mindig viseljék a biztonsági övet, és egyenes felsőtesttel az ülésben hátradőlve utazzanak.

Borulás esetén (SE, SE-E, TOP, LS, és ES modelleknél)

A rendszer részeként elhelyezett borulás érzékelő vizsgálja a jármű dőlésének mértékét és sebességét. Szükség esetén azonnal indítja a függöny légzsákok működését (lásd 66.oldal). Menetirányú borulás esetén mindkét oldali függöny légzsák működésbe lép, az övfeszítőkkel együtt, függetlenül attól, hogy ül-e valaki azon az oldalon.

A légzsák (SRS) ellenőrző lámpa működése

Az SRS ellenőrző lámpa feladata, hogy a vezetőt figyelmeztesse, ha bármilyen hiba keletkezik az első légzsák rendszerben. Az SRS ellenőrző lámpa jelzi az övfeszítők meghibásodását is (lásd 66. oldal).

Az oldal légzsákokkal szerelt típusoknál ez a visszajelző figyelmeztet az oldal légzsák, függöny légzsák rendszer esetleges meghibásodására, illetve az oldallégzsák kioltó rendszerrel szerelt modelleknél a légzsák kikapcsolt állapotára (lásd 74. oldal).

Ha a légzsák rendszer hibátlan, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, rövid ideig világít, majd elalszik.

Ha az SRS ellenőrző lámpa bármilyen más esetben kigyullad, akkor ellenőriztesse a légzsák rendszert az Ön HONDA márkaszervizében. Például ha:

- Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolása ON (II) után sötét marad.
- A motor beindítása után az SRS ellenőrző lámpa nem alszik el.
- Menetközben az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, vagy időnként felvillan.

Ha az előbb felsorolt bármelyik jelzést tapasztalja előfordulhat, hogy az első légzsákok, az oldallégzsákok, függöny légzsákok nem fognak kinyílni, illetve az övfeszítők nem fognak működni akkor, amikor szükség lenne rájuk. Ezért ilyen esetben minél előbb vizsgáltassa meg a légzsák rendszert az Ön HONDA márkaszervizében.

⚠ VIGYÁZAT

Az SRS ellenőrző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket, esetleg halált eredményezhet, ha a légzsák rendszer nem képes működni, amikor szükség van rá.

Ha az SRS ellenőrző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse autóját az Ön HONDA márkaszervizében.

További információk a légzsákokról

Hogyan működik az oldallégzsák „Side Airbag Off” feliratú visszajelző.

Csak azoknál a típusoknál melyekbe utas pozíció felismerő – automatikus oldallégzsák kikapcsoló – rendszert építettek.

Ez a lámpa figyelmezteti, hogy az utas oldali légzsák automatikusan kikapcsolt.

A visszajelző felgyulladása nem azt jelenti, hogy a rendszer meghibásodott, hanem hogy – lecsökkentse az oldallégzsák okozta sérülés veszélyét – az Ön autójába épített automatikus oldallégzsák kikapcsoló rendszer aktiválódott.

Hogy lecsökkentse az oldallégzsák okozta sérülés veszélyét, az Ön autójába automatikus légzsák kikapcsoló rendszert építettek az utas oldalra.

Habár a HONDA nem javasolja, hogy gyermek utazzon az első ülésen, azért a rendszer úgy lett tervezve, hogy kikapcsolja a az oldallégzsákot, ha a gyermek feje lecsúszik, vagy oldalra dől a légzsák működési tartományába.

Ugyancsak kikapcsol a rendszer ha felnőttek – függetlenül a testmérettől – feje kerülne az oldallégzsák hatósugarába.

Amennyiben az oldallégzsák visszajelző kigyullad, kérje meg utasát, hogy üljön fel egyenesen. Ha utasa kikerült az oldallégzsák hatósugarából, a rendszer automatikusan visszakapcsolja az oldallégzsákot, és kioltja a visszajelzőt.

Ne húzzon az ülés támlájára üléshuzatot, vagy egyéb kiegészítőt. Ezek gátolják a felismerő rendszer működését.

Ha a légzsák rendszer hibátlan, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az ellenőrző lámpa kigyullad, rövid ideig világít, majd elalszik (lásd 88. oldal).

Amennyiben égve marad, vagy ki sem gyullad, illetve utas nélkül autózva menetközben felgyullad, ellenőriztesse a rendszert a márkaszervizben.

Javítás, Karbantartás
A légzsák rendszer és az övfeszítők gyakorlatilag nem igényelnek karbantartást, ugyanakkor nem tartalmaznak javítható alkatrészeket.

Ennek ellenére ezeket a rendszereket is alkalmanként javítani kell:

- ***A légzsákok kinyíltak***. Az egyszer már kinyílt légzsákokat ki kell cserélni a vezérlő egységgel és az egyéb kapcsolódó alkatrészekkel együtt. Egyik légzsákot se próbálja meg soha kiszerelni házilag. A légzsákokat csak a hivatalos HONDA márkaszervizek javíthatják, cserélhetik.
- ***Az SRS ellenőrző lámpa a rendszer hibáját jelezi.*** Haladéktalanul vigye el az autóját egy hivatalos HONDA márkaszervizbe. Ha a hibajelzést figyelmen kívül hagyja, a légzsák lehet, hogy nem fog működni akkor, amikor szükség lenne rá.

A légzsákokkal csak az arra kiképzett személy dolgozhat. Szigorúan tilos a légzsák / az övfeszítő egységet kiszerelni a járműből. A rendszer hibás működése, üzemképtelensége esetén, ha a légzsák kinyílt, vagy az övfeszítő működésbe lépett csak az erre feljogosult márkaszerviz végezheti el a javítást, vagy a cserét.

További biztonsági óvintézkedések
- ***Soha ne próbálja meg kikapcsolni a légzsák rendszert.*** A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a legjobb védelmet a bennülőknek.

- ***Soha semmilyen okból ne nyúljon bele a légzsákokba, az övfeszítő egységekbe és a hozzájuk tartozó kábelkötegbe, más egyéb alkatrészekbe.*** A szakértelem hiányában történő beavatkozások eredményeként a légzsákok kinyílhatnak, az övfeszítők működésbe léphetnek, a beavatkozást végző személy megsérülhet.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

Oldallégzsákkal szerelt típusoknál

- ***Ne érje víz az első ülések támláit.*** Ha eső, vagy kiömlő folyadék átáztatja az ülés háttámláját, az befolyásolhatja az oldallégzsák rendszer működését.

- ***Ne tegyen másik üléshuzatot az első ülésekre, vagy a gyári üléshuzatot soha ne cserélje ki az első üléseken a márkaszervizzel végzett egyeztetés nélkül.*** A nem megfelelően felhúzott, illetve a nem megfelelő minőségű üléshuzat megakadályozhatja az oldallégzsákok kinyílását egy oldalütközésnél.

A 300. oldalon további fontos információkat olvashat a légzsákokkal kapcsolatban.

Autójának kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. Ha járművét rendesen karbantartja, akkor a normál autózás mellett nem veszélyezteti az autóban ülőket a szén-monoxid. Mindig vizsgáltassa meg a kipufogó rendszert:

- olajcsere alkalmával,
- ha megváltozik a kipufogó hangja,
- ha az autó ütközött és megsérülhetett az alsó része.

⚠ VIGYÁZAT

A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

Tartózkodjon az olyan zárt tértől s az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

A szén-monoxid gyorsan nagy koncentrációt érhet el olyan zárt terekben, amilyen például a garázs. Ne járassa a motort zárt garázsajtónál, még nyitott ajtók mellett is csak addig, amíg az autóval kihajt a garázsból.

A nyitott csomagtér fedélen keresztül a légáramlás következtében a kipufogógáz bekerülhet az utastérbe, ami igen veszélyes lehet. Ha Önnek mindenképpen nyitott csomagtér fedéllel kell autóznia, engedje le az ablakokat és állítsa be a klíma berendezést az alábbiak szerint.

Ha zárt helyen állva, járó motor mellett az autóban kell ülnie, a következőképpen állítsa be a klíma berendezést:

1. Nyomja meg a friss levegő gombot.
2. Válassza ki a beállítást.
3. Állítsa a ventillátort a legnagyobb sebességi fokozatra.
4. Állítsa be a hőmérsékletet tetszése szerint.

Biztonsági feliratok

E feliratok az ábrán látható helyeken találhatók. Azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetnek, amelyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen a feliratokat.
Ha valamelyik felirat leválik, vagy romlik olvashatósága, kicserélése miatt keresse fel valamelyik HONDA márkaszervizt.

Az alábbi címkék a motorháztető belső oldalán találhatók.

- **SRS Légzsák**

- **SRS Légzsák**

- **Veszélyre figyelmeztető jelzés**

- **Pontosan tartsa be a kezelési könyv idevonatkozó utasításait**

Az oldallégzsákkal szerelt modellek esetében a figyelmeztető címkék az ajtóoszlopok belső részén találhatók.

- **Oldallégzsák**

- **Veszélyre figyelmeztető jelzés**

- **Pontosan tartsa be a kezelési könyv idevonatkozó utasításait**

A Dízelmodelleknél

A ⚠ 📖 jelzések a motor tetején lévő burkolaton figyelmezteti Önt, hogy kövesse a szervizkönyv utasításait. Az injektor cseréjét Honda márkaszervizben végeztesse el, illetve probléma esetén forduljon Honda márkaszervizhez.

Műszerek és kapcsolók

Ez a fejezet azokról a kapcsolókról és műszerekről tájékoztatja, amelyekre az autója használata során rendszeresen szüksége van. Az összes fontos kapcsoló könnyen elérhető.

Kezelőelemek elhelyezkedése . . . 82
Visszajelző lámpák 84
Mérőműszerek 94
Sebességmérő 94
Fordulatszámmérő 94
Kilométer számláló/
Napi kilométer számláló 95
Pillanatnyi üzemanyag
fogy. mérő 96
Átlagos üzemanyag fogy. mérő 97
Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző 97
Üzemanyagszint jelző 97
Kapcsolók a kormánykerék
Közelében 98
Világítás 99
Nappali világítás 100
Műszerfal fényerő szabályzó . 100
Irányjelzők 101
Ablaktörlő 102
Szélvédő mosó 103
Fényszóró mosó 103
Hátsó szélvédő mosó/törlő . . 103
Vészvillogó 104
Hátsó szélvédő páramentesítő 105
Kézifék 106
Hátsó ködlámpa 107
Első ködlámpa 107
Első és hátsó ködlámpák 108
Kormány magasság állítás . . .109
Kulcsok és zárak 110
Kulcsok 110
Immobilizer rendszer 112
Gyújtáskapcsoló 113
Központizár 115
Távkapcsoló 118
Gyerekzárak 122
Csomagtartó 123
Kesztyűtartó 126
Ülések beállítása 127
Első ülés beállítása 127
Vezetőülés magasság állítása 128
Első könyöklők 128
Fejtámlák 129
Hátsó ülés beállításai 130
Hátsó könyöklő 131
Első üléstámlák ledöntése . . . 132
Hátsó ülések ledöntése 134
Lecsatolható biztonsági öv . . . 138
Ülésfűtés 139
Csomagtér takaró roló 140
Elektromos ablakmozgatás 142
Fényszóró magasság állító 144
Napfénytető 145
Visszapillantó tükrök 146
Elektromos tükrök beállítása . . 146
Tükörfűtés 147
Behajtható tükör 147
Középső asztalka 148
Pohártartók 149
Camping asztal 150
Középső tároló rekesz 152
Tároló doboz 152
Ajtózseb 153
Szivargyújtó 153
Hamutartók 154
Szemüveg tartó 155
Kabát akasztó 155
Kiegészítő elektromos aljzat . . . 156
Műszerfal zseb 157
Hűtődoboz 158
Csomagrögzítő kampók 158
Csomagtér zsebek 158
Belső világítás 159

Kezelőelemek elhelyezkedése

Balkormányos modell

Automata sebváltóval szerelt modell

* Néhány modell esetén

Jobbkormányos modell

Automata sebváltóval szerelt modell

* Néhány modell esetén

Visszajelző lámpák

Benzines modellek

*1: Néhány modell esetén

*2: A sebességtartó automatika bekapcsolását jelző felirat

Benzines modellek

*1: Néhány modell esetén
*2: A sebességtartó automatika bekapcsolását jelző felirat

Visszajelző lámpák

Dízelmodellek

*1: Néhány modell esetén

*2: A sebességtartó automatika bekapcsolását jelző felirat

A műszerfalon több visszajelző lámpa van beépítve azért, hogy fontos információkat adjanak Önnek az autójáról.

Alacsony olajnyomást jelző lámpa

A motor súlyosan károsodhat, ha ez az ellenőrző lámpa járó motornál felvillan, vagy világít. Bővebb információkat olvashat a 458. oldalon.

Töltésellenőrző lámpa

Ha a motor üzeme alatt ez az ellenőrző lámpa kigyullad, akkor az akkumulátor töltőfeszültsége alacsony, vagy egyáltalán nincs. Bővebb információkat olvashat a 459. oldalon.

Motorhiba ellenőrző lámpa

Lásd 460. oldal a benzines, 461. oldal a dízelmodelleknél.

Csak a dízelmodelleknél

A visszajelző lámpa akkor is felgyullad, ha a motor üzemanyaghiány miatt leáll, majd tankolás után újraindítja a motort (lásd 424. oldal).

Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés

Ennek a visszajelző lámpának a feladata, hogy emlékeztesse a vezető és az utasokat a biztonsági öv használatára. Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad.

Néhány modell esetén hangjelzés is figyelmeztet az öv bekapcsolására. Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad, és egy hangjelzés válik hallhatóvá.
Ha ezután sem kapcsolja be a biztonsági övet, a hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad.
Amennyiben nem bekapcsolt biztonsági övvel autózik, a figyelmeztető hang és a visszajelző lámpa rendszeres időközönként figyelmeztetni fogja a biztonsági öv bekapcsolására.

Visszajelző lámpák

Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS) ellenőrző lámpa

Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) világít. Ha bármilyen másik esetben kigyullad, akkor a légzsák rendszer meghibásodására figyelmezteti a vezetőt. Ha az autó fel van szerelve oldal légzsákkal, függöny légzsákkal, utas pozíció felismerő rendszerrel, illetve övfeszítőkkel, az SRS ellenőrző lámpa kigyulladása jelzi ezek meghibásodását is. További tudnivalókat olvashat a 73. oldalon.

Oldallégzsák kikapcsolva jelzőlámpa (Néhány modell esetén)

Csak azoknál a típusoknál, melyek utas pozíció felismerő, és oldal légzsák kikapcsoló rendszerrel vannak szerelve

A jelzőlámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) világít, majd kialszik. Amennyiben menetközben bármikor felgyullad, azt jelzi, hogy az utas oldal légzsákja automatikusan kikapcsolt. További tudnivalókat olvashat a 74. oldalon.

Sebességtartó automatika visszajelző (Néhány modell esetén)

Világít, ha a sebességtartó funkció éppen üzemel. A sebességtartó automatika kezelését a 282. oldalon olvashatja.

Kézifék és fékrendszer visszajelző lámpa

A visszajelző lámpának kettős feladata van:

1. Figyelmeztet a behúzott kézifékre. Néhány típusnál a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik, ha a kézifék ki van engedve. A behúzott kézifékkel való autózás megrongálja a fékeket, a gumikat.

2. A fékrendszer meghibásodását jelzi, ha a kézifék kiengedése után égve marad, vagy a motor beindítása után kigyullad. További tudnivalókat olvashat a 463. oldalon.

Immobilizer rendszer ellenőrző lámpa (Néhány modell esetén)

Az ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad egy pár másodpercre. Ha a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulcs került a gyújtáskapcsolóba, akkor az immobilizer ellenőrző lámpa kialszik. Ha nem a megfelelő gyújtáskulccsal próbálják elindítani az autót, akkor az ellenőrző lámpa villogni kezd és a motor nem indul el (lásd 112. oldal).

Blokkolásgátló (ABS) ellenőrző lámpa (Néhány modell esetén)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd a motor beindítása után nem sokkal elalszik. Ha bármilyen másik esetben kigyullad, akkor az ABS rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. Az ABS ellenőrző lámpa világításakor, az ABS rendszer ugyan nem működik, de a jármű üzemi fékrendszere funkcionál. Lásd 327. oldal.

Országúti fényszóró visszajelző lámpa

Ez a lámpa az országúti fényszóró bekapcsolásakor világít. A országúti fényszóró kapcsolásáról a 99. oldalon olvashat.

Irányjelző és vészvillogó visszajelző lámpák

A bal vagy a jobb oldali irányjelző visszajelző lámpa akkor villog, ha az irányjelző be van kapcsolva. Ha a visszajelző lámpa, nem ég, vagy túl gyorsan villog, általában azt jelenti, hogy valamelyik irányjelző lámpa izzója kiégett. A lehető leghamarabb cserélje ki a kiégett izzót (lásd 413. oldal), különben nem tudja jelezni a közlekedés többi résztvevőjének irányváltoztatási szándékát.
A vészvillogó kapcsoló bekapcsolásakor villogtatja mindkét irányjelző visszajelző lámpát a műszerfalon és az összes irányjelző fényt az autó karosszériáján.

Kétféle vészvillogó rendszer van forgalomban, a forgalmazó ország előírásainak megfelelően. Az egyik típusnál a vészvillogó bekapcsolásakor mindkét oldali visszajelző egyszerre, és a külső villogók működnek, míg a másik típusnál (csak a benzines modellek esetén) mindkét oldali visszajelző, a vészvillogó jelzőlámpa, és a külső villogók egyszerre működnek.

VSA

Járműstabilitást segítő rendszer visszajelző lámpa (Néhány modell esetén)

Normális esetben a gyújtás bekapcsolása ON (II) után felgyullad néhány másodpercre.
Amennyiben a gyújtás bekapcsolása ON (II) után felgyullad, majd nem alszik ki, illetve menetközben bármikor felgyullad, hibát jelez a VSA rendszerben. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. A VSA ellenőrző lámpa világításakor, a menetstabilizáló rendszer ugyan nem működik, de a jármű normál vezetési körülmények között teljes biztonsággal irányítható. Nem rendelkezik azonban, a rendszer nyújtotta biztonsági kontrollal kipörgés illetve megcsúszás miatti stabilitás vesztés esetén. Lásd 329. oldal.

Járműstabilitást segítő rendszer működés visszajelző lámpa (Néhány modell esetén)

A jelzőlámpának hármas jelentése lehetséges:

1. Kigyullad, ha kikapcsolta a VSA ellenőrző rendszert.

2. Villog a VSA – menetstabilizáló rendszer beavatkozása közben. (Lásd 328. oldal.)

3. Felgyullad – a VSA hibajelzővel együtt – a VSA rendszer hibája esetén.

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. További információk a VSA rendszer működéséről a 329. oldalon.

Tartalék üzemanyagszint jelzőlámpa

A lámpa kigyulladása jelzi, hogy tankolnia kell, mert csak kevesebb mint:

Benzines modell: 10,4 liter üzemanyag van a tankban.

Dízelmodell: 8,3 liter üzemanyag van a tankban.

Dízelmodelleknél
Amennyiben a gépkocsiból menet közben kifogy az üzemanyag, olvassa el az Üzemanyag rendszer légtelenítése című fejezetet a 424. oldalon.

Ajtó nyitva jelzőlámpa
Ez a lámpa akkor világít, amikor valamelyik ajtó nyitva van, illetve nincs megfelelően becsukva.

Csomagtartó ajtó és üveg nyitva jelzőlámpa
Ez a lámpa akkor világít, amikor a csomagtartó ajtaja nyitva van, illetve nincs megfelelően becsukva.

Hátsó ködfény jelzőlámpa (Néhány modell esetén)
A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a hátsó ködfényt. Olvassa el a 107. oldalon hogyan kapcsolja be a hátsó ködfényt.

Első ködfényszóró jelzőlámpa (Néhány modell esetén)
A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a hátsó ködfényt. Olvassa el a107. oldalon, hogyan kapcsolja be az első ködfényszórót.

Világítás bekapcsolva visszajelző (Néhány modell esetén)
A jelzőlámpa figyelmezteti Önt a világítás bekapcsolt állapotára. A világításkapcsoló bármely kapcsolt vagy pozíciójában felgyullad, és világít, míg a világítást ki nem kapcsolta. Ha a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I), vagy LOCK (0) állásba fordítja, a visszajelző továbbra is világítani fog. Ha leveszi a gyújtást, és kinyitja a vezető oldali ajtót, további hangjelzés figyelmezteti, hogy ne felejtse a világítást bekapcsolt állapotban.

Visszajelző lámpák

Izzítás visszajelző (Csak a dízelmodelleknél)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha a motor hideg, indítás előtt várja meg, amíg kialszik a jelzőfény.

Ha menetközben a lámpa folyamatos villogásba kezd, a motor vezérlésének problémáját jelzi.
Ugyancsak villogni kezd, ha a motor az üzemanyag hiánya miatt megáll, majd tankolás után újraindítja. Bővebb tudnivalókat a 449. és a 462. oldalon talál.

Víz kicsapódás az üzemanyagszűrőben jelzőlámpa (Csak a dízelmodelleknél)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.
Ha menetközben a lámpa felgyullad, kockázatos tovább járatni a motort, mert tönkreteheti a befecskendező rendszert. Sürgősen vegye fel a kapcsolatot a Honda márkaszervizzel.

Riasztórendszer jelzőlámpája (Néhány modell esetén)

A riasztó rendszer bekapcsolásakor felgyullad ez a lámpa. A 280. oldalon teljes képet kap a riasztó működéséről.

MAINT REQ'D

Kötelező karbantartásra figyelmeztető lámpa (Néhány modell esetén)

Ez a jelzőlámpa figyelmezteti, hogy keresse fel a Márkaszervizt az időszakos kötelező karbantartási munkák elvégzésére. Lapozza fel a Szervizkönyv idevonatkozó 348-351. oldalait.

A figyelmeztető lámpa memóriájának nullázása után megtett első 9600 km-e (6000 mérföld) után a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) a lámpa két másodpercre felgyullad, majd kialszik.

Amennyiben nem végzik el azonnal a karbantartást, 9600 és 12000 km között a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) a lámpa két másodpercre felgyullad, majd tíz másodpercig villog, és kialszik.

Ha ezután sem megy szervizbe, és túllépi a 12000 km futás teljesítményt karbantartás nélkül, a lámpa folyamatosan világítani kezd.

Az Ön Márkaszervize az időszakos karbantartás elvégzése után nullázza a visszajelző memóriáját. Amennyiben bárki más végzi el az előírt munkálatokat, nullázza a következő lépések szerint.

1. Állítsa le a motort.

2. Miközben nyomja az ÁLLÍTÓ/NULLÁZÓ GOMBOT a műszerfalon, adja rá a gyújtást ON (II).

3. Tartsa nyomva a gombot, míg a kijelző kialszik (kb. tíz mp.).

Mérőműszerek

Sebességmérő
Az autó sebességét mutatja, kiviteltől függően kilométer/órában (km/h), illetve mérföld/órában (mph). Egyes típusoknál hangjelzés figyelmezteti, ha elérte a 120 km/h-t.

Fordulatszámmérő műszer
A motor fordulatszámát mutatja fordulat/percben. A motor kímélése érdekében vezessen úgy, hogy a fordulatszámmérő mutatója ne kerüljön a vörös zónába.

Az ábra a benzines automata váltós modell műszercsoportját ábrázolja.

Kilométer számláló/Napi kilométer számláló

A kilométer számláló az autóval összesen megtett kilométerek számát mutatja.

A napi kilométer számláló az utolsó nullázás óta megtett utat mutatja. A két külön beépített számláló A és B egymástól függetlenül beállítható. Néhány modell esetén a kijelző a külső hőmérsékletet is mutatja.

Mindkét napi kilométer számláló és a teljes kilométer számláló értéke ugyanazon a kijelzőn jelenik meg. A szükséges információ kiválasztásához nyomja meg a nullázó/választó gombot. A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) mindig az utolsó kiválasztott mód jelenik meg a kijelzőn.

Mindkét napi kilométer beállításával két különböző távolságot mérhet. A választógomb lenyomásával jelenítse meg a kívánt, A vagy B napi számlálót, majd a választógombot tartsa lenyomva, amíg a mutatott érték nullára nem vált.

Külső hőmérsékletmérő (Néhány modell esetén)

A kijelző a külső hőmérsékletet jelzi Celsius fokban. Kijelzéséhez nyomja meg az állító/nullázó gombot, mindaddig, míg a hőmérséklet értéke megjelenik a kijelzőn.

FOLYTATÓDIK

A hőmérséklet érzékelő az első lökhárító alá van szerelve, ezért pontosságát befolyásolja az aszfalt felől érkező hőhatás, az előttünk haladó kipufogógázának hőmérséklete, illetve a karosszéria felmelegedése. Ezért 30 km/h alatti autózásnál ezen tényezőket vegye figyelembe az érték leolvasásánál.
Bizonyos körülmények között a nulla fok körüli leolvasott érték azt jelentheti, hogy az aszfalton jegesedés várható, ezért körültekintően vezessen.

Miután elindul, néhány percbe telik, míg a szenzor alkalmazkodik a külső hőmérséklethez, ezért addig fals értéket mutathat.

Amennyiben a külső hőmérséklet-mérő fals értéket mutat ± 3 C°-ot kalibrálhat rajta.
FIGYELEM: Mielőtt a kalibráláshoz kezd, várja meg amíg a hőmérséklet stabilizálódik (míg a karosszéria átveszi a külső hőmérsékletet).
A kijelzőn válassza a külső hőmérséklet kijelzését, a választó/nullázó gomb megnyomásával, majd ugyanezt a gombot nyomja le kb. 10 mp.-ig. Másodpercenként a következő sorrendű számok kerülnek kijelzésre: 0, 1, 2, 3, –3, –2, –1, 0.
Annál az értéknél engedje el a gombot, amennyivel kalibrálni kívánja az előbbi hőmérséklet értéket. A gomb felengedése után az új érték kerül kijelzésre.
Egyes környezeti viszonyok esetén előfordulhat, hogy míg a kijelzőn 0 Celsius fok körüli értéket olvas, addig az út felületén jegesedés tapasztalható.

Pillanatnyi üzemanyagfogyasztásmérő (Néhány modell esetén)

A kijelző a pillanatnyi üzemanyag fogyasztást mutatja 100 km/ liter értékre vetítve.

Az Európában forgalmazott modelleknél a kijelző nem működik, ha a jármű áll.

Átlagos üzemanyagfogyasztás-mérő (Néhány modell esetén)

ÁTLAGOS ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS-MÉRŐ

Ezen üzemmódban az átlagos üzemanyag fogyasztást mérheti. A funkció kiválasztásához nyomja meg, majd engedje el az állító/nullázó gombot, míg az átlagos üzemanyag fogyasztásmérő kijelzője megjelenik. A kijelzőn ezenkívül a megtett össz. kilométereket és a külső hőmérsékletet is megjelenítheti.

Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző műszer

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét mutatja. Szokványos vezetési körülmények között a műszer mutatója körülbelül a skála középső tartományában helyezkedik el. Rendkívüli körülmények esetén, például nagyon meleg időben vagy emelkedőn való hosszabb idejű haladáskor előfordulhat, hogy a mutató a piros (HOT) zónába ér. Ha ez bekövetkezik, álljon le az út szélére és várja meg, amíg a motor lehűl. Nyissa ki a kezelési könyvet a 424. oldalon, ahol megtalálja a hűtőrendszer ellenőrzésére vonatkozó utasításokat.

Üzemanyagszint jelző műszer

Az üzemanyagtartályban levő üzemanyag mennyiségét mutatja. Az üzemanyag szintet akkor mutatja helyesen, ha az autó vízszintes talajon áll. A műszer többet illetve kevesebbet is jelezhet a tényleges mennyiségnél, amikor lejtőn, emelkedőn vagy kanyargós úton autózik.

A műszer mutatója visszatér a kiindulási helyzetbe a gyújtás kikapcsolása után. A gyújtás bekapcsolását követően ON (II) a mutató rögtön beáll az üzemanyag szintnek megfelelő értékre.

MEGJEGYZÉS

Csak benzines modelleknél
Kerülje el az üzemanyag teljes kifogyását, ugyanis ezenközben a motor rendszertelen járása a katalizátor tönkremenetelét okozhatja.
Kerülje el az üzemanyag teljes kifogyását, ugyanis ezenközben a motor rendszertelen járása a katalizátor tönkremenetelét okozhatja.

MEGJEGYZÉS

Dízelmodelleknél
A motor hibajelző lámpa felgyullad, illetve az izzítás visszajelző villogni kezd, ha a motor az üzemanyag hiánya miatt megáll, majd tankolás után újraindítja.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Balkormányos modell

Jobbkormányos modell

*1: Az európai autókhoz képest a többi modelleken ezek a kapcsolók felcserélődnek.
*2: Néhány modell esetén

Világítás

Az irányjelző kar végén található világításkapcsoló gomb forgatásával lehet a világítást kapcsolni. A kapcsológomb helyzetbe fordításakor felkapcsolódnak: helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák a műszerfal világítás és a rendszámtábla világítás. A kapcsológombot továbbfordítva a helyzetbe, felkapcsolódnak a tompított fényszórók.

Hangjelzés hallható, ha a gyújtás lekapcsolása után (ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) helyzetben van a gyújtáskulcs) nem kapcsolja ki a világítást és kinyitja a vezető oldali ajtót.

A tompítottról az országúti fényre váltáshoz, az irányjelző kart tolja előrefelé, amíg nem hall kattanást, majd engedje el. A fényszórókkal együtt világít a kék fényszóró visszajelző lámpa is a műszerfalon (lásd 89. oldal).

FOLYTATÓDIK

Fénykürt: Az irányjelző kar enyhe meghúzásával és elengedésével működtethető. Ekkor a fényszórók felvillannak, majd kialszanak.

A fényszórók addig maradnak égve, amíg a kapcsolókart meghúzva tartja attól függetlenül, hogy a világításkapcsoló melyik helyzetben áll.

Nappali világítás (Néhány modell esetén)

A nappali világítás automatikusan felkapcsolódik a gyújtás bekapcsolásakor ON (II). A normál világítás felkapcsolásakor (világítás kapcsoló elfordításával) a nappali világítás funkció kikapcsolódik automatikusan.

Műszerfal világítás fényerejének állítása (Néhány modell esetén)

Állítás a szabályzó gomb forgatásával

A műszerfal megvilágításának fényerejét a műszerfalon található baloldali állítógomb forgatásával lehet szabályozni.

Állítás a szabályzó gomb forgatásával
A műszerfal megvilágításának fényerejét a műszerfalon található jobb oldali állítógomb forgatásával lehet szabályozni.

Néhány modell esetén
Forgassa a szabályzó gombot a fényerő beállításához. A fényerő hat fokozatban szabályozható, mely fokozatok a kijelzőn megjelennek állítás közben. A napi kilométer számlálón állítás közben megjelenő körök száma jeleníti meg a beállított fokozat aktuális értékét. A max., illetve a min. érték elérésekor hangjelzést hall. A kijelző a művelet megszakítása után öt másodpercen belül visszatér eredeti funkciójához.

A világítás bekapcsolásakor a műszerfal fényereje automatikusan lecsökken. A műszercsoport megvilágításának mértékét külön tudja beállítani világítás nélkül, illetve bekapcsolt világítás mellett. Végezze el a fentebb leírt műveletet mindkét esetben, és a beállítások memorizálódnak mindaddig, míg legközelebb újra nem állítja.

Irányjelzők

A kanyarodást és sávváltást ezzel a kapcsolókarral jelezze. A kapcsolókart felfelé és lefelé mozgathatja, attól függően, hogy jobbra vagy balra akar kanyarodni. Ha teljesen le- vagy felnyomja, az elengedett kapcsolókar működésben tartja az irányjelzőt.
A kapcsolókar a kanyarodás befejezte után magától visszatér az alaphelyzetbe és kikapcsolja az irányjelző fényeket.

FOLYTATÓDIK

Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókart a kívánt iránynak megfelelően és tartsa ebben a helyzetben. Amint elengedi, az irányjelzők és a kapcsolókar visszatérnek alapállapotba.

Ablaktörlő

A kormányoszlop jobboldalán lévő kapcsolókar működteti az ablaktörlőt és az ablakmosót. A kapcsoló öt állásba kapcsolható, le és fel mozgatásával:

MIST: Köd
OFF: Ki
INT: Szakaszos üzemmód
LO: Lassú fokozat
HI: Gyors fokozat

A szakaszos üzemmódban az ablaktörlő néhány másodpercenként töröl egyet. A lassú és gyors fokozatban folyamatos a működés.

Egyszeri ablaktörlésre tolja fel a kart OFF pozícióból. Az ablaktörlő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem ereszti a kart. Ezzel a módszerrel gyorsan megtisztítható a szélvédő.

Szélvédő mosó

A szélvédő tisztításához húzza hátra a kapcsolókart. Az ablakmosó folyadék addig spriccel a szélvédőre, amíg a kart hátrahúzva tartja.

Néhány modell esetén az ablaktörlő lapátok lassú fokozatban működnek ilyenkor és a mosás befejezése után, ha a kapcsolókart elengedi, még plusz egy teljes törlést végeznek.

Fényszóró mosó
(Néhány modell esetén)
A fényszóró bekapcsolt állapotában meghúzva a kart a fényszóró mosó és a szélvédő mosó egyidőben működik.

Mindkét mosóberendezés ugyanazon tartályból használja fel a mosófolyadékot.

Hátsó szélvédő mosó/törlő

Az ablaktörlő kapcsolókar végén található forgatható kapcsoló működteti. „ON” – bekapcsolt – állásba forgatva a törlőberendezés bekapcsol.

Néhány modell esetén két folyamatos törlés után szakaszos – hét másodperces – törlésre vált.

FOLYTATÓDIK

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Bekapcsolt állásból felfelé forgatva egyet a kapcsolón ⌂ állásba, és ott tartva a kapcsolót, a törlés mellett az ablakmosó szivattyút is működésbe hozza.

Kikapcsolt – „OFF”– állásból lefelé fordítva a kapcsolót – és ebben a pozícióban tartva – csak a mosóberendezést működteti.

Ha a csomagtér üvegajtaját kinyitja, vagy nem csukja be megfelelően, az ablaktörlő nem üzemel, hiába kapcsolja be. Ha menetközben nyitja ki az üvegajtót, a törlőlapát azonnal megáll. Eredeti pozíciójába térítéséhez csukja vissza az üvegajtót, és kapcsolja OFF állásba a kapcsolót.

A hátsó ablakmosó szivattyú az elsővel közös tartályból használja fel a mosófolyadékot

Vészvillogó

A vészvillogó bekapcsolásához nyomja meg a középső konzolon a vészvillogó piros gombját. Ez működésbe hozza az összes irányjelzőt és ezek műszerfali visszajelzőit. Ezzel a jelzéssel figyelmezteti autóstársait, hogy az Ön autója meghibásodott, illetve veszélyben van. Néhány modell esetén a műszerfalon levő visszajelző is villogni kezd a gomb megnyomásával.

Hátsó szélvédő páramentesítő

A hátsó ablak páramentesítője eltünteti a párát, fagyot és vékony jégréteget az ablakról. A ki- és bekapcsolás a páramentesítő gomb megnyomásával történik. A gombon található lámpa világít, ha a jégmentesítő be van kapcsolva. A motor leállításakor automatikusan kikapcsol, ezért ha újraindít, újra be kell kapcsolnia.

Mielőtt elindulna, győződjön meg, hogy a hátsó szélvédő tiszta és megfelelően kilát rajta.

A hátsó szélvédő fűtés vezetékei az üvegre belülről vannak felragasztva. Vigyázzon nehogy véletlenül megsértse a vezetékhálózatot az ablak tisztításakor, vagy ha valamit a kalaptartóra tesz.

Fűtött tükörrel felszerelt modellek esetén
Ha bekapcsolja a hátsó szélvédő páramentesítőt, akkor automatikusan bekapcsol a tükörfűtés is.

Kézifék

A kézifék használatához húzza hátra a kart.

Kioldásához, nyomja meg a gombot, kicsit húzza hátra, majd nyomja előre a kart. A kézifék visszajelző lámpájának ki kell aludnia a műszerfalon, ha a kéziféket teljesen kiengedte (lásd 88. oldal).

MEGJEGYZÉS

Ha úgy vezeti az autót, hogy előtte nem engedi ki a kéziféket teljesen, megrongálhatja a hátsó fékeket és tengelyeket.

Hátsó ködlámpa
(Néhány modell esetén)

A hátsó ködfény kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás ≡D be van kapcsolva.

A ködlámpa bekapcsolásához forgassa el OFF (•) helyzetből előre a kapcsolót. A ◐≡ jelzőfény kigyulladása jelzi a hátsó ködlámpa működését.

A világítás lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Első ködlámpa
(Néhány modell esetén)

Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás ≡D be van kapcsolva. A ködlámpa bekapcsolásához forgassa felfelé ON állásba a kapcsolót. A ◐≡ jelzőfény kigyulladása jelzi az első ködlámpa működését.

FOLYTATÓDIK

A világítás lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Első és hátsó ködlámpák (Néhány modell esetén)

ELSŐ/HÁTSÓ KÖDLÁMPA KAPCSOLÓ

A ködfény kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás be van kapcsolva.

Csak a hátsó ködlámpa bekapcsolásához forgassa el OFF (•) helyzetből lefelé a kapcsolót. A jelzőfény kigyulladása jelzi a hátsó ködlámpa működését.

Az első ködlámpa bekapcsolásához forgassa el OFF (•) helyzetből előre a kapcsolót helyzetig. A jelzőfény kigyulladása jelzi a hátsó ködlámpa működését. A hátsó ködlámpa egyidejű bekapcsolásához forgassa el helyzetből még egy fokozattal előre a kapcsolót.

A világítás lekapcsolásakor az első és a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik.

A világítás újra felkapcsolása esetén az első ködfény is felkapcsolódik. Lekapcsolásához forgassa lefelé a kapcsolót (•) állásba.

A hátsó ködfény ismételt bekapcsolásához, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Kormánykerék magasságállítás
A megfelelő kormánykerék magasság beállítást a 21. oldalon olvashatja.

A kormánykerék magasságát mindig elindulás előtt állítsa be.

⚠ VIGYÁZAT

Az autó kormányozhatatlanná válhat és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menetközben állítja.

A kormánykerék magasságát mindig csak álló autóban állítsa be.

A kormánykerék magasságának beállítása:
1. A kormányoszlop rögzítő karját húzza le ütközésig.
2. Állítsa be a kormánykerék magasságát úgy, hogy a kormánykerék középpontja a mellkasára mutasson, és ne az arcára. Győződjön meg arról, hogy a beállított kormánykerék helyzetben zavartalanul látja a műszereket, és az ellenőrző lámpákat a műszerfalon.

FOLYTATÓDIK

3. A kormánykerék rögzítő kart húzza fel teljesen.

4. Próbálja meg a kormánykereket le-fel mozgatni azért, hogy ellenőrizze a kormányoszlop biztonságos rögzítését.

Kulcsok

Típustól függően két vagy három egyforma kulcsot kap az autóhoz. Az egyiket tartsa biztos helyen – ne az autóban – tartaléknak.
A kulcsok nyitják az összes zárat az autóban:

- gyújtás
- ajtók
- kesztyűtartó (néhány modell esetén)
- csomagtartó (néhány modell esetén)

Az autó kulcsaival együtt egy lapocskát is kell kapnia, amely a kulcskódot tartalmazza. A kulcskód ismeretére új kulcs rendelésénél van szüksége, ha elveszíti valamelyik kulcsát az autóhoz. Tartsa a kulcskód lapot biztonságos helyen. Ha új kulcsra van szüksége, csak gyári HONDA kulcsot vásároljon.

Távkapcsoló

Egyes modellekhez gyárilag egy vagy két távkapcsolót adnak. A távkapcsoló gombjai és elektronikája a fő gyújtáskulcs fejébe integrált. A távkapcsoló használatát a 118. oldalon olvashatja.

Immobilizerrel szerelt típusoknál

Az immobilizer rendszerrel ellátott autók gyújtáskulcsai egy apró elektronikát tartalmaznak. Az indítás előtt az immobilizer rendszer kapcsolatba lép a kulcsba épített jeladóval. Ha ez a kulcsban lévő parányi elektronika megsérül, akkor a motort nem lehet elindítani.

- Ne tartsa a kulcsot tűző napon, magas hőmérsékletű, vagy nagy páratartalmú helyen.
- Ne dobálja a kulcsot és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsot mindenféle folyadéktól. Ha a kulcs nedves lesz, rögtön törölje szárazra egy darab ronggyal.

Immobilizer rendszerrel ellátott modellek
(Néhány modell esetén)
Az immobilizer rendszer megakadályozza, hogy az autót illetéktelen személy elindíthassa. Csak a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulccsal lehet a motort beindítani. Ha nem a megfelelő kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak az autó indításához, a rendszer letilt.

A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az immobilizer rendszer ellenőrző lámpája néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik. Ha az ellenőrző lámpa villog, akkor a rendszer nem ismerte fel a gyújtáskulcsot. Kapcsolja le a gyújtást LOCK (0), a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból, majd tolja vissza és ismét adja rá a gyújtást ON (II).

Ha a gyújtáskapcsoló közelében egynél több immobi kóddal rendelkező gyújtáskulcs van, akkor előfordulhat, hogy az immobi rendszer nem ismeri fel, az egyébként a rendszerhez kódolt kulcsot.

- Ezért, minden immobi kóddal rendelkező kulcsot külön kulcskarikán tartson.
- Használjon a fém helyett bőr, vagy műanyag kulcstartót.
- Csak az Ön autójának kulcsa lógjon a kulcskarikán indítás közben.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, akkor lépjen kapcsolatba az Ön HONDA márkaszervizével.

Az immobilizer ellenőrző lámpa villog, ha a gyújtáskulcsot a ON (II) – gyújtás BE helyzetből az ACCESSORY (I) – KÉSZENLÉT vagy a LOCK (0) – ZÁRT helyzetbe fordítja.

Ne kísérletezzen a rendszer átalakításával, egyéb egységek beépítésével. Az ilyen beavatkozások által okozott elektromos hibák, az autó mozgásképtelenségét okozhatják.

Ha elveszíti valamelyik gyújtáskulcsát, vagy a meglévő kulcsot az immobi rendszer nem fogadja el, lépjen kapcsolatba az Ön HONDA márkakereskedőjével.

(Európai modellek esetén)
Európai Közösség előírásai
Ez a rendszer megfelel a R&TTE előírásainak

CE0891

Gyújtáskapcsoló

A gyújtáskapcsoló a kormányoszlop jobb oldalán található. Négy állása van:

- LOCK (0),
- ACCESSORY (I),
- ON (II),
- START (III).

LOCK (0) – Csak ebben a helyzetben tolhatja be vagy húzhatja ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. A kulcsot az ACCESSORY (I) állásból, a LOCK (0) helyzetbe fordításhoz enyhén be kell nyomni a zárba. Ha a gyújtáskulcsot kihúzza a gyújtáskapcsolóból, a kormányzár rögtön lezár.

Ha az első kerekek nem egyenesen állnak, a bezárt kormányzár miatt nehéz a gyújtáskulcsot elfordítani a LOCK (0) helyzetből az ACCESSORY (I) állásba. Ilyenkor egy kicsit jobbra vagy balra fordítsa el a kormánykereket és így forgassa a gyújtáskulcsot.

FOLYTATÓDIK

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskulcsot kihúzza a gyújtáskapcsolóból a kormányzár bezár.
Ha menetközben lezár a kormányzár, elveszítheti az uralmát a gépkocsi fölött.

Csak álló helyzetben húzza ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból.

ACCESSORY (I) – Ebben az állásban használhatja az audió rendszert és a szivargyújtót.

ON (II) – Ez a kulcs állása menetközben. Ebben az állásban minden berendezés, felszerelés használható. Amikor a gyújtáskulcsot az ACCESSORY (I) pozícióból az ON (II) pozícióba fordítja, ellenőrzés céljából a visszajelző lámpák kigyulladnak a műszerfalon.

Egyes modelleknél ebben az állásban a tompított fényszórók automatikusan felkapcsolódnak.

START (III) – Ezt az állást csak a motor indítására használja. He elengedi a kulcsot, a gyújtáskapcsoló visszaugrik az ON (II) pozícióba.

Az immobilizer rendszerrel ellátott modelleknél, ha a rendszer nem ismeri fel a gyújtáskulcsot a motor nem fog beindulni (lásd 112. oldal).

Néhány modellnél hangjelzés figyelmezteti, ha a gyújtáskulcsot a gyújtás levétele után a kapcsolóban felejti, és a vezető ajtaját kinyitja. Húzza ki a kulcsot, és a hangjelzés megszűnik.

Ajtózárak

Minden ajtónak van egy zárgombja az ajtókeret tetején. A vezető oldali ajtó zár gombjának lenyomásakor, vagy felhúzásakor az utasok ajtajai is lezáródnak, kinyílnak. Az utasok ajtózár gombjai csak az érintett ajtót zárja, nyitja.

(Néhány modell esetén)
Minden ajtónak van egy zárgombja az ajtókeret tetején. A vezető oldali ajtó zár gombjának lenyomásakor, vagy felhúzásakor a vezető illetve a csomagtér zárja záródik le, illetve nyílik ki. A vezető oldali ajtó bezárásához húzza fel a kilincset, nyomja be a zárgombot, majd engedje el a kilincset és csukja be az ajtót. A vezető oldali ajtó gombjának felhúzásával csak a vezető ajtaját és a csomagtartózárat nyithatja. Az utasok ajtózár gombjai csak az érintett ajtót zárják, nyitják.

Az autóból való kiszálláskor bármelyik ajtó egyszerűen bezárható, ha a zárgombot benyomja, majd az ajtót becsukja. A vezető oldali ajtó bezárásához húzza fel a kilincset, nyomja be a zárgombot, majd engedje el a kilincset és csukja be az ajtót.

Központi zár kapcsoló (Néhány modell esetén)

A központi zár kapcsolója a vezető oldali ajtó belső kilincs szerelvényén található. Ezen kapcsoló le illetve fel húzásával minden ajtót, illetve a csomagtartót is tudja nyitni vagy zárni. Néhány modellnél az első utas oldalán is találhat ilyen kapcsolót.

FOLYTATÓDIK

A vezető oldali ajtót lehet kulccsal kívülről zárni, nyitni. A vezető oldali ajtó zárása, vagy nyitása esetén az összes többi ajtó is záródik, vagy nyílik.

Néhány modell esetén
Az első utas oldali ajtót is tudja a kulccsal kívülről nyitni, illetve zárni.

A gyári riasztóval szerelt típusoknál ha kulccsal zárja az ajtókat és vagy a csomagtartót, az összes villogó, és a belső visszajelzőjük hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó bezáródott, és a riasztórendszer élesítve van (lásd 280. old.)

Amennyiben gyári riasztóval szerelt modellt vásárolt a riasztórendszer akkor is élesedik, ha az ajtózárakat a központi zár kapcsolóval zárta le (lásd 280. oldal).

Ha a motortér fedél nyitva van, a riasztórendszer nem élesedik, annak ellenére, hogy az összes zár lezáródott. Mindig győződjön meg róla, hogy a motortér fedél le van-e csukva tökéletesen.

„Döglött" zár
(Néhány modell esetén)

A zár ezen funkciója segít megőrizni értékeit a lezárt autóban. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül fordítsa rá még egyszer a kulcsot.

A döglött zár funkció nem üzemel, ha valamelyik ajtó, vagy a csomagtér ajtaja nincs rendesen becsukva.

Ugyanakkor a zár átvált „döglött” üzemmódra – a zárgombokkal nem tudja kinyitni –, attól függetlenül, hogy valamelyik ablak, a motortér fedél, vagy a napfénytető nyitva van.

A döglött zár bekapcsolásával egyidejűleg a zárgombok és a belső központi zár kapcsolója leoldanak. Egyes típusoknál ezt a funkciót bekapcsolhatja a távkapcsolóval is. Nyomja meg kétszer a záró gombot (LOCK) öt másodpercen belül, hogy aktiválja a döglött zárat. (lásd 120. oldal)

A nyitáshoz egyszerűen használja a kulcsot, vagy nyomja meg a távkapcsoló nyitógombját.

Amely típusok ultrahangos belsőtér védelemmel ellátottak
Csak a távkapcsolóval tudja a riasztót kikapcsolni. Amennyiben a kulccsal nyitná a központi zárat, a riasztó megszólal.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne tartózkodjon utas az autóban, ha a „döglött” zár funkciót használja, mivel a bennragadtak ebben az esetben nem tudják belülről kinyitni az ajtókat.

Amely típusok ultrahangos belsőtér védelemmel ellátottak
Amennyiben aktiválja a „döglött zár” funkciót, és valamelyik ablak, vagy a tetőablak éppen nyitva van, a riasztórendszer megszólalhat váratlanul látható külső behatolás nélkül, akár egy erősebb zajhatásra.

FOLYTATÓDIK

Távkapcsoló

A távkapcsolók segítségével a kulcs használata nélkül is tudja nyitni, zárni az ajtókat. Az AJTÓZÁRÓ (LOCK) gomb lenyomásakor az összes ajtó bezáródik.

A zárógomb megnyomásakor az összes villogó és visszajelzőjük a műszerfalon hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó, és a csomagtartó bezáródott, és a riasztórendszer – amennyiben autója fel van szerelve azzal – élesedett.

Mexikói modellek
A zárógomb megnyomásakor az összes helyzetjelző, rendszámvilágítás és visszajelzőjük a műszerfalon hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó, és a csomagtartó bezáródott, és a riasztórendszer – amennyiben autója fel van szerelve azzal – élesedett.

A nyitógomb megnyomásakor az összes ajtózár és a csomagtérzár kinyílik, valamint az összes villogó egyszer felvillan.

Mexikói modellek
A nyitógomb megnyomásakor az összes ajtózár és a csomagtérzár kinyílik, valamint az összes helyzetjelző, rendszámvilágítás és visszajelzőjük a műszerfalon kétszer felvillan.

Az utastér lámpa (ha a kapcsolója a középső állásban van) felkapcsolódnak az AJTÓNYITÓ gomb lenyomásakor. Ha ezután egyik ajtót sem nyitja ki, az utastér világítás körülbelül 30 másodperc múlva kialszik, az ajtók bezáródnak. Ha azonban ezen 30 másodpercen belül a távkapcsolóval ismét bezárja az ajtókat az utastér világítás rögtön elalszik.

Ha a távkapcsolóval nyitja az ajtókat, vagy a csomagtartót, de ezután 30 másodpercen belül egyik ajtót sem nyitja ki, a központi zár automatikusan visszazárja az ajtókat, és a csomagtartót.

A távkapcsolóval nem lehet zárni, nyitni az ajtókat, és a csomagteret, ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, vagy valamelyik ajtó nincs rendesen becsukva.

A csomagtartó üveg ajtajának nyitásához tartsa lenyomva kb., egy másodpercig a nyitógombját. Az üvegajtó nem nyílik ki, ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van.

A pánikkapcsolóval szerelt modelleknél

A távkapcsoló pánik gombjának megnyomásával felhívhatja magára a figyelmet. Ha megnyomja a gombot kb. egy másodpercig, megszólal a kürt, és az összes villogó (helyzetjelző a mexikói modelleknél), valamint visszajelzőjük működésbe lép kb. harminc másodpercig.

Ha a harminc másodperc lejárta előtt ki akarja kapcsolni működését, nyomja meg a távkapcsoló bármelyik gombját. Ugyanígy kikapcsol ezen funkció, ha bekapcsolja a gyújtást ON (II).

A pánik üzemmód nem kapcsolható, ha a gyújtás be van kapcsolva ON (II).

FOLYTATÓDIK

„Döglött" zár
(Néhány modell esetén)
A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül nyomja meg még egyszer a távkapcsoló zárógombját.

A biztonsági zár reteszelődik attól függetlenül, hogy az ablakok és a tetőablak zárva vannak, vagy nyitva, azonban nem működik, ha valamelyik ajtó nincs teljesen becsukva.

A zár oldásához nyomja meg a nyitógombot, vagy nyissa az ajtókat kulccsal.

Amely típusok ultrahangos belsőtér védelemmel ellátottak:
Csak a távkapcsolóval tudja a riasztót kikapcsolni. Amennyiben a kulccsal nyitná a központi zárat, a riasztó megszólal. A 116. oldalon bővebb információkat talál a döglött zár működéséről.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen rá, hogy ne tartózkodjon utas az autóban, ha a „döglött" zár funkciót használja, mivel a bennragadtak ebben az esetben nem tudják belülről kinyitni az ajtókat.

Távkapcsoló elemének cseréje
Amikor a távkapcsoló eleme kezd kimerülni, egyre többször kell lenyomni a gombjait az ajtók nyitásához, vagy zárásához és a jelző LED is halványabban világít. Ilyenkor cserélje ki a távkapcsoló elemét.

Elem típusa: CR1616

A távkapcsoló elemének kiszerelése:

1. Csavarja ki kisméretű csillagfejű csavarhúzóval a fedélrögzítő csavart a házból.

2. A kulcsfejről pattintsa le távkapcsoló hátsó fedelét, és a középső részt vegye ki.

3. Pattintsa le a középső rész hátlapját, a rögzítő fülek óvatos szétfeszítésével.

4. Vegye ki az elemet a házból, megjegyezve a polaritást. Az új elem behelyezésénél ügyeljen erre, (+ polaritás lefelé), majd pattintsa fel a fedelet.

5. Szerelje össze a kulcsot a szétszerelés fordított sorrendjében.

FOLYTATÓDIK

Európai Közösség előírásai
A központi zár rendszer távkapcsolója megfelel a R&TTE előírásainak

CE0891

Távkapcsoló karbantartása
A távkapcsolót gondosan használja, ne dobálja, lehetőleg ne ejtse le. Óvja a túl magas és túl alacsony hőmérséklettől.

A távkapcsolót puha ruhával tisztítsa. Kerülje az erős tisztítószerek használatát, mert ezek károsíthatják a távkapcsoló tokját. A távkapcsolót ne tisztítsa folyadékba merítéssel, mert ez tönkreteheti.

Ha elveszíti a távkapcsolót, az Ön HONDA márkakereskedőjénél szerezzen be egy újat. Az új távkapcsolót hozzá kell kódolni az autó központi zár rendszeréhez.

Gyermekzár

A gyerekzárak azt a célt szolgálják, hogy gyermekek a hátsó ajtókat ne tudják menetközben véletlenül kinyitni, ezáltal balesetet szenvedni. Mind a két hátsó ajtó külön-külön fel van szerelve gyerekzár kapcsoló karral, az ajtó széléhez közel.
A kar LOCK (zár) pozícióba állításával az ajtó a továbbiakban nem nyitható belülről, az ajtózár gomb állásától függetlenül. Az ajtó kinyitásához húzza fel az ajtózár gombot, és nyissa ki az ajtót kívülről.

Csomagtartó zár (Néhány modell esetén)

A csomagtartót a következő módokon nyithatja, ill. zárhatja:

Amennyiben a kilincsen zárcilindert talál, nyithatja, illetve zárhatja a csomagtartót a kulcsával. Záráshoz forgassa a kulcsot az óramutató járásával megegyezően, míg a nyitáshoz fordítva.

- A vezető oldali ajtógomb lenyomásával, illetve felhúzásával (lásd 115. oldal), vagy a kulccsal a vezető oldali ajtózárnál.
- A csomagtartó zára abban az esetben is kinyílik, vagy bezáródik, ha a vezető oldali ajtót kulccsal, vagy a zárgombbal nyitja vagy zárja.
- A távkapcsolóval rendelkező típusoknál a távkapcsoló által működtetett központi zár vezérli a csomagtartó zár nyitását illetve zárását is (lásd 118. oldal).

A csomagtartó ajtajának nyitásához húzza meg a kilincset, és nyissa ki az ajtót. Becsukásához határozottan tolja be az ajtót kilincsnél fogva.

FOLYTATÓDIK

Ha a távkapcsolóval zárja az ajtókat és vagy a csomagtartót, az összes villogó, és a belső visszajelzőjük hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó bezáródott, és a riasztórendszer élesítve van (lásd 280. old.)

Amennyiben gyári riasztóval szerelt modellt vásárolt, a riasztórendszer is élesedik (lásd 280. oldal).

A riasztóval szerelt modelleknél, amennyiben a kulccsal zárja az ajtót a vezető oldali ajtó felől, az összes villogó, és a belső visszajelzőjük hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó bezáródott, és a riasztórendszer élesítve van.

(Néhány modell esetén)

Egyes típusoknál a csomagtartó jobboldalában található emelős szerszámkészletben egy kitámasztó szerszámot talál. Az ajtó fix kitámasztásához helyezze a szerszámot az ábrán látható módon a csomagtérajtó gázos kitámasztójára. A becsukás előtt távolítsa el a szerszámot.

Csomagtér üvegajtó nyitása

A következő módokon nyithatja az üvegajtót:

- Nyomja meg a nyitógombot a vezető ajtaján.

- Forgassa el a kulcsot, (egyes típusoknál a szervizkulcsot) a legvégső pozícióig a zárban.

- Nyomja meg legalább egy másodpercig a távkapcsolón az ÜVEGAJTÓ NYITÓGOMBOT (lásd 118. oldal).

Az üvegajtó kipattan zárt állapotából, majd emelje fel teljesen. Győződjön meg, hogy a hátsó ablaktörlő ki van kapcsolva, és lapátja az üvegajtón, eredeti pozíciójában nyugszik.
Az üvegajtó zárásához tolja le teljes záródásáig a kilincsnél fogva.

Kinyithatja az üvegajtót a csomagtér ajtó nyitása nélkül is, hogy egyszerűbb tárgyakat elhelyezzen a csomagtartóban. Mielőtt elindul, győződjön meg teljes záródásáról.

A hátsó ablaktörlő nem működik, ha az üvegajtó nyitva van. Ha működés közben nyitja ki az üvegajtót, a lapát megáll (lásd 102. old.).

A csomagtartó kihasználásával kapcsolatos tudnivalók a 301. oldalon. Mindig tartsa csukva a csomagtartót menetközben, hogy megelőzze a baleseteket és a kipufogógáznak az utastérbe kerülését. Olvassa el a Szén-monoxid veszély fejezetet a 77. oldalon.

Kesztyűtartó

Nyitása a kilincs meghúzásával lehetséges, míg egy határozott mozdulattal feltolva az ajtaját becsukhatja. Egyes típusokat olyan zárral láttak el, mely a gyújtáskulccsal zárható.

Egyes típusoknál a műszerfal világítás bekapcsolásakor világít a kesztyűtartó világítás is.

⚠ VIGYÁZAT

A nyitva felejtett kesztyűtartó fedél egy balesetnél megsértheti az utast, még ha az viseli is a biztonsági övet.

Mindig tartsa becsukva vezetés közben a kesztyűtartó fedelet.

Első ülés beállítása

Lapozzon a 15–17. oldalakra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes üléshelyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

Az ülés előre- ill. hátra állításához húzza fel az ülőpárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön az ülés biztonságosan rögzítve van.

A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülés külső oldalán található kart. Döntse meg a háttámlát a szükséges mértékig, majd engedje el a kart. Engedje el a háttámlát, hogy a zárszerkezet rögzíthesse a beállított dőlésszöget.

Vezető ülés magasság beállítása
Lapozzon a 15–17. oldalakra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes üléshelyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

A vezető ülésének magassága állítható. Az üléslap első szélén található forgó gombbal az üléslap magasságát tudja állítani.

Első könyöklő
(Néhány modell esetén)

Mindkét első ülést lehajtható könyöklővel szereltek fel. Ha nincs rá szüksége, hajtsa fel.

Fejtámlák

Lapozzon a 17. oldalra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes fejtámla beállításával kapcsolatban.

A fejtámlák megvédik Önt és utasát balesetnél a nyaktöréstől és egyéb sérülésektől. Akkor védenek a leghatékonyabban, ha a fejtámlák teteje nagyjából a fülek felső részének magasságában vannak. Magasabbak állítsák a lehető legmagasabb pozícióba.

Az első és a két szélső hátsó fejtámlák magassága állítható. Mindkét kezére szüksége lesz a fejtámla beállításához, ezért ne tegye vezetés közben. Feljebb állításhoz húzza felfelé, míg lejjebb állításhoz nyomja az ábrán jelölt irányba a KIOLDÓ GOMBOT, miközben a fejtámlát tolja lefelé.

A fejtámlák eltávolításához – takarításnál, vagy javításnál – húzza ki a fejtámlát amíg lehet, majd a kioldógomb megnyomásával húzza ki azokat a helyükről.

A fejtámlák visszatolt helyzetben nem látják el biztonsági szerepüket. Amennyiben a hátsó ülésen utasa foglal helyet, húzza a fejtámlát a legmagasabb pozícióba.

FOLYTATÓDIK

(Néhány modell esetén)

A hátsó középső fejtámla eltávolításához – takarításnál, vagy javításnál – húzza ki a fejtámlát amíg lehet, majd a kioldógomb megnyomásával húzza ki a helyéről.

Amennyiben utasa foglal helyet ezen az ülőhelyen, húzza a fejtámlát a legmagasabb pozícióba. A fejtámla visszatolt helyzetben nem látja el biztonsági szerepét.

⚠ VIGYÁZAT

Azonnal szerelje vissza a fejtámlákat, mihelyt a háttámlákat visszahajtotta függőleges pozícióba

Hátsó ülés állítása

Lapozzon a 15–17. oldalakra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes üléshelyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

Az ülések helyzete, és a háttámlák szöge külön-külön állíthatók jobb és baloldalon egyaránt.

(Néhány modell esetén)

Az ülés előre- ill. hátra állításához húzza fel az ülőpárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön, az ülés biztonságosan rögzítve van.

A kívánt oldali háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az üléstámla külső szélének tetején található kart. Döntse meg a háttámlát a szükséges mértékig, majd engedje el a kart. Engedje el a háttámlát, hogy a zárszerkezet rögzíthesse a beállított dőlésszöget.

Ha hátul középen is helyet foglal valaki, állítsák mindkét oldalon egyforma helyzetbe az üléseket. Győződjön meg róla, hogy az összes biztonsági öv elérhető mindenki számára.

Hátsó könyöklő

Az üléstámla közepéből igény szerint kihajtható. Ha használja a középső ülést, hajtsa a helyére vissza.

A hátsó könyöklő belsejében pohártartó van kialakítva.

Első ülések ledöntése

Teljes fekvő felületet alakíthat ki az első üléstámlák teljes síkba való döntésével.

1. Tolja a hátsó üléssort a leghátsó pozícióba.

2. Vegye ki az első fejtámlákat, miközben nyomja a kioldó gombot, húzza ki a helyükről (lásd 129. old.).

A fejtámlákat elhelyezheti a háttámla térképtartó zsebében.

3. Tolja a lehető legelső pozícióba az első üléseket, majd felhúzva az üléstámla állító kart, döntse teljesen hátra az üléstámlákat.

4. Tolja ütközésig hátra az első üléseket.

5. Állítsa a hátsó ülések háttámláit kényelmes pozícióba.

FOLYTATÓDIK

Az ülések visszarendezése fordított sorrendben történik.
Miközben felhúzza a háttámla állító kart, ügyeljen nehogy nagy erővel csapódjon vissza a háttámla.
Mielőtt elindulna szerelje vissza a fejtámlákat, és ellenőrizze, hogy az ülések rögzültek-e a helyükön.

Előrehajtható hátsó ülés
A hátsó ülés támlája előre dönthető a csomagtér megnövelése érdekében. A hátsó ülések háttámlái különkülön is lehajthatóak. Amennyiben csak az egyik felét hajtja le a támlának, a másik ülésen szállítható utas.

A csomagtér növelése érdekében is lehajtható a fél üléstámla (lásd 136. oldal).

1. Tolja át az övcsatot az üléslapon

(Néhány modell esetén)

Ahogy felhajtotta a jobboldali üléslapot, a biztonsági öv csatját használva oldja ki a középső biztonsági öv leakasztható ágát (lásd 138. oldal) az övcsatból az ábrán látható módon. Engedje felcsévélődni a kioldódott övvéget a tetőn kiképzett házába. A lecsatolt csatlapot tárolhatja az öv csévélő házában.

2. Tolja a fejtámlát a legalsó pozícióba.

3. Húzza fel a kioldó kart az üléstámla szélén.

4. Hajtsa előre a támlát.

Ne tegyen nehéz tárgyakat a lehajtott üléstámlára.

Visszahajtása fordított sorrendben történjen, majd győződjön meg róla, hogy a támla biztonságosan rögzült a helyén.

FOLYTATÓDIK

Hátsó ülés teljes előrehajtása:

1. Húzza meg az ülésállító kart, és tolja teljesen hátra a hátsó üléseket. Csak akkor tudja a kívánt műveletet elvégezni, ha az ülések a leghátsó pozícióban vannak. Az első üléseket is húzza kicsit előrébb.

2. Kövesse a 133-134. oldalakon leírt lépéseket a támla előredöntéséhez.

3. Oldja az ülések reteszelését a padlótól, meghúzva a háttámlánál található kioldó hevedert.

4. Döntse előre az összehajtott ülést.

5. Húzza át a támla nyílásán a rögzítő hevedert.

6. Vezesse a rögzítő hevedert az első üléssínhez, és akassza be a kampót az ábrán látható módon.

7. Húzza meg a hevedert, feszesen rögzítve az ülést ebben a helyzetben.

Vissza hajtása fordított sorrendben történjen, majd győződjön meg róla, hogy a támla biztonságosan rögzült a helyén.

Eredeti helyzetbe visszatérve, az öveket vezesse el az ülések előtt, és győződjön meg róla, hogy az övcsatok is elérhetőek.

(Néhány modell esetén)
Győződjön meg róla, hogy a középső lecsatolható övvég is a helyére került, illetve hogy az övcsat biztonságosan rögzített (lásd 138. old.).

Ellenőrizze, hogy a csomagtartóban elhelyezett tárgyai biztonságosan rögzítettek-e, mivel egy erősebb fékezésnél azok elszabadulhatnak, és súlyos sérüléseket okozhatnak. Lásd Csomagok Szállítása a 301. oldalon.

Lecsatolható övvég (Néhány modell esetén)
A hátsó középső ülés hárompontos biztonsági övének felső ága lecsatolható. Ezzel elérhető, hogy a jobb hátsó ülés teljesen felhajtható legyen.

⚠ VIGYÁZAT

A lecsatolható övvég kicsatolt állapotában használt középső biztonsági öv nem nyújt védelmet baleset esetén.

Mielőtt használja, győződjön meg rögzítettségéről.

Az ülés előredöntése előtt oldja ki az övcsatot. A csatlapot tolja az övcsat szerelvényen lévő nyílásba, és engedje felcsévélődni a kioldódott övvéget. A lecsatolt csatlapot tárolhatja az öv csévélő házában.

Az ülés visszahajtásakor ügyeljen, hogy a kis csatlapot a háromszög jelölésnek megfelelően tolja a helyére. Rángatással győződjön meg róla, hogy reteszelődött. Ellenőrizze, hogy az öv nincs megcsavarodva.

Mindkét első ülést felszerelték ülésfűtéssel. A gyújtáskapcsoló ON (II), gyújtás pozíciójában tudja csak használni őket. Nyomja meg az ülésfűtés kapcsolót a be- illetve kikapcsoláshoz. A jelzőlámpa emlékezteti Önt arra, hogy az ülésfűtést bekapcsolta.

Ne használja az ülésfűtést, amikor a motor nem jár, vagy amikor sokáig csak alapjáraton üzemel, mert ilyenkor túlterhelheti az akkumulátort, megnehezítve az indítást.

Oldallégzsákokkal szerelt modellek esetén
Mivel az oldallégzsák érzékelői nyertek elhelyezést az utas oldali ülés háttámlájában, ezért ezen ülés háttámlája nem fűtött.

Hátsó csomagtértakaró roló (Néhány modell esetén)

A roló megvédi az idegenek tekintetétől, és a direkt napsütéstől a csomagtérben elhelyezett holmijait.

A csomagtértakaró roló beszerelése

1. Bal oldalon megfogva nyomja jobbra a rolót, és emelje ki a helyéről.

2. Visszaszereléséhez egyik végét akassza be a helyére, majd ebbe az irányba nyomva illessze be a másik végét is a helyére.

Elindulás előtt győződjön meg biztonságos rögzítettségéről.

A csomagtértakaró roló használata

Első és hátsó része külön-külön használható.

A roló első része ezen kívül jobb és baloldalra osztott.

Az első részét kihúzva a rögzítő fület akassza be a fejtámla lábaihoz.

Mindkét része az első rolónak külön felcsévélhető, ha kioldotta az előzőleg rögzített állapotából.

Külön kihúzható, és beakasztható a hátsó oszlopon kiképzett hornyokba.

A hátsó részt kihúzva a hornyokból, visszacsévélődik a roló házába.

Ne rakodjon csomagokat a rolóra, mert az könnyen deformálódik, eltörik.

FOLYTATÓDIK

Elektromos ablakemelők

Az ablaküvegeket elektromos ablakmozgató szerkezettel szerelték fel. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) működtethető a rendszer.

Az ajtók külön- külön ablakmozgató kapcsolóval szereltek. Az ablak kinyitásához nyomja a kapcsolót lefele és tartsa úgy. A kívánt helyzet elérésekor engedje el a kapcsolót, s az ablak megáll. Az ablak becsukását a gomb felfelé húzásával érheti el.

A vezető ajtajának könyöklőjén helyezték el az elektromos ablakemelők központi vezérlését.
Az utasok ablakának kinyitásához nyomja le a szükséges kapcsolót, s tartsa úgy, míg az ablak a kívánt pozíciót el nem éri. Az ablak felemeléséhez húzza felfelé az ablakmozgató kapcsolót. Amikor az ablak elérte a kívánt helyzetet, engedje el a kapcsolót.

⚠ VIGYÁZAT

Ha az ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat. Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik az ablak közelében.

VIGYÁZAT: *Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.*

A központi vezérlő plusz szolgáltatásai:
AUTO – A vezető ablakának teljes kinyitását – egyes típusoknál záródását is – elérheti, ha határozottan megnyomja – vagy felemeli – a kapcsolót, majd elengedi. Az ablak automatikusan lemegy. Az ablak menet közbeni megállításához mindig ellenkezőleg húzza, vagy nyomja meg a kapcsolót. A kapcsoló a gyújtás bekapcsolásával ON (II) megvilágítódik.

A vezető oldali ablak teljes felhúzásához húzza fel határozottan a kapcsolót. Az ablak automatikusan elindul felfelé. Ha útközben meg kívánja állítani, nyomja le a gombot újra.

Amennyiben csak részben kívánja az ablakot nyitni, illetve zárni, finoman nyomja le, illetve húzza fel a gombot. Az ablak megáll a kívánt helyzetben, ha elengedi a gombot.

A MAIN (fő) kapcsoló az utasok ablakait irányítja. Ha ez a kapcsoló lenyomott állásban van, az utasok ablakait nem lehet nyitni-zárni. A MAIN kapcsoló állása nem befolyásolja a vezető ablakának mozgását. Amennyiben ki akrja kapcsolni a tiltást, nyomja meg a gombot, míg az kiugrik pozíciójából. Tartsa a kapcsolót benyomott állásban, ha gyermek utazik az autóban, hogy ne sebesítse meg magát az ablakemelő helytelen használatával.

Automatikus visszaeresztés (Néhány modell esetén)
Ha a vezető oldali ablak – AUTO – automatikus felhúzása közben akadályba ütközik, automatikus visszaeresztésbe kezd.

Ezen funkció ellenére ügyeljen rá, hogy utasainak keze, vagy bármilyen tárgy kellő távolságban legyen felhúzás közben. Ha az üveg már a teljesen felhúzott állapot közelében van, esetleg ez a funkció nem működhet.

FOLYTATÓDIK

Elektromos ablakemelők, Fényszórómagasság-állítás (Néhány modell esetén)

Ha az akkumulátor lemerült vagy a sarut levették, illetve az elektromos ablak biztosítékát kihúzták, a vezető ablakának AUTO – felhúzás és visszaeresztés – funkciója törlődik. Ezért az előbbi műveletek visszaállítása után memorizálni kell azt az alábbi lépésekben:

1. Indítsa el a motort. Eressze le teljesen a vezető oldali ablakot úgy, hogy közben lenyomja a kapcsolót.

2. Húzza fel teljesen az ablakot úgy, hogy közben felfelé húzza a kapcsolót. A teljes záródás után tartsa egy másodpercig így a kapcsolót.

Amennyiben ezután sem üzemel megfelelően, ellenőriztesse az ablakemelő rendszert a márkaszervizben.

Fényszórómagasság-állítás

A tompított fényszóró világítási magassága az autóban ülő személyek száma, a szállított teher súlyának megfelelően függőlegesen beállítható.

A kapcsoló mozgatásával válassza ki a megfelelő világítási magasságot.

0: Vezető vagy vezető és egy utas az első ülésen
1: Öt személy az első és hátsó üléseken
2: Öt személy az első és hátsó üléseken és a csomagtartó megpakolva a megengedett súlyhatárig
3: Vezető és a csomagtartó megpakolva a megengedhető tengelynyomás és terhelhetőségi értékig.

Néhány modell esetén

A naptetőnek nyitásának két lehetősége van. A szellőzéshez kibillentheti a hátulját, vagy teljesen hátrahúzhatja az egészet. A kapcsolót a vezető oldali légbefúvó alatt találja. A naptető mozgatása a gyújtás bekapcsolása ON (II) után működtethető.

A tetőbillentő kapcsoló megnyomásával szellőzéshez kibillentheti a hátulját. Nyitni és zárni a tetőnyitó/záró kapcsoló előre , illetve hátra billentésével tudja. Működtetés közben ügyeljen rá, hogy senkinek nem került a tető útjába a keze.

⚠ VIGYÁZAT

A napfénytető rázárása valakinek a kezére vagy ujjára, súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt bezárná a napfénytetőt, győződjön meg róla, hogy nincs senkinek a keze a napfénytető közelében.

VIGYÁZAT: *Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.*

VIGYÁZAT: *A mozgásban lévő autóból a nyitott naptetőn kidugott kar, fej, esetleg egyéb testrészek súlyos balesetekhez, esetleg halálos sérülésekhez vezethetnek.*

MEGJEGYZÉS

Ne próbálja meg nyitni a tetőt hideg, jeges időben – vagy amikor hó borítja –, mert megrongálhatja azt, vagy annak mozgató motorját.

Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindenkor a legjobban lásson hátra. Elindulás előtt mindig ellenőrizze a tükrök beállítását.

A belső tükör kétállású: nappali és éjszakai helyzetbe állítható. Az éjszakai állás tompítja a hátulról közeledő autók fényszórójának fényét. A kívánt helyzetet a billentyű átváltásával érheti el.

Elektromos tükrök beállítása

A külső tükrök a vezető oldali ajtó könyöklőn található kapcsolókkal állíthatók be.

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON (II) pozícióba.

2. Tolja a választókapcsolót bal (L), vagy jobb (R) állásba.

3. A gomb megfelelő irányba történő megnyomásával mozgassa a tükröt jobbra, balra, le, fel.

4. Ha befejezte, állítsa a választókapcsolót a középső állásba. Ezzel kikapcsolta tükörállító gombot, nem tudja elállítani véletlenül a tükröket.

Fűtött tükrök (Néhány modell esetén)

Egyes típusoknál a gyújtás bekapcsolása ON (II) után a külső tükrök fűtését bekapcsolhatja a kapcsolóval, a tükörlapokon keletkezett pára és jég eltávolításához. Működés közben világít a kapcsoló visszajelzője.

Ezzel párhuzamosan a hátsó szélvédő fűtése is működésbe lép. A tükörfűtés kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot.

Elektromosan behajtható tükrök (Néhány modell esetén)

Szűk parkoló helyeken nagy hasznát veheti. A beállító gombok mellett levő behajtó kapcsoló megnyomásával mindkét tükör befordul. Mielőtt elindul hajtsa vissza a tükröket, a gomb újra megnyomásával.
A gyújtás bekapcsolása után ON (II) nyomja meg a gombot, hogy kihajtsa a két tükröt. Behajtásához nyomja meg újra a gombot.

Soha ne autózzon behajtott tükrökkel!

Pipere tükrök

Használatukhoz hajtsa fel a napellenzőben lévő fedelet.

Középső asztal (Néhány modell esetén)

Használatához egyszerűen hajtsa fel rögzített pozíciójáig. Használat után húzza fel a rögzítő kart, és hajtsa le az asztalkát.

Az asztal túlterhelése annak deformációját okozza.

Menetközben ne tegyen semmit az asztalra, mert kanyarodás közben az elhelyezett tárgyak szétrepülnek a kocsiban.

Pohártartók

Az első utasok számára az asztalban kiképzett hely van poharak tárolására.

A hátul ülők számára a középső könyöklőben vannak kiképezve pohártartók. Használatukhoz hajtsa le a könyöklőt.

(Néhány modell esetén)

Csak automata váltós modell esetén
Használatához húzza ki a pohártartót a pereménél fogva. Használat után tolja a helyére.

FOLYTATÓDIK

Pohártartók, Camping asztal

Legyen óvatos, hiszen a poharakban lévõ, esetlegesen forró folyadék kiömölve leforrázhatja Önt és utasait is.
Úgyszintén kárt tehet az elektromos berendezésekben, vagy nyomot hagyhat a kárpitokon a kiömlõ folyadék.

Camping asztal

A csomagtér alsó lapja kiemelhető, és camping asztalként használható.

Kiszereléséhez emelje fel a csomagtér szőnyeget. A fogantyúnál fogva emelje ki az asztalkát.

Hajtsa ki a lábait, és reteszkarok közepének megnyomásával lábait stabillá teheti.

Összecsukásához húzza fel mindegyik reteszkar közepét.

Helyezze az összecsukott asztalt a csomagtartóba oly módon, hogy az teljesen illeszkedjen a helyére.

Camping asztal, Középső tároló rekesz, Tároló doboz

A camping asztal használata

- Biztosítsa ki a lábait.
- Ne álljon az asztalra.
- 20 kg-nál többel ne terhelje.
- Forró edényeket ne tegyen az asztalra közvetlenül.

Középső tároló rekesz

Csak automata váltós modellnél
A fogantyúnál fogva húzhatja ki a helyéről. Záráskor határozottan tolja a helyére.

Tároló rekesz
(Néhány modell esetén)

Az első utas ülése alatt található tároló dobozt középen megfogva húzhatja ki a helyéről.

Takarításakor húzza ki teljesen, majd miután megakadt emelje ki a helyéről. Ne erőltesse mert eltörheti a dobozt.

Aprópénztartó

Felső szélénél fogva hajtsa ki a fedelét. Zárásához tolja a helyére.

Szivargyújtó
(Néhány modell esetén)

A gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásában működik.
A gyújtó felhevítéséhez nyomja be. Amikor felmelegedett, kiugrik. Ne tartsa erőszakkal benyomva, mert ezzel túlhevítheti.

FOLYTATÓDIK

Hamutartók (Néhány modell esetén)

Az első hamutartót a használatához az alsó szélénél fogva húzza ki. Ha ki akarja üríteni, nyomja le a belsejében lévő fém takarólapot, s húzza ki egyenesen a hamutartót.

A hátsó hamutartó az ajtókárpitba építve található. Felső peremének meghúzásával tudja kinyitni. Kiürítéskor nyissa ki, majd emelje felfelé és billentse ki a helyéről.

MEGJEGYZÉS

A hamutartót csak dohányzás céljából használja. Megelőzve az esetleges tüzeket ne tegyen papírt és más éghető anyagokat a hamutartóba.

Szemüvegtartó
(Néhány modell esetén)

Nyitásához nyomja meg az első peremét. A fedél finoman kinyílik. Zárásához tolja fel a fedelet, míg az nem záródik.

Néhány az átlagosan nagyobb szemüveg előfordul, hogy nem fér el benne.

Mást is tarthat ebben a rekeszben, azonban csak olyan tárgyakat, melyek súlyuknál fogva biztosan nem nyitják ki a rekesz fedelét.

Kabátakasztó
(Néhány modell esetén)

A kabátakasztót könnyű terhelésre tervezték, ezért nehezebb súlyokat ne akasszon rá.

FOLYTATÓDIK

Kabátakasztó, Kiegészítő elektromos aljzat

Használatához az akasztót húzza ki oldalra, majd hajtsa le.

Használat után hajtsa vissza a helyére.

⚠ VIGYÁZAT

A függöny légzsákkal szerelt típusoknál ne akasszon kemény tárgyakat a kabátakasztóra, mert a légzsák felfújódásakor megsérülhet azoktól.

Kiegészítő elektromos aljzat (Néhány modell esetén)

Az Ön autójába kiegészítő elektromos csatlakozót találhat a csomagtartóban.

Néhány modell esetén a középső fűtés szabályzó panel alatt is találhat csatlakozót.

Használatához hajtsa fel a fedelét. Az aljzat tápellátása a gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I), vagy ON (II) állásában biztosított.

Max. terhelhetősége 120W 12 V DC. (10 A).

Ha az Ön autójába két ilyen csatlakozót szereltek, a terhelhetősége összeadva lehet max. 120W, (10A).

Normál szivargyújtó nem üzemeltethető róla.

Csak az eredeti Honda tartozékokat üzemeltesse az aljzatról, ezzel elkerülheti az elektromos hibákat. Ha álló motornál működtet róla fogyasztókat, az akkumulátor gyorsan lemerülhet. Használat után pattintsa rá a fedelet.

Középső tároló doboz (Néhány modell esetén)

Felső szélénél fogva hajtsa le a fedelét. Zárásához tolja a helyére.

Hűtődoboz, Csomaglekötöző horgok, Csomagtér ajtó rakodózseb

Hűtődoboz
(Néhány modell esetén)

Ebben a kis rekeszben hűtve tárolhatja kisebb üveges, illetve dobozos italait. Ha a rekesz jobb oldalán lévő szabályzó gombot NYITVA állásba forgatja – bekapcsolt légkondicionáló berendezés esetén – a vagy üzemmódban a hűtött levegő hidegen tartja a rekeszben tárolt italokat.

Csomaglekötöző horgok

A biztonságos autózáshoz a csomagtartó padlójába épített horgokhoz rögzítheti csomagjait.

Csomagtér tároló zsebek

Könnyű holmijait akár a hátsó ajtóban kiképzett rekeszekben is tárolhatja.

Mennyezet világítás

A mennyezetvilágítást egy háromállású kapcsoló vezérli. A OFF – KI állásban a lámpa nem világít. A középső, pozícióban a lámpa felgyullad, amikor valamelyik ajtó nyitva van. Miután az összes ajtó becsukódott, a mennyezet világítás elhalványul és fokozatosan sötétedve kikapcsol 30 mp.-en belül. Az ON – BE állásban a lámpa folyamatosan ég.

Ha véletlenül nyitva felejti bármelyik ajtót – és a gyújtáskulcsot kivette a gyújtáskapcsolóból – a lámpa kb. három perc múlva lekapcsol az akkumulátor védelme érdekében.

A mennyezetvilágítás felgyullad ha kihúzza a gyújtáskapcsolót a helyéről, majd ha nem nyitja ki ezután az ajtót kb. 30 másodpercen belül kialszik.

Amennyiben a mennyezet világítás kapcsolója középállásban van, a távkapcsoló, vagy a kulcs nyitási jelére a lámpa felgyullad (lásd 118. old.).

Térképolvasó lámpák (Néhány modell esetén)

Az első mennyezetvilágítás lámpatestébe két spotlámpát szereltek. Minden egyes lámpa mellett megtalálja kapcsolójukat. A gyújtáskapcsoló bármely állásában bekapcsolhatja őket a kapcsoló megnyomásával. Ismételt megnyomásukra kikapcsolnak.

FOLYTATÓDIK

Belső világítás

Néhány modell esetén különálló térképolvasó lámpákat szereltek. A lencséjüket megnyomva be, illetve kikapcsolhatja ezeket.

Csomagtér világítás

A lámpa háromállású kapcsolója segítségével akár ki is kapcsolhatja a lámpát. OFF – alsó pozícióban a lámpa nem gyullad fel, ha kinyitja a csomagtartót. A középső állásban a csomagtér ajtó nyitásakor felgyullad, míg – ON – pozícióban folyamatosan világít.

Gyújtáskapcsoló megvilágítás (Néhány modell esetén)

A jelzőfény felgyullad, ha kinyitja a vezető oldali ajtót, majd 30 másodpercen belül folyamatosan halványodva kialszik.

Kényelmi és kiegészítő berendezések

Az autóba beszerelt fűtő és légkondicionáló rendszer minden időjárási körülmények között biztosítják Önnek a komfortos környezetet a vezetéshez. Az audiorendszer alapfelszereltség része egyes típusoknál. Ez a fejezet ismerteti kezelésüket. Amennyiben ezektől eltérő berendezést választott, kérjük olvassa el a rádióval szállított kezelési könyvet.

Néhány modell esetén
A riasztó rendszer segít elriasztani a vandál elemeket és a tolvajokat az autójától.

Fűtés és hűtés
(Manuális rendszer) 162
Melyik kapcsoló mire való? . . 162
Hogyan használja a rendszert? 166
A rendszer kikapcsolása 171
Forró gázos fűtési rendszer . . . 172
Fűtés és Hűtés
(Automata rendszer) 173
Teljesen automata vezérlés kiválasztása 175
Kézi vezérlés 176
Forró gázos fűtési rendszer . . 181
Hőmérséklet érzékelő 182
Audio rendszer 183
Audiorendszer (A típus) 186
Audiorendszer (B típus) 204
Audiorendszer (C típus) 220
Audiorendszer (D, E típus) . . . 238
Audiorendszer (F típus) 255
Rádió frekvenciák 272
Rádió vétel 272
CD-lemezek megóvása 274
Kazettás magnó instrukciói . . 275
Lopás elleni védelem 276
Audiorendszer távszabályzása 279
Biztonsági, riasztó rendszer 280
A sebességtartó automatika 282

Fűtés és hűtés (Manuális rendszer)

A fűtés és hűtés kombinációjának helyes megválasztásával mindig komfortos, száraz, páramentes belsőteret teremthet. Elkerülheti az ablakok párásodását, így mindig a legnagyobb biztonságban autózhat.

Melyik kapcsoló mire való?

Ventilátor szabályzó tárcsa
Jobbra forgatva növelheti a ventillátor sebességét, s így a beáramló levegő mennyiségét.

Levegő hőmérséklet szabályzó tárcsa
Jobbra forgatva folyamatosan növelheti a rendszeren keresztül beáramló levegő hőmérsékletét.

Légkondicionáló berendezés (A/C) kapcsolója
Ezzel a kapcsolóval tudja ki-be kapcsolni a légkondicionálót. A jelzőlámpa világít, amikor a légkondicionáló üzemben van.

Belső keringetés gombja
Ezzel a gombbal lezárhatja a külső levegő beáramlását az autóba. Ha a kontrollámpa világít a kapcsolóban a rendszer az autó belső terének levegőjét keringeti vissza. (Visszaáramoltatott mód). Ha a lámpa nem világít (a kapcsoló másik állása), a rendszer engedi áramlani a külső levegőt (Friss levegő mód).

Hátsó szélvédő párátlanító kapcsoló
Ezzel a gombbal kapcsolhatja a hátsó szélvédő fűtését (lásd 105. old.).

Fűthető külső tükrökkel szerelt modellek esetén
Ha bekapcsolja a hátsó szélvédő párátlanítót, a külső tükrök fűtése is bekapcsol automatikusan.

Levegőáramlás szabályzó tárcsa
A piktogramok közül válassza ki melyik levegő beáramlási irány felel meg Önnek, s oda forgassa a tárcsán található jelet.

A levegő a műszerfal középső és a szélső beáramló nyílásain lép be az utastérbe.

A levegő megosztva: a műszerfal és a padló beáramló nyílásai között lép be az utastérbe.

FOLYTATÓDIK

A levegõ a padló belépõ nyílásán érkezik.

A levegő a padló és a műszerfali szélvédő párátlanító befúvó nyílásain megosztva érkezik.

A levegő a szélvédő párátlanító nyílásain érkezik.

Ha vagy módot választja, a rendszer automatikusan Friss levegő üzemmódra vált, és bekapcsolja a légkondicionálót.

Befúvók szabályzása

A belépő levegő irányát a központi és a szélső befúvónyílásokon egyaránt szabályozhatja.

Az irányt a karocska megfelelő irányba tolásával beállíthatja.

A szélső befúvók elzárhatóak a forgatógomb segítségével.

A rendszer kezelése

Ez a fejezet azt ismerteti, hogyan használja a rendszert leghatásosabban szellőztetés, hűtés, párátlanítás, jégoldás és fűtés céljára.

A fűtés és hűtés működtetéséhez a motornak járnia kell. A fűtőrendszer a motor hűtőfolyadékát használja a levegő felmelegítésére. Ha a motor hideg, több percig is eltart, mire érezhetővé válik a fűtés melege. A légkondicionáló működését nem befolyásolja a motor hőmérséklete. Gyakorlatilag azonnal képes hideg levegőt áramoltatni.

Ajánlott a rendszert mindig Friss levegő áramoltatási módban üzemeltetni belső keringetés mellett –, kikapcsolt légkondicionálónál az ablakok gyakran bepárásodnak. Ezért a belső keringetést csak ideiglenesen válassza, ha a külső légköri viszonyok leromlottak (pl: füst). Kapcsolja a lehető leghamarabb vissza a Friss levegő módra, ha kitisztult a külső levegő.

A rendszer külső levegő belépőnyílása az első szélvédő előtti csatornában található. Tartsa ezt mindig tisztán, szükség szerint takarítsa meg a behullott falevelektől és egyéb szennyeződésektől.

Szellőztetés

Az autó fűtés/hűtés ventilátora a teljes utastéren képes átáramoltatni a bejutott levegőt. A levegő a szélvédő előtti rácson keresztül jut a rendszerbe. Ezután áthalad a belső téren, majd a hátsó szélvédőhöz közeli rejtett nyílásokon távozik.

1. Állítsa a hőmérséklet szabályzót teljesen balra. Győződjön meg róla, hogy a légkondicionáló berendezés ki van kapcsolva.
2. Állítsa tetszőleges fokozatra a ventilátort.
3. Válassza ki a ⤳ és a Friss levegő módot

FOLYTATÓDIK

Hűtés légkondicionálóval

1. Indítsa el a motort.
2. A légkondicionáló bekapcsolásához nyomja meg a légkondicionáló (A/C) gombját. A kapcsolóban lévő jelzőlámpa kigyullad amint a ventillátort is bekapcsolta.
3. Állítsa a hőmérséklet szabályzótárcsát max. hűtés fokozatra.
4. Válassza a módot.
5. Ha a külső levegő páratartalma túl nagy válassza a belső keringetés módot, egyébként a Friss levegő üzemmódot használja.
6. Állítsa a ventillátort a kívánt fokozatba.

A napsütésben parkolva felmelegedett autót a következőképpen lehet gyorsan lehűteni:

1. Indítsa be a motort.
2. Kapcsolja be a légkondicionálót.
3. Állítsa a ventilátort a legerősebb fokozatba.
4. Kicsit engedje le az ablakokat, nyomja meg a gombot, és válassza a Friss levegő módot.

Ha a belső tér hőmérséklete kellemes értékre csökkent, zárja be az ablakokat, és a fent leírtak szerint állítsa a rendszert normál hűtésre.

A klíma külön terhelést jelent a motornak. Ha a klíma működik, kérjük figyelje a hűtő vízhőmérséklet jelzőjét (lásd 97. old.), főleg nagy forgalomban, vagy ha sokáig hegymenetben autózik. Ha a mutató megközelíti a vörös mezőt, kapcsolja ki a légkondicionálót, míg a hűtőfolyadék le nem hűl normális hőmérsékletre.

A belsőtér felmelegítése

1. Indítsa el a motort.
2. Válassza ki a állást és kapcsoljon Friss levegő módra. Néhány modell esetén ha ezt az állást választja a rendszer automatikusan átkapcsol Friss levegő módra.
3. Állítsa be a ventillátor sebességét a fokozatkapcsolóval.
4. Szabályozza be a hőmérsékletet a szabályzó tárcsával.

Csak dízelmodellek esetén

Az Ön autójába forrógázos fűtési rendszert építettek, mely segít felmelegíteni az utasteret hideg motor esetén.

FOLYTATÓDIK

Páratartalom csökkentése és páramentesítés légkondicionálóval (Néhány modell esetén)

A légkondicionáló működés közben csökkenti a levegő páratartalmát. Ezért a klímát hideg, párás időben felhasználhatja az ablakok gyors páramentesítésére, s a fűtéssel együtt alkalmazva meleggé és szárazzá alakíthatja az utastér légterét. Ha a hőmérséklet nem csökken 0 °C alá, a következő beállítás teremti meg a legkedvezőbb vezetési körülményeket:

1. Kapcsolja be a ventilátort.
2. Kapcsolja be a klímát.
3. Válassza ki a állást és kapcsoljon Friss levegõ módra
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét, hogy az kellemes legyen.

Párátlanítás és jégtelenítés

A pára eltávolítása az ablakok belső felületéről:

1. Indítsa el a motort.
2. Kapcsolja be a ventilátort.
3. Válassza ki a állást. Ahogy kiválasztotta ezt az üzemmódot, a rendszer automatikusan Friss levegõ módra vált, és bekapcsolja a légkondicionálót.
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét, hogy az a párátlanító nyílásoknál ellenőrizve meleg legyen.
5. Kapcsolja be a hátsó szélvédő párátlanító kapcsolóját, hogy mentesítse a párától a hátsó szélvédőt. Ha bármelyik más módra vált a üzemmódról, a légkondicionáló bekapcsolva marad. Nyomja meg az A/C gombot a kikapcsoláshoz.

Ha sokáig állt hidegben az autó, a szélvédőről és az ablakokról a következőképpen távolíthatja el a zúzmarát vagy jeget:

1. Indítsa be a motort.
2. Válassza a állást, a rendszer automatikusan Friss levegő beáramlási módba kapcsol, és bekapcsolja a légkondicionálót.
3. Állítsa a ventilátort és a hőmérsékletet a maximumra.

Hogy mielőbb eltávolítsa a jeget és a párát az ablakokról – nagyon hideg napokon – először válassza a Belső keringetés módot, majd ha már az első szélvédő tiszta, kapcsolja át Friss levegő üzemmódra, hogy elkerülje az ablakok bepárásodását.

Ez a beállítás a teljes levegőmennyiséget a szélvédő aljában és az oldalablakoknál található jégtelenítő fúvókákhoz irányítja. A levegő hamarabb fog felmelegedni, s az ablakot jégteleníteni mint hogy a motor felmelegszik. A jégtelenítés felgyorsításához elzárhatja a műszerfali középső és oldalsó fúvókákat. Ezáltal megnöveli a szélvédőhöz áramló levegő mennyiségét.

Az Ön biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

A rendszer kikapcsolása
A rendszer ideiglenes kikapcsolásához a ventilátor és a hőmérséklet szabályzó tárcsákat fordítsa egészen balra.

A rendszert csak hideg időben, az utazás első néhány percére kell teljesen kikapcsolni, míg a hűtőfolyadék annyira fel nem melegszik, hogy működtetni tudja a fűtést. Minden más alkalommal tartsa a ventilátort bekapcsolva, hogy megakadályozza a pára keletkezését.

Forró gázos fűtőrendszer
Csak dízelmodelleknél
Az Ön autójába úgynevezett „forró gázos” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret. A hidegindítást követően a légkondicionáló rendszer forró gázközegével melegíti fel az utasteret. A következő körülmények között működik a rendszer, automatikusan átvéve a normál fűtőrendszer szerepét:

- A motor hűtőfolyadéka hideg (75 °C alatti)
- A külső hőmérséklet 5 °C alatti
- A hőmérséklet szabályzó tárcsa a „LO” – hideg állástól bármelyik eltérő állásban van (és belső hőmérséklet hideg)
- Bármelyik fokozatba kapcsolt a ventilátor szabályzó kapcsoló.

Miután a motor hűtővize felmelegedett, (vagy a külső hőmérséklet emelkedett fel) a forró gázos fűtőrendszer automatikusan kikapcsol.

Működése közben hangot hallhat a motortérből, ami normális üzemi zaj, a forró gázos fűtőrendszer aktiválását jelzi.

Nagyon hideg (– 30 °C alatti) külső hőmérsékletnél a rendszer nem kapcsol be.

Az Ön Hondájában lévő automata klímaszabályzó rendszer egyesíti magában a légkondícionálás, hűtés, szellőztetés funkcióit, ezzel biztosítva az Ön által kiválasztott belső hőmérsékletet. Szintén szabályozza a ventilátor sebességét és a levegő áramlás szintjeit.

A belépő levegő irányát a központi és a szélső befúvónyílásokon egyaránt szabályozhatja.

Az irányt a karocska megfelelő irányba tolásával beállíthatja.

A rendszer külső levegő belépőnyílása az első szélvédő előtti csatornában található. Tartsa ezt mindig tisztán, szükség szerint takarítsa meg a behullott falevelektől és egyéb szennyeződésektől.

A klíma vezérlő rendszer működéséhez, a hűtés illetve fűtési funkciókhoz, a motornak járnia kell. A fűtőrendszer a motor hűtőfolyadékát használja a levegő felmelegítésére. Ha a motor hideg, több percig is eltart, mire érezhetővé válik a fűtés melege.

FOLYTATÓDIK

Szellőztetés

Az autó fűtés/hűtés ventilátora a teljes utastéren képes átáramoltatni a bejutott levegőt. A levegő a szélvédő előtti rácson keresztül jut a rendszerbe. Ezután áthalad a belső téren, majd a hátsó szélvédőhöz közeli rejtett nyílásokon távozik.

Teljesen automata üzemmód
A fűtés/hűtés automata vezérlésének kiválasztása a következők szerint:

1. Forgassa el a ventilátor fokozatszabályzó tárcsát AUTO helyzetbe.
2. Állítsa AUTO helyzetbe beáramlási mód gombot.
3. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet a hőmérséklet szabályzó tárcsával.
4. Válassza ki a Friss levegő üzemmódot, a visszajelző lámpa a kapcsolóban kialszik.
5. Kapcsolja be a klíma berendezést az A/C gomb megnyomásával, a visszajelző lámpa a kapcsolóban kigyullad.

A belsőtér gyors lehűtéséhez, illetve felmelegítéséhez nyomja meg a Belső keringetés gombot, és állítsa a maximális hűtésre, illetve fűtésre a szabályzó tárcsát.

A rendszer ebben az esetben folyamatosan kihasználja a hűtés vagy a fűtés maximális teljesítményét, a hőmérséklet nem befolyásolja vezérlését.

A ventilátor fokozat szabályzó tárcsa OFF állásba kapcsolásával a rendszert teljesen kikapcsolta. Tartósan ne kapcsolja ki a rendszert, mert a szellőzés megszűnése a belső levegő megáporodásához vezet. Ennek elkerülése érdekében sűrűn szellőztessen a ventilátorral.

Csak dízelmodelleknél
Az Ön autójába úgynevezett „forró gázos” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret, lásd 181. oldal.

Kézi vezérlés
A következő funkciókat kézzel is ki tudja választani, úgymint a ventilátor, hőmérséklet, légkondícionálás, illetve szellőztetés különböző variációi.

Légkondicionálás (A/C) kapcsoló
Ezzel a kapcsolóval ki, illetve be tudja kapcsolni a légkondicionáló berendezést. Erről tájékoztatja a kapcsolóban felgyulladó jelzőlámpa.

Ha kikapcsolja a légkondicionáló berendezést, hiába állítja a hőmérséklet szabályzógombját a külső hőmérséklet alá, a rendszer nem fogja lehűteni a belső teret. A légkondicionáló berendezés bekapcsolásával, a hőmérséklet szabályzó tárcsa segítségével elérheti az Önnek legkomfortosabb beállítást.

A fűtés és hűtés kombinációjának helyes megválasztásával mindig komfortos, száraz, páramentes belsőteret teremthet. Elkerülheti az ablakok bepárásodását, így mindig a legnagyobb biztonságban autózhat.

A klíma külön terhelést jelent a motornak. Ha a klíma működik, kérjük figyelje a hűtővíz hőmérséklet jelzőjét (lásd 97. oldal), főleg nagy forgalomban, vagy ha sokáig hegymenetben autózik. Ha a mutató megközelíti a vörös mezőt, kapcsolja ki a légkondicionálót, míg a hűtőfolyadék le nem hűl normális hőmérsékletre.

Belső keringetés kapcsoló
Ezzel a gombbal lezárhatja a külső levegő beáramlását az autóba. Ha a kontrollámpa világít a kapcsolóban a rendszer az autó belső terének levegőjét keringeti vissza. (Visszaáramoltatott mód). Ha a lámpa nem világít (a kapcsoló másik állása), a rendszer engedi áramlani a külső levegőt. (Friss levegő mód)

Ajánlott a rendszert mindig Friss levegő áramoltatási módban üzemeltetni. Ellenkező állásban – belső keringetés mellett – kikapcsolt légkondicionálónál az ablakok gyakran bepárásodnak. Ezért a belső keringetést csak ideiglenesen válassza, ha a külső légköri viszonyok leromlottak (pld.: füst). Kapcsolja a lehető leghamarabb vissza a Friss levegő módra, ha kitisztult a külső levegő.

Hátsó szélvédő párátlanító kapcsolója
Ez a gomb kapcsolja ki illetve be a hátsó szélvédő fűtését (lásd 105. oldal).

Fűthető külső tükrökkel szerelt modellek esetén
Ha bekapcsolja a hátsó szélvédő párátlanítót, a külső tükrök fűtése is bekapcsol automatikusan.

Ventilátorfokozat-szabályzás
Ezzel a kapcsolóval kiválaszthatja az Önnek leginkább megfelelő ventilátor fokozatot. A tárcsa jobbra forgatásával növekszik a ventilátor sebessége, ezzel a szállított levegő mennyisége.

AUTO fokozatban a rendszer automatikusan választja ki a megfelelő ventilátor fokozatot.

Levegő áramlás irányának választása
A változtatáshoz használja a tárcsa fokozatainak valamelyikét. A kiválasztott iránytól függetlenül a rendszer kialakításából adódóan a szélső befúvókon bizonyos mennyiségű levegő mindig érezhető lesz.

AUTO üzemmód: A rendszer automatikusan szabályozza a belépő levegő eloszlását a műszerfal és a padló befúvónyílásain.

FOLYTATÓDIK

A levegő a műszerfal befúvónyílásain érkezik.

A levegő megosztva,: a műszerfal és a padló beáramlónyílásai között lép be az utastérbe.

A levegő a padló belépőnyílásán érkezik.

A levegő a padló és a műszerfali szélvédő párátlanító befúvónyílásain megosztva érkezik.

FOLYTATÓDIK

A gomb használatával a fő levegőáramlás irányát a szélvédőre állíthatja, ezzel elősegítve a gyors jégtelenítést. Válassza ki a módot, állítsa a hőmérséklet szabályzó tárcsát max körüli értékre, és állítsa a ventilátort a legnagyobb fokozatra. Fokozhatja a levegőáramlást, ha elzárja a szélső befúvó nyílásokat.

A Belső keringetés gomb használatával a fő levegőáramlás irányát a szélvédőre állíthatja, ezzel elősegítve a gyors jégtelenítést. Bepárásodás esetén válassza a Friss levegő módot. A felmelegített levegő a központi és a szélső befúvókon érkezik az ablakokhoz.

Forró gázos fűtőrendszer
Csak dízelmodelleknél
Az Ön autójába úgynevezett „forró gázos” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret. A hidegindítást követően a légkondicionáló rendszer forró gázközegével melegíti fel az utasteret. A következő körülmények között működik a rendszer, automatikusan átvéve a normál fűtőrendszer szerepét:

- A motor hűtőfolyadéka hideg (75 °C alatti)
- A külső hőmérséklet 5 °C alatti
- A hőmérséklet szabályzó tárcsa a „LO” – hideg állástól bármelyik eltérő állásban van (és belső hőmérséklet hideg)
- Bármelyik fokozatba kapcsolt a ventilátor szabályzó kapcsoló.

Miután a motor hűtővize felmelegedett, (vagy a külső hőmérséklet emelkedett fel) a forró gázos fűtőrendszer automatikusan kikapcsol.

Működése közben hangot hallhat a motortérből, ami normális üzemi zaj, a forró gázos fűtőrendszer aktiválását jelzi.

Nagyon hideg (–30 °C alatti) külső hőmérsékletnél a rendszer nem kapcsol be.

Napsütés érzékelő szenzor/ Belső hőmérséklet érzékelő

A klíma szabályzó rendszer működését két alapvető szenzor határozza meg. A napsütés érzékelő a műszerfal tetején, míg a belső hőmérséklet érzékelő a műszerfal kormányoszlop melletti részén van. Zavartalan működésükhöz ne takarja el, illetve ne áztassa vagy permetezze bármilyen anyaggal.

Az Audiorendszer általában opciósan rendelhető.

Néhány modell audiorendszerének leírását találja meg a következő oldalakon.
Az Ön Hondájába minden valószínűség szerint az alább ismertetett rádiókészülékek egyike van beszerelve. Amennyiben az Ön autójában ettől eltérő készülék van, olvassa el annak kezelési utasításait.

- 186–203. oldalig A típusú rendszer
- 204–219. oldalig B típusú rendszer
- 220–237. oldalig C típusú rendszer
- 238–254. oldalig D és E típusú rendszer
- 255–271. oldalig F típusú rendszer

A kazettás magnóval kapcsolatos ajánlásokat a 275. oldalon olvashatja.

A TÍPUS

B TÍPUS

FOLYTATÓDIK

C TÍPUS

E TÍPUS

D TÍPUS

F TÍPUS

A G típusú audiorendszer navigációs rendszerrel együtt szerelt. Működését a Navigációs Rendszerről szóló külön kezelési könyv taglalja.

A 276. oldalon a G típusú rendszer lopás elleni védelméről olvashat.

G TÍPUS

Audiorendszer (A típus)

Rövid/Középhullámú (AM/FM) és URH sztereó rádió/CD lejátszó
Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a legtisztább vételt minden hullámsávon (LW,MW,UKW), és a program gombok segítségével könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit.

A készülék lopás elleni védelme letiltja a bekapcsolást ha az akkusarut leveszik, majd újra csatlakoztatják. Hogy újra működésképes legyen a rendszer, írja be a készülékhez kapott kódszámot (lásd 276. oldal).

A rádió működése
A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ gomb vagy a HULLÁMSÁVVÁLTÓ gomb megnyomásával tudja bekapcsolni.

A hangerőt a HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal tudja beállítani, amelynek a mértéke a kijelzőn is megjelenik.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsáv váltáshoz nyomja meg a HULLÁMSÁVVÁLTÓ gombot. URH (FM) csatornán megjelenik a SZTEREÓ (ST) jel a kijelzőn, ha az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem lehetséges.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: ÁLLÍTÁS, KERESÉS, AUTOMATA PROGRAM-KERESÉS (AUTO SELECT) vagy a program gombok segítségével.

ÁLLÍTÁS – Az ÁLLÍTÁS (TUNE) gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A gomb jobbra tekerésével magasabb frekvenciára, míg a gomb balra tekerésével alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma. Addig tekerje a gombot balra vagy jobbra, amíg a kívánt frekvenciát el nem érte. Ha eltekerte a gombot és ilyen pozícióban tartja, akkor a frekvencia folyamatosan változik felfelé vagy lefelé.

KERESÉS – SEEK. Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a SEEK gombot bármelyik tetszőleges |◄◄ ►►| irányban, majd engedje el.
Attól függően, hogy a gombot melyik irányban nyomta meg, a keresés a hullámsávon lefelé illetve felfelé indul el. A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

VÁLOGATÁS – SCAN. Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a SCAN gombot, majd engedje el. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd, körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a SCAN gombot.

Programgombok – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre. Minden egyes gomb képes egy-egy közép, illetve hosszú hullámú, valamint két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot.
2. A kereső gombok bármelyikével keresse meg az állomást.
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt lenyomva a „bip” hangjelzésig.
4. A további hat programhely beállításához ismételje a fenti lépéseket.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor kapcsait lekötik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

FOLYTATÓDIK

Automata programkeresés – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére választhatja ezt a funkciót. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot. Ezután a rendszer néhány pillanatig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer automatikusan végigkeresi az összes hullámsávon a legerősebb jeleket. Ezeket hat rövid és középhullámú (LW és MW), illetve URH (UKW) programhelyen fogja tárolni, és a program gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak.

Ha nagyon kietlen helyen használja az Automata programkeresés funkciót, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelő számú rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor „0” felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

Ezekre a helyekre – ha az automata programkeresés gombja be van nyomva – Ön manuálisan programozhat új rádióadókat az ÁLLÍTÓ, KERESÉS, illetve VÁLOGATÁS gombok segítségével az előzőekben leírtak szerint.

Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

RDS – Rádió adatszolgáltató rendszer

A rádióadás program szolgáltatásain kívül rengeteg máshasznos információhoz juthat ezen rendszer segítségével.

Hullámmsávváltó kapcsoló
Segítségével az URH sávon programozott adók tartani fogják menetközben beállított pozíciójukat, még ha közben változik is frekvenciájuk.

Az AF (Alternatív Frekvenciák) szolgáltatás a rádió bekapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó legerősebb jelén fogja tartani a frekvenciát. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió után állításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.

Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevéről a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.
Néhány országban az RDS funkció nem működik, mivel az állomások nem sugároznak AF jelet.
Az AF funkciót ki, illetve be tudja kapcsolni a következő módon. Bekapcsolt rádiónál nyomja meg több mint két másodpercig a BEKAPCSOLÓ/HANGERŐ SZABÁLYZÓ GOMBOT. A kijelzőn megjelenő „1 AF ON” felirat után nyomja meg az 1-es program gombot, amivel kikapcsolja ezen funkciót. A kijelzőn az „AF OFF” felirat jelenik meg. Újra bekapcsolásához ismét nyomja meg az 1-es program gombot. Az AF funkció állításának nyugtázásához nyomja meg bármelyik gombot a felsoroltak közül: BEKAPCSOLÓ/HANGERŐ SZABÁLYZÓ, L/M/U, CD/AUX, ÁLLÍTÁS/ÜZEMMÓD – (TUNE/MODE), ÓRA – (CLOCK).

FOLYTATÓDIK

TA (Forgalmi közlemény készenlét) funkciója

Ha megnyomja a TA – Forgalmi közlemény gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására, ugyanakkor a „TA” indikátor felgyullad a kijelzőn.
Amennyiben olyan adót hallgat, amely sugároz ilyen közleményeket a TP felgyullad a kijelzőn jelezve, hogy ilyen jellegű információ érkezhet.
Amennyiben olyan adót hallgat, amely EON (Növelt prioritású hálózat) rendszerű, a TP indikátor ugyancsak felgyullad.
Az EON információ szolgáltatás olyan kereszt referenciával rendelkező program szolgáltatás, amely magasabb prioritású az éppen sugárzott programnál. Ezért ha ilyen adónál közlekedési információ érkezik, azonnal meghallgathatja az éppen sugárzott műsoron keresztül.

Kazetta, vagy CD-lemez hallgatása közben is kaphat közlekedési információkat, amennyiben előtte TP, vagy EON rendszerű adóra állítja készülékét, és megnyomja a TA gombot.
A rendszer automatikusan átkapcsol a kazetta, illetve CD hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A közlemény vége után visszakapcsol az eredeti üzemmódra.

Kikapcsolásához nyomja meg a TA gombot újra, és a TA kijelző kialszik.

Amennyiben a SEEK, vagy az automata programkeresés gombjával választ ki adókat úgy, hogy közben a TA funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP, vagy EON rendszerű adókat választja ki.

A hangerő állítása

A hangerő beállításától függetlenül a forgalmi információk közben az előre meghatározott (VOL 10) szintre állítja a készüléket. Ennél magasabb szintre is állíthatja a készüléket a hangerő állító gombbal, és ezt ideiglenesen tárolja a készülék memóriája.
Legközelebb ezen a hangerőn szólal meg a közlekedési információ. Ha a meghatározott (VOL 10) szintnél halkabban hallgatja az adást, a közlekedési információk közben a készülék automatikusan a meghatározott szintre hangosítja a készüléket.

TP – Forgalmi információ jel riasztás

Ahogy a rádió hallgatása közben a az adás jele legyengül, a TP indikátor kialszik a kijelzőn, majd hetven másodperc múlva tíz másodperces figyelmeztető hang jelzi, hogy váltson másik TP rendszerű adóra.
Ugyancsak megszólal a figyelmeztető hang, ha azután próbálja másik adóra hangolni a rádiót, miután bekapcsolta a TA funkciót, vagy ha nem gyullad fel a TP indikátor.

Ha a TP jel gyengül kazetta, vagy CD-lemez hallgatása közben, eltűnik a kijelzőről a TP indikátor és a rendszer automatikusan megkeresi a legerősebb TP jelet sugárzó adót a körzetben és készenléti állapotba kapcsol a forgalmi információk közlésére.

PTY – Műsor típus kijelzése funkció

Ha megnyomja a PTY kiválasztó gombot több mint két másodpercig, a PTY indikátor felgyullad a kijelzőn. Például, amennyiben a kiválasztott állomás drámát közvetít, akkor a kijelzőn a „DRAMA” felirat jelenik meg. Ha tudományos műsort hallgat, akkor a kijelzőn a „SCIENCE” felirat látható. Az alapvető PTY megnevezések az alábbiak:

AFFAIRS – (ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsor
CLASSICS – (KLASSZIKUSOK): Fő klasszikus zenekari zeneművek előadásai.
CULTURE – (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti, vagy nemzetközi kultúrából.
DRAMA – (SZÍNMŰ): Rádiójátékok, sorozatok.
EDUCATE – (OKTAT): Ismeretterjesztő műsor.
INFO – (INFORMÁCIÓ): Általános információs csatorna.
L.CLASS – (KÖNNYŰ KLASSZIKUSOK): Könnyű klasszikus zenei feldolgozások.
NEWS – (HÍREK): Tények, riportok, események.
OTH. MUS. – (EGYÉB ZENE): Úgymint: Jazz, Folk, Country, Rithm & Blues, Reggae.
POP MUS. – (POP): Kommersz, populáris zene.
ROCK MUS. – (ROCK): Mai modern zene.
SCIENCE – (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos , technikai ismeretterjesztő műsor.
SPORT – (SPORT): Sportközvetítések.
VARIED – (VEGYES): Könnyed, szórakoztató műsorok.

FOLYTATÓDIK

Miután Ön kiválasztotta a tetszőleges műsortípust, a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a NEWS (HÍREK) típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Ha a kiválasztott RDS rendszerű rádióadó nem sugároz PTY információt, a kijelzőn a NONE – (ÜRES) felirat jelenik meg. Amennyiben a kiválasztott adó nem RDS rendszerű, a kijelzőn a NO RDS – (NINCS RDS) felirat tájékoztatja nagyjából öt másodpercig, majd a rádió automatikusan kikapcsolja az RDS funkciót, és a kijelzőt normál kijelzésre váltja, míg egyéb beavatkozás nem történik.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsortípus, használhatja a SEEK- keresés gombot a kiválasztott műsortípus megtalálásához. Ha bármelyik irányba nyomja a SEEK – keresés gombot a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsortípusokat. (Lásd a PTY – Műsortípus listát az előző oldalán.)

A PTY – Műsortípus választás mód öt másodpercen belül kikapcsolódik, ha a SEEK – keresés gombbal megtalálta a kiválasztott adót.

Miután a kiválasztott műsortípus megjelenik a kijelzőn, nyomja meg a PTY gombot öt másodpercen belül. A rendszer automatikusan elkezdi a keresést a kiválasztott műsortípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelzőn megjelenik a NO PTY – NINCS ILYEN MŰSOR felirat kb. öt másodpercig, és a PTY funkció kikapcsol.

Elképzelhető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsort sugároz pillanatnyilag.

A PTY funkció keresés közben a rádió 50 kHz-enként lépteti a frekvenciát az URH hullámsávon. Ha az AF vagy a TF funkció aktivált, a rendszer 100 kHz-enként lépteti a frekvenciát

PTY/Hírek megszakítás funkció
CD, vagy kazetta hallgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte a PTY gombot több mint fél másodpercig megnyomja, és ezzel kiválasztja a NEWS- hírek funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a kazetta, vagy a CD lejátszást a hírek időtartamára.

Amennyiben a műsorsugárzás átvált másik műsorra, vagy a rádiójel lecsökken, 10 másodpercen belül a rendszer automatikusan visszakapcsol a kazetta, vagy a CD-lemez lejátszásába.

A hangerő beállításai a TA funkcióval egyezőek (lásd 190. oldal).

Az Ön audiorendszerének másik megszakító funkciója a TA funkció. Mindig az elsődleges prioritású megszakítás aktiválódik, törölve az előző adást és annak kijelzését. Ha vissza kíván térni az előzőhöz, kapcsolja ki a jelenleg aktivált funkciót.

PTY – Riasztás
A RIASZTÁS-ALARM PTY kód kijelzése használatos válsághelyzet közlemények esetén, úgymint természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a kijelzőn megjelenik az ALARM felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

A hangzás paramétereinek állítása
A hangzás paramétereinek változtatását a MODE – hangoló gombbal tudja elvégezni. A mély, magas, illetve a hangszórók közti elosztást ezen gomb segítségével állíthatja be.
Az egyes paraméterek közti váltást a gomb megnyomásával érheti el.
A kijelzőn az aktuálisan kiválasztott paraméter jelenik meg.

A BALANCE/FADER állítása
Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak.
A BALANCE szabályzásával az oldalak hangzását módosítja, míg a FADER-rel az első illetve a hátsó hangszórókat szabályozza.

TREBLE/BASS – Ezzel a gombbal a hangszín szabályzása közül választhat. Nyomja meg a SOUND gombot, ezzel kiválasztva a magas illetve a mély hangszín szabályzását. Ezután a BEKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb forgatásával állíthatja be a kívánt hangminőséget.

A kijelzőn megjelenő szám mutatja a beállítás mértékét. Középértéknél „BIP" hangjelzést hall. A kijelző öt másodpercen belül visszatér a normál kijelzésre az állítás után.

Digitális óra
A gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I), és ON (II) állásában a kijelzőn az idő jelenik meg. Ha a rádiót, a kazettás magnót, vagy a CD lejátszót bekapcsolja, a kijelzőn az aktuális rendszer üzemmód kijelzése látható öt másodpercig, majd visszaáll az idő kijelzésére.

A pontos időt az idő kijelzésekor tudja beállítani.

Az órák számának állításához nyomja meg a H – Óra és a CLOCK – óra gombot egyszerre mindaddig míg a beállítandó értékre vált a kijelző.
A percek beállításához nyomja meg az M- Perc és a CLOCK – óra gombot egyszerre mindaddig míg a beállítandó értékre vált a kijelző.

Használhatja a gyors beállításhoz a R- Nullázó gombját is, ekkor a legközelebbi egész órára ugrik a kijelző. Nyomja meg egyszerre a nullázó és a CLOCK gombot. Ha a kijelző aktuálisan 30 percnél kevesebb időn állt, az előző órára, ellenkező esetben a következő órára ugrik.

Példa:
- 1:06-ról 1:00-ra vált a kijelző.
- 1:52-ről 2:00-ra vált a kijelző.

Ha leköti az akkusarut, vagy az akkumulátor lemerül, az óra elveszti beállítását.

CD-lejátszó működése
A CD-lejátszó ugyanazokkal a gombokkal vezérelhető, mint a rádió.

Ügyeljen rá, hogy deformálódott, levált matricájú lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba, mert az a készülék megszorulásához vezet.
A gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I), vagy ON (II) állásában, helyezze a CD-lemezt a CD-lejátszó nyílásába. Nyomja be a lemezt félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma a kijelzőn látható.

Ön 8 cm-es lemezt is le tud játszani kiegészítő adapter nélkül. Csak szabványos lemezeket használjon.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan lemezt, amelynek feliratozását matricával oldották meg. A matrica elválhat a lemez felületétől, és a lemez megszorulását idézi elő a készülékben.

CD-R lemezek használata esetén csak olyan lemezek játszhatók le, melyek CD-lejátszóra formattáltak írása után. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.

Ha a lejátszás során a lemez végére ér, akkor az újra kezdi a zeneszámok lejátszását elölről.

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a hullámsávváltó L/M/U gombot. A CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD gombbal lehetséges.

Ha kikapcsolja a CD lejátszót annak lejátszása közben – a be- és kikapcsoló/hangerőszabályzó gombbal, vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a CD-lejátszót ismét bekapcsolja, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

Nyomja meg az EJECT – kioldó gombot a CD-lemez kivételéhez.

Amennyiben megnyomta az EJECT – kioldó gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD-lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD gombot

Gyors zeneszám váltáshoz folyamatosan nyomja a SEEK/SKIP – ugrás gombot. Felfelé nyomva ►►I előre ugrik – a kijelzőn eközben CUE felirat olvasható – lefelé nyomva I◄◄ hátra ugrik, míg a kijelzőn eközben REW felirat olvasható.
Engedje el a gombot, ha elérte a lejátszani kívánt zeneszámot.

Amikor felfelé megnyomja a SEEK/SKIP – ugrás gombot ►►I és elengedi, a lejátszó előreugrik a következő zeneszám elejére. Amikor lefelé nyomja meg a gombot I◄◄ és elengedi, akkor a lejátszó visszaugrik az aktuálisan éppen játszott zeneszám elejére. Amennyiben még egyszer megnyomja a gombot lefelé és elengedi, akkor az előző zeneszám elejére ugrik.

ISMÉTLÉS – Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. Ha megnyomja az RPT gombot, a kijelzőn az RPT felirat emlékezteti szándékára. Amikor a szám illetve a műsorrész végére ér a lejátszás, automatikusan visszaugrik az elejére, majd újra elkezdi lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az RPT gombot.

Ötletszerű lejátszás – Ebben az üzemmódban válogatásszerű lejátszást hallgathat, a műsorszámok nem az eredetileg rögzített sorrendben kerülnek lejátszásra. Nyomja meg az RDM gombot. A jelenleg játszott CD-lemez műsorszámai ötletszerűen kerülnek lejátszásra. A lemez így kerül lejátszásra, míg meg nem nyomja ismételten az RDM gombot.

Az opciós CD-lejátszó/tár üzemeltetése

Az Ön Honda márkakereskedőjénél vásárolhat kiegészítő CD-tárat az audiorendszerhez. A hat lemezes CD-tárat a rádió kezelőszerveivel tudja vezérelni.

A CD-tár kezelési utasításainak megfelelően helyezze a lemezeket a CD-tárba és a lejátszóba. Csak szabványos lemezt használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a tárba. Csak ép szélű, nem deformálódott lemezeket helyezzen a tárba, ellenkező esetben azok beszorulhatnak a tárba.
Ne játsszon le olyan lemezeket, melyek felületén hibás a matrica. A leváló szélek a lemez megszorulásához vezethetnek.

CD-R lemezek használata esetén csak olyan lemezek játszhatók le, melyek CD-lejátszóra formattáltak írása után. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan lemezt, amelynek feliratozását matricával oldották meg. A matrica elválhat a lemez felületétől, és a lemez megszorulását idézi elő a készülékben.

Nyomja meg a CD gombot, ezzel kiválasztva a CD-tárból való lejátszást. A lejátszó belekezd a tárban lévő első lemez, első műsorszámának lejátszásába és ez a kijelzőn látható.
Lejátszás közben másik lemezt is kiválaszthat a (DISC–) 5-ös, illetve (DISC+) 6-os program gombok segítségével. Ha Ön egy üres helyet határozott meg a CD-tárban a program gombbal, akkor a lejátszó a következő tárazott lemezt kezdi lejátszani.

Amennyiben behelyez egy lemezt a CD-lejátszó nyílásába miközben a lejátszás folyik a CD-váltóból, a rendszer átvált a műszerfalba szerelt CD-lejátszóban lévő lemez számainak lejátszására.

A váltóban lévő lemezhez visszatéréshez nyomja meg a CD gombot, és a lejátszás ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

Ha az EJECT kioldó gombbal kiveszi a CD-lemezt a lejátszóból lejátszás közben, a rendszer automatikusan átvált a váltóban lévő lemezre, és a lejátszás ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.
Amennyiben a CD-tár üres, a kijelző villogni kezd. Váltson át rádió üzemmódra az L/M/U gomb megnyomásával.

Amikor visszaált a rádió üzemmódból a CD gomb megnyomásával, a rendszer az előzőleg kiválasztott üzemmódhoz (CD-lejátszó vagy CD-váltó) tér vissza.

A SKIP – ugrás, REPEAT – ismétlés és RANDOM – ötletszerű lejátszás funkciók működéséhez olvassa el a CD-lejátszó használati utasítását.

A CD-lemezek védelme
A 274. oldalon olvashat arról, hogyan kezelje és tárolja CD-lemezeit.

CD-lejátszó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-lejátszó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibakód	Ok	Megoldás
CD DISC	Rendszer hiba Fókuszálási hiba	Nyomja meg az EJECT gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e.
CD ERROR	CD-lejátszó mechanikai hiba	Nyomja meg az EJECT gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét. Ne próbálja meg erővel kivenni a CD-lemezt a lejátszóból.

CD-váltó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibakód	Ok	Megoldás
CD DISC	Rendszer hiba Fókuszálási hiba	Nyomja meg az EJECT gombot és vegye ki a lemezt/tárat. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ellenőrizze, hogy a lemezek a tárba pontosan illeszkednek-e, és a tárat megfelelően helyezte-e be a váltóba.
CD ERROR	CD-lejátszó mechanikai hiba	Nyomja meg az EJECT gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét. Ne próbálja meg erővel kivenni a CD-lemezt a lejátszóból.
CD HEAT	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza
CD DISC	Nincs CD-tár a CD-váltóban	Tegye be a CD-tárat.
	Nincs CD-lemez a CD-tárban	Tegyen be CD-lemezt

Opciós kazettás magnó működése
A kazettás rendszer DOLBY B* zajcsökkentő funkcióval rendelkezik, valamint automatikusan érzékeli a króm- dioxid szalagokat (CrO_2), és folyamatos, oda-vissza lejátszást is biztosít.

A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) gyújtás állásban kell lennie. Helyezze a kazettát lejátszó nyílásába. Nyomja be a kazettát félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza, majd a magnó lejátszásba kezd.

* Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. a „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.

A Dolby B zajcsökkentő rendszer automatikusan bekapcsolódik, mikor behelyezi a kazettát. A kijelzőn felgyullad a DD visszajelzés. Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, kapcsolja ki a zajcsökkentőt az NR gomb megnyomásával.

FOLYTATÓDIK

A lejátszás irányát mutató kijelző világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A ▲ jelzés jelentése: a kazetta behelyezésekor felül levő oldal lejátszása van folyamatban. A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg a LEJÁTSZÁS gombot.

A zajcsökkentés funkciót a ZAJCSÖKKENTŐ (NR) gomb megnyomásával aktiválhatja.

A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIOLDÓ gombot.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazetta lejátszó szünet módba vált. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg a PLAY – LEJÁTSZÁS gombot.

A kazetta lejátszása közben rádióra vagy CD lejátszóra való átkapcsoláshoz nyomja meg a HULLÁMSÁVVÁLTÓ – L/M/U, vagy CD gombot. A kazetta lejátszó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD gombot.

Műsorszám keresése
A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS HÁTRACSÉVÉLÉS (REW), ISMÉTLÉS (RPT), vagy KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE/HÁTRACSÉVÉLÉS – Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Nyomja meg az FF gombot a gyors előrecsévéléshez, míg a REW gombot megnyomva gyors visszacsévélésbe kezd. Gyors előre-, illetve hátracsévélés esetén a kijelzőn FF, ill. REW felirat jelenik meg. A LEJÁTSZÁS program gomb megnyomásával és elengedésével befejezheti a gyors előre, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előrecsévélés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátra csévélés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezdi azt lejátszani.

SKIP – Ennek a funkciónak a segítségével ugrálhat a műsorszámok között. A SEEK/SKIP gomb megnyomásával a szám elejére vagy végére ugorhat. A gomb ►►I végének megnyomásával belekezd a következő szám lejátszásába. Ha a I◄◄ végén nyomja meg a gombot, a jelenleg játszott szám elejére ugrik.
A csévélés közben az FF vagy a REW felirat villog a kijelzőn. Ha a rendszer megtalálja a szám kezdetét, automatikusan lejátszásba kezd.

REPEAT – Ismétlés. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. Ha megnyomja az RPT gombot, a kijelzőn az RPT felirat emlékezteti szándékára. Amikor a szám illetve a műsorrész végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsévél az elejére, majd újra elkezdi lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az ISMÉTLÉS gombot.

A SKIP – Ugrás-, és a REPEAT – Ismétlés- funkció a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek közt nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van, ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

Középhullámú és URH (AM/FM) sztereó rádió/CD lejátszó
Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a legtisztább vételt minden hullámsávon, és a program gombok segítségével könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit.

Lopás elleni védelme miatt ha az autó akkumulátora lemerül, saruit leveszik, vagy a rádiót kiveszik az autóból, akkor az audiorendszer letiltja működését. Amennyiben ismét működőképessé akarja tenni audiorendszerét, akkor meg kell adnia a megfelelő kódszámot (lásd 277. oldal).

A rádió működése
A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ gomb megnyomásával tudja bekapcsolni.

A hangerőt a HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal tudja beállítani.
Amennyiben le szeretné ideiglenesen némítani a készüléket, nyomja meg a MUTE – NÉMÍTÁS gombot. A kijelzőn a némítás visszajelzője felgyullad.
A hang visszakapcsolásához nyomja meg újra a gombot.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsáv váltáshoz nyomja meg az AM/FM- HULLÁMSÁVVÁLTÓ gombot. Ahányszor megnyomja a gombot, a következő hullámsávok között vált: URH1 (FM1) – URH2 (FM2) – KÖZÉP-HULLÁM (AM). Az URH (FM) csatornán megjelenik a SZTEREÓ (ST) jel a kijelzőn, ha az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem lehetséges.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: ÁLLÍTÁS, KERESÉS, AUTOMATA PROGRAM-KERESÉS (AUTO SELECT) vagy a program gombok segítségével.

TUNE – ÁLLÍTÁS – Az ÁLLÍTÁS/UGRÁS a gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A gomb jobbra tekerésével magasabb frekvenciára, míg a gomb balra tekerésével alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma. Addig tekerje a gombot balra vagy jobbra, amíg a kívánt frekvenciát el nem érte. Ha eltekerte a gombot és ilyen pozícióban tartja, akkor a frekvencia folyamatosan változik felfelé vagy lefelé.

FOLYTATÓDIK

SEEK – KERESÉS – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, forgassa el az ÁLLÍTÁS/UGRÁS gombot és tartsa elforgatva legalább egy fél másodpercig, amíg hangjelzést nem hall.
Attól függően, hogy merre forgatta el a gombot, a keresés a hullámsávon lefelé, illetve felfelé indul el. A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

Program gombok – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre. Minden egyes gomb képes egy középhullámú és két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot (AM/FM). Középhullámon (AM), egy míg URH-n (FM1 és FM2) két állomás programozható be minden program gombhoz.
2. Az állító vagy kereső (TUNE vagy SEEK) funkció gombok bármelyikével keresse meg a kívánt állomást.
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt lenyomva legalább két másodpercig, amíg hangjelzést nem hall.
4. Az összesen hat középhullámú (AM) és 12 URH (FM) állomás beállításához ismételje meg az 1-3 lépéseket.

FOLYTATÓDIK

Ha egy állomás egyszer tárolásra került, csak egyszerűen nyomja be és engedje el a megfelelő program gombot. A tárolt állomás száma emlékeztetőül a kijelzőn is megjelenik.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor saruit leveszik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

AUTOMATA PROGRAMKERESÉS – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére kereshet másik adót ezzel a funkcióval. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az A.SEL – AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot. Ezután a rendszer néhány pillanatig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer automatikusan végigkeresi az összes hullámsávon a legerősebb jeleket. Ezeket hat középhullámú (AM), illetve tizenkét URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a program gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak.

Ha távoli, kietlen helyen jár, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelően erősen sugárzó rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor a _ _ _ _ felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

Amennyiben az automata programkeresés során talált és tárolt állomások nem megfelelőek az Ön számára, akkor más állomásokat is tárolhat. Az ÁLLÍTÁS vagy KERESÉS program gomb segítségével megkeresheti, a program gombok segítségével tárolhatja a kívánt állomásokat az előzőekben leírtaknak megfelelően.

Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

A hangzás beállítása
A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható. A MODE – ÜZEMMÓD gomb ismételt megnyomásával kiválaszthatja ezek közül, hogy melyiket akarja beállítani. A beállítás a következő sorrendben lehetséges: MÉLY (BAS), MAGAS (TRE), OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BAL), ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FAD). A gomb következő megnyomásra a hangerő állítása lehetséges ismét. Minden váltáskor hangjelzés hallható és a kijelzőn is megjelenik a mód felirata.

Oldalak közötti/Első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás – Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt az OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS – (BAL), míg az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt az ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS – (FAD) szabályozza.

A MODE – ÜZEMMÓD gomb megnyomásával válassza ki a hangerő elosztás szabályozások közül a kívántat. Ennek az elosztásnak a mértékét a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb forgatásával tudja beállítani a meglévő határok között (OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS: L9-től (csak bal oldal) R9-ig (csak jobb oldal); ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS: F9-től (csak elöl) R9-ig (csak hátul). A beállított érték a kijelzőn látható.

Magas/Mély hangszín – Ezzel a hangszín beállítását végezheti el. A MODE-ÜZEMMÓD gomb megnyomásával válassza ki a kívánt hangszín szabályozási módot (MÉLY/MAGAS). A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb forgatásával tudja beállítani a meglévő határok között (-6-tól +6-ig). A beállított érték a kijelzőn látható.

Bármelyik beállítást végzi, hangjelzést hall, amikor elérte a beállítási tartomány középértékét kijelzőn C felirat jelenik meg. Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal bármelyik beállítási módon változtat, a művelet elvégzése után öt másodperccel a rendszer visszatér a normál kijelzési módhoz.

Digitális óra
Az audiorendszer kijelzője a gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában rendszerint az időt mutatja.

A helyes idő beállításához nyomja meg a MODE – ÜZEMMÓD gombot több, mint két másodpercig, amíg hangjelzést nem hall. Az időkijelzés villogni kezd.

Az óra beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva a H (1-es program) gombot, amíg az óra el nem éri a kívánt értéket.

A perc beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az M (2-es program) gombot, amíg a perc el nem éri a kívánt értéket.

A pontos idő beállítása után nyomja meg ismét a MODE – ÜZEMMÓD gombot. Az időkijelzés megszűnik villogni és az idő beállítás befejeződött.

A gyors időbeállításhoz használja az R gombot (3-as program gomb). Ennek a gombnak egy megnyomásával az idő a legközelebbi egész órára ugrik. Az időbeállításhoz nyomja meg a MODE – ÜZEMMÓD gombot, majd ezután nyomja meg az R gombot. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc alatt van, akkor az R gomb megnyomására az idő visszaugrik az előző egész órára. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc felett van, akkor az R gomb megnyomására az idő előreugrik a következő egész órára.

Például:
- 1:06 időkijelzés 1:00 órára ugrik
- 1:52 időkijelzés 2:00 órára ugrik

Ha a 4-es program gombot egyszer megnyomja, akkor az idő beállítás mód véget ér és a rendszer visszatér a normál kijelzési módba.

Ha az autó akkumulátora lemerül vagy saruit leveszik, akkor idő beállítás elveszik. Ilyenkor újra be kell állítani a helyes időt az előzőekben leírtak szerint.

CD-lejátszó működése
A CD-lejátszó ugyanazokkal a gombokkal vezérelhető, mint a rádió.

Amennyiben a gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban van, helyezze a CD-lemezt a CD-lejátszó nyílásába. Nyomja be a lemezt félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza és elkezdi lejátszani. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma a kijelzőn látható.

Ön 8 cm-es lemezt is le tud játszani kiegészítő adapter nélkül. Adapterek használata az audiorendszer meghibásodását és sérülését eredményezheti.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan lemezt, amelynek feliratozását matricával oldották meg. A matrica elválhat a lemez felületétől, és a lemez megszorulását idézi elő a készülékben.

CD-R lemezek használata esetén csak olyan lemezek játszhatók le, melyek CD-lejátszóra formattáltak írása után. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.

Soha ne tegyen be a lejátszóba olyan lemezt, amelyen egyéb lemez tartozékok vannak, mint például védőborítás. Ily módon való használat az audiorendszer tönkremeneteléhez vezethet.

Ha a lejátszás során a lemez végére ér, akkor az újra kezdi a zeneszámok lejátszását elölről.

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja az AM/FM gombot. A CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD/AUX gombbal lehetséges. A CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol az a rádióra való átkapcsolás előtt abbamaradt.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben – a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal, vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

Nyomja meg a KIOLDÓ gombot a CD-lemez kivételéhez.

Amennyiben megnyomta a KIOLDÓ gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD-lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD/AUX gombot. Ha egy CD-lemez betöltése közben megnyomja a KIOLDÓ gombot, várnia kell egy kicsit, mielőtt a következő lemezt a CD lejátszó nyílásába teszi.

Lejátszás közben másik lemezt és számot is kiválaszthat, az ÁLLÍTÁS/UGRÁS gomb segítségével.

Egy számon belüli gyors lejátszáshoz használja az ÁLLÍTÁS/UGRÁS gombot. Forgassa el a gombot jobbra a gyors előre forgatáshoz, illetve balra a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor elforgatja jobbra, majd elengedi az ÁLLÍTÁS/UGRÁS gombot, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben balra forgatja, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer forgassa balra a gombot.

FOLYTATÓDIK

ISMÉTLÉS – Ezen funkció bekapcsolásához nyomja mag az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot és válassza ki az ISMÉTLÉS módot. A kijelzőn az RPT felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszaugrik az elejére, majd újra elkezdi lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot.

ÖTLETSZERŰ LEJÁTSZÁS – Ebben az üzemmódban véletlenszerű lejátszást hallgathat, a számok nem az eredetileg rögzített sorrendben kerülnek lejátszásra. Nyomja meg az RDM – ÖTLETSZERŰ LEJÁTSZÁS gombot. A kijelzőn az RMD felirat látható.
A jelenleg játszott CD-lemez számai véletlenszerűen kerülnek lejátszásra. A lemez így kerül lejátszásra addig, míg meg nem nyomja ismételten az RDM gombot.

Az opciós CD-váltó működése
Az Ön Honda márkakereskedőjénél vásárolhat kiegészítő CD-váltót. Ez több lemez tárolására képes és többórányi szolgáltatás nyújtására alkalmas. A CD-váltót a műszerfalon található gyári CD-rádió kezelőszerveivel tudja vezérelni.

A CD-váltó kezelési utasításainak megfelelően helyezze a lemezeket a CD-tárba, majd a tárat a lejátszóba. Csak szabványos lemezt használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a tárba, mert ez a rendszer meghibásodását okozhatja.

Soha ne tegyen be a váltóba olyan lemezt, amelyen egyéb lemez tartozékok vannak, mint például védőborítás. Ily módon való használat az audiorendszer tönkremeneteléhez vezethet.

CD-R lemezek használata esetén csak olyan lemezek játszhatók le, melyek CD-lejátszóra formattáltak írása után. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan lemezt, amelynek feliratozását matricával oldották meg. A matrica elválhat a lemez felületétől, és a lemez megszorulását idézi elő a készülékben.

Nyomja meg a CD/AUX gombot, míg a „Cd-C”/„CD CHG” felirat megjelenik a kijelzőn. A váltó belekezd a tárban lévő első lemez, első számának lejátszásába és ez a kijelzőn látható. Amennyiben eléri a lemez végét, akkor a következő lemez kerül kiválasztásra. Miután a váltó az utolsó CD lejátszását befejezte, automatikusan ismét az elsőre lép vissza.

Lejátszás közben másik lemezt is kiválaszthat a (DISC-) 5-ös, illetve (DISC+) 6-os program gombok segítségével. Ha Ön egy üres helyet határozott meg a CD-tárban a program gombbal, akkor a lejátszó a következő tárazott lemezt kezdi lejátszani.

Amennyiben a CD-váltó éppen egy lemezt játszik le és Ön a rádiós CD-lejátszóba lemezt tesz, akkor a rendszer befejezi a CD-váltóban lévő lemez lejátszását és elkezdi a rádiós CD-lejátszóban lévő lemez lejátszását.
A CD-váltó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD/AUX gombot.
A lejátszás ott folytatódik, ahol előtte abbamaradt. A CD/AUX gombot használja a CD-lejátszó és CD-váltó közötti átváltáshoz.

Ha a rádiós CD-lejátszón található KIOLDÓ gombot megnyomja, akkor a rendszer automatikusan a CD-váltóra ugrik és a CD-tárban található lemezt kezdi el lejátszani, ahol az előtte abbamaradt. Amennyiben nincs lemez a CD-tárban, a kijelző villogni kezd. Ilyenkor más módot kell választania az AM/FM gombbal (középhullám vagy URH).

Amikor ismét visszavált a CD-lejátszási módba, akkor a rendszer azt az egységet választja ki (rádiós CD-lejátszó vagy CD-váltó), amelyiket előtte használta.

Az UGRÁS, ISMÉTLÉS, VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS funkciók használatához nézze át a rádiós CD-lejátszó működési leírását.

CD-lemezek kezelése és megóvása
CD-lemezeinek megóvása érdekében lapozzon a 274. oldalra.

CD-lejátszó/CD-váltó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-lejátszó vagy váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibakód	Ok	Megoldás
DISC	Rendszer hiba	Nyomja meg a KIOLDÓ gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a CD-ket. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a CD-lemezeket nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
Err	Mechanikai hiba	Forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
HEAt	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza
-Ej-	Nincs lemez a lejátszóban/váltóban	Helyezzen CD-lemezt a lejátszóba/váltóba

Az opciós kazettás magnó működése

A kazettás magnó DOLBY* B vagy C zajcsökkentő funkcióval rendelkezik és folyamatos, oda-vissza lejátszást is biztosít.

A kazetta lejátszó működéséhez a gyújtáskulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) pozícióban kell lennie. Nyomja meg a CD/AUX gombot, míg a kijelzőn megjelenik a TAPE – KAZETTA felirat.Tegyen be kazettát a kazetta nyílásba – ügyelve, hogy a szalag a kazetta nyílás jobb oldala felé nézzen – majd nyomja befelé. Egy bizonyos idő után a kazetta automatikusan betöltődik, és elkezdődik a lejátszás.

* Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. A „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.

FOLYTATÓDIK

A lejátszás irányát mutató kijelző világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A ▶ azt jelzi, hogy azt az oldalt játssza le, amelyik a kazetta behelyezésekor felfelé nézett. A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg a 4-es program gombot ◀▶ .

A Dolby B vagy C zajcsökkentő funkciót az NR- ZAJCSÖKKENTÉS gomb (3-as program gomb) megnyomásával tudja ki- és bekapcsolni. A kijelzőn az aktuális állapotnak megfelelően a „B oFF" illetve „B oN" felirat jelenik meg, ha a szalagon lévő felvétel Dolby B zajcsökkentési rendszernek megfelelően lett felvéve. Ha a felvétel Dolby C rendszerű, a kijelző ennek megfelelően „C oFF", illetve „C oN" feliratra vált.Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, a funkció kikapcsolásához nyomja meg a ZAJCSÖKKENTÉS – NR gombot.

A zajcsökkentés funkció mindaddig kikapcsolva marad, amíg meg nem nyomja ismét a gombot.

A „B oN" illetve „C oN" felirat jelentése, hogy a zajcsökkentő funkció működik, míg a „B oFF" , „C oFF", jelentése, hogy ez a funkció kikapcsolt. A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIOLDÓ gombot. Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazetta lejátszó szünet módba vált. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg a 4-es program gombot ◀▶ . A kazetta lejátszása közben rádióra vagy CD-lejátszóra való átkapcsoláshoz nyomja meg az AM/FM vagy a CD/AUX gombot. A kazetta lejátszó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD/AUX gombot ismét.

Műsorszám keresése

A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS HÁTRACSÉVÉLÉS (REW), ISMÉTLÉS (REPEAT), UGRÁS (SKIP) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE/HÁTRACSÉVÉLÉS – Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Ha a szalagot hátra kívánja csévélni, forgassa el az ÁLLÍTÁS/ UGRÁS gombot balra és tartsa úgy fél másodpercnél hosszabb ideig, amíg hangjelzést nem hall. Gyors előre csévéléshez forgassa jobbra a ÁLLÍTÁS/ UGRÁS gombot és tartsa úgy fél másodpercnél hosszabb ideig, amíg hangjelzést nem hall. Gyors előre, illetve hátracsévélés esetén a kijelzőn látható REW, illetve FF felirat villog. A 4-es program gomb ◀▶ megnyomásával és elengedésével befejezheti a gyors előre, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előre csévélés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátra csévélés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezdi azt lejátszani.

SKIP – KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS – Ez a funkció lehetővé teszi a következő szám elejére való ugrást. Ahányszor jobbra forgatja és elengedi az ÁLLÍTÁS/UGRÁS gombot, a rendszer mindig a következő szám elejére ugrik. A ÁLLÍTÁS/UGRÁS gomb balra történő elforgatása és elengedése esetén a rendszer a jelenleg lejátszás alatt lévő szám elejére ugrik vissza. Gyors előre, illetve hátracsévélés esetén a kijelzőn látható REW, illetve FF felirat villog. Kilenc zeneszámot tud előre vagy hátra ugrani. Ha a rendszer megtalálta a zeneszám elejét, akkor LEJÁTSZÁS módra vált. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a 4-es program gombot ◀▶ .

REPEAT – ISMÉTLÉS – Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. Ezen funkció bekapcsolásához nyomja mag az RPT gombot. A kijelzőn az RPT felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsévéli a kazettát a szám az elejére. Amikor ugyanazon szám elejét érzékeli, akkor a rendszer LEJÁTSZÁS módra vált. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az RPT gombot.

Az ismétlés, és következő számra ugrás funkciók a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek közt nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van (több, mint négy másodpercig), ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

A kazetták megóvása

Kerülje a sérült kazetták lejátszását, mert azok megszorulhatnak a szerkezetben, vagy más problémákat okozhatnak. A 275. oldalon olvashat róla, hogyan óvja kazettáit.

FOLYTATÓDIK

Középhullámú és URH (AM/FM) sztereó rádió/Kazettás magnó/ CD-lejátszó

Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a legtisztább vételt minden hullámsávon, és a program gombok segítségével könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit.

A kazettás rendszer DOLBY* zajcsökkentõ funkcióval rendelkezik, valamint automatikusan érzékeli a krómdioxid szalagokat (CrO_2), és folyamatos, oda- vissza lejátszást is biztosít.

*Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. a „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.

A CD-lejátszó hat lemez tárolására, és lejátszására képes. Kezelése a rádió gombjaival történik. A külön beszerelt CD-tár működését lásd a 231. oldaltól.

Lopás elleni védelme miatt ha az autó akkumulátora lemerül, saruit leveszik, vagy a rádiót kiveszik az autóból, akkor az audiorendszer letiltja működését. Amennyiben ismét működő képessé akarja tenni audiorendszerét, akkor meg kell adnia a megfelelő kódszámot (lásd 276. oldal).

A rádió működése
A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ, illetve az AM/FM gomb megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn.
A hullámsáv váltáshoz nyomja meg az AM/FM- HULLÁMSÁVVÁLTÓ gombot. Az URH (FM) csatornán megjelenik a SZTEREÓ (ST) jel a kijelzőn, ha az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem lehetséges.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: ÁLLÍTÁS, KERESÉS, AUTOMATA PROGRAMKERESÉS (AUTO SELECT), VÁLOGATÁS (SCAN) vagy a program gombok segítségével.

TUNE – ÁLLÍTÁS – Az ÁLLÍTÁS a gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A gomb jobbra tekerésével magasabb frekvenciára, míg a gomb balra tekerésével alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma. Addig tekerje a gombot balra vagy jobbra, amíg a kívánt frekvenciát el nem érte.

SEEK – KERESÉS – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a KERESÉS gomb bármelyik ⊕ ⊖ felét, majd engedje el. Attól függően, hogy melyik gombot nyomta meg, a keresés a hullámsávon lefelé illetve felfelé indul el.
A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

SCAN – VÁLOGATÁS – Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a SCAN gombot, majd engedje el. A kijelzőn keresés közben az „SCN” felirat jelenik meg. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd, körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a SCAN gombot.

FOLYTATÓDIK

Programgombok – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre. Minden egyes gomb képes egy középhullámú és két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot (AM/FM). Középhullámon (AM), egy míg URH-n (FM1 és FM2) két állomás programozható be minden program gombhoz.
2. Az állító vagy kereső (TUNE vagy SEEK) funkció gombok bármelyikével keresse meg a kívánt állomást.
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt lenyomva legalább két másodpercig, amíg hangjelzést nem hall.
4. Az összesen hat középhullámú (AM) és 12 URH (FM) állomás beállításához ismételje meg az 1-3 lépéseket.

Ha egy állomás egyszer tárolásra került, csak egyszerűen nyomja be és engedje el a megfelelő program gombot. A tárolt állomás száma emlékeztetőül a kijelzőn is megjelenik.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor saruit leveszik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

AUTOMATA PROGRAMKERESÉS

– Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére kereshet másik adót ezzel a funkcióval. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az A.SEL – AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot. Ezután a rendszer néhány pillanatig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer automatikusan végigkeresi az összes hullámsávon a legerősebb jeleket. Ezeket hat középhullámú (AM), illetve tizenkét URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a program gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak.

Ha távoli, kietlen helyen jár, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelően erősen sugárzó rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor „0”

felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

Amennyiben az automata programkeresés során talált és tárolt állomások nem megfelelőek az Ön számára, akkor más állomásokat is tárolhat. Az ÁLLÍTÁS, KERESÉS, vagy VÁLOGATÁS program gomb segítségével megkeresheti, majd a programgombok segítségével tárolhatja a kívánt állomásokat az előzőekben leírtaknak megfelelően.

Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

A hangzás beállítása
A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható. A TUNE – ÁLLÍTÁS gomb ismételt megnyomásával kiválaszthatja ezek közül, hogy melyiket akarja beállítani. A beállítás a következő sorrendben lehetséges: MÉLY (BAS), MAGAS (TRE), OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BAL), ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FAD).

Magas/Mély hangszín – Ezzel a hangszín beállítását végezheti el. A TUNE – ÁLLÍTÁS gomb megnyomásával válassza ki a kívánt hangszín szabályozási módot (MÉLY/MAGAS). A TUNE – ÁLLÍTÁS gomb forgatásával tudja beállítani a szélső határok között. A beállított érték a kijelzőn látható.

Oldalak közötti/Első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás – Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak.

Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt az OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS- (BAL), míg az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt az ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS – (FAD) szabályozza.

A TUNE – ÁLLÍTÁS gomb megnyomásával válassza ki a hangerő elosztás szabályozások közül a kívántat. Ennek az elosztásnak a mértékét a TUNE – ÁLLÍTÁS gomb forgatásával tudja beállítani a szélső határok között. A beállított érték a kijelzőn látható.

Amennyiben a TUNE – ÁLLÍTÁS gombbal bármelyik beállítási módon változtat, a művelet elvégzése után öt másodperccel a rendszer visszatér a normál kijelzési módhoz.

Az audiorendszer megvilágítása
Az audiorendszer kezelőszerveinek világítása a világítás felkapcsolásával egyidejűleg bekapcsolódik, függetlenül attól, hogy a rádió be van-e kapcsolva. A megvilágítás fényereje szabályozható a műszerfal fényerő szabályzó gomb forgatásával (lásd 100. oldal).

Digitális óra
(Néhány modell esetén)
Az audiorendszer kijelzője a gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában rendszerint az időt mutatja. Az audiorendszer lejátszás közben – kazetta, vagy CD-lemez –, illetve rádió üzemmód váltásainál az aktuális üzemmódot jelzi, nagyjából öt másodpercig, majd visszavált az idő kijelzésére.

Amennyiben a CD-váltó működése közben hiba keletkezne, a kijelző a hibakód jelzésére vált, és a hiba kijavításáig mutatja azt az idő helyett (lásd 237. oldal).

A pontos időt, csak az idő kijelzése funkcióban állíthatja.

A pontos idő beállításához nyomja meg a CLOCK – ÓRA (FM) gombot több, mint két másodpercig, amíg hangjelzést nem hall. Az időkijelzés villogni kezd.

Az óra beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva a H (4-es program) gombot, amíg az óra el nem éri a kívánt értéket.

A perc beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az M (5-ös program) gombot, amíg a perc el nem éri a kívánt értéket.

A beállított érték rögzítéséhez nyomja meg a CLOCK-ÓRA (FM) gombot újra.

FOLYTATÓDIK

A gyors időbeállításhoz használja az R gombot (6-os program gomb). Ennek a gombnak egy megnyomásával az idő a legközelebbi egész órára ugrik. Az időbeállításhoz nyomja meg a CLOCK-ÓRA (FM) gombot, majd ezután nyomja meg az R gombot. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc alatt van, akkor az R gomb megnyomására az idő visszaugrik az előző egész órára. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc felett van, akkor az R gomb megnyomására az idő előreugrik a következő egész órára.

Például:
- 1:06 időkijelzés 1:00 órára ugrik
- 1:52 időkijelzés 2:00 órára ugrik

Ha az autó akkumulátora lemerül vagy saruit leveszik, akkor idő beállítás elveszik. Ilyenkor újra be kell állítani a helyes időt az előzőekben leírtak szerint.

A kazettás magnó működése
A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) gyújtás állásban kell lennie. Helyezze a kazettát lejátszó nyílásába. Nyomja be a kazettát félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza, majd a magnó lejátszásba kezd..
A lejátszás irányát mutató kijelző világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A ▲ azt jelzi, hogy azt az oldalt játssza le, amelyik a kazetta behelyezésekor felfelé nézett.
A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg a PROG gombot.

A Dolby B zajcsökkentő rendszer automatikusan bekapcsolódik, mikor behelyezi a kazettát. Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, kapcsolja ki a zajcsökkentőt a ◻◻ gomb megnyomásával. A zajcsökkentés kikapcsolva marad míg újra meg nem nyomja a gombot.

A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIOLDÓ gombot.

A kazettát a gyújtáskapcsoló bármely állásában kiveheti a kioldó gombbal, nem szükséges az audiorendszert bekapcsolnia.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazetta lejátszó megkezdi a kazetta lejátszását ott, ahol az kikapcsolás előtt abbamaradt.

Kazetta lejátszása közben átválthat rádió, vagy CD üzemmódra, az AM/FM, vagy a CD gomb megnyomásával. A kazetta lejátszásához nyomja meg a TAPE – KAZETTA gombot.

Műsorszám keresése
A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS HÁTRACSÉVÉLÉS (REW), ISMÉTLÉS (REPEAT) vagy KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE/HÁTRA CSÉVÉLÉS
– Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Ha a szalagot hátra kívánja csévélni, nyomja meg és engedje el a REW gombot, illetve gyors előre csévéléshez nyomja meg és engedje el az FF gombot. A PLAY gomb megnyomásával és elengedésével befejezheti a gyors előre, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előre csévélés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátra csévélés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezdi azt lejátszani.

SKIP – UGRÁS – Ennek a funkciónak a segítségével ugrálhat a műsorszámok között. A (pikto) gomb megnyomásával a szám elejére ugorhat.
A csévélés közben REW felirat villog a kijelzőn. A (pikto) gomb megnyomásával a következő szám elejére ugorhat. A csévélés közben FF felirat villog a kijelzőn. Ha a rendszer megtalálja a szám kezdetét, automatikusan lejátszásba kezd.

Ha menetközben meg szeretné állítani a csévélést, nyomja meg bármelyik gombot (⊕ vagy ⊖).

FOLYTATÓDIK

REPEAT – ISMÉTLÉS – Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. Ha megnyomja az RPT gombot, a kijelzőn az RPT felirat emlékezteti szándékára.
Amikor a szám illetve a műsorrész végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsévél az elejére, majd újra elkezdi lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja a REPEAT gombot.

A SKIP – Ugrás-, és a REPEAT – Ismétlés- funkció a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek közt nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van, ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

A magnó érdekében
Kerülje a sérült kazetták lejátszását, mert azok megszorulhatnak a szerkezetben. A 275. oldalon olvashat arról, hogyan óvja kazettáit.

A CD-váltó működése
Autójában a középső konzolba beépítve olyan CD-váltó található, amely 6 lemezt képes tárolni és hosszú idejű szórakozást biztosíthat. A CD-váltó ugyanazokkal a gombokkal vezérelhető, mint a rádió.

A CD-lemezek betöltéséhez vagy a CD-váltó működéséhez a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

MEGJEGYZÉS

Ne játsszon le olyan lemezeket, melyek felületén hibás a matrica. A leváló szélek a lemez megszorulásához vezethetnek.

FOLYTATÓDIK

Csak szabványos lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba, mert a rendszer meghibásodását okozhatja. Ön 8 cm-es lemezt nem tud lejátszani.

CD-R lemezek használata esetén csak kiváló minőségű lemez használata javasolt. CD-R írásakor a felvételt mindig be kell fejezni a CD-váltóban való használathoz. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.

CD-lemezek betöltése a CD-váltóba

Több CD-lemez betöltése egymás után:

1. Nyomja meg és tartsa addig lenyomva a LOAD – BETÖLTÉS gombot, amíg hangjelzést nem hall, illetve a kijelzőn a _ _ _ _ feliratot nem látja. Ezután a gombot engedje el.
2. A kijelző bal felső részén – a CD BETÖLTÉS kijelzőn – üres tárhely sorszáma villogni kezd.
3. Ha megjelenik a LOAD- BETÖLTÉS felirat a kijelzőn, tegyen egy CD-lemezt a CD-nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza.
4. Amikor a kijelzőn ismét a „BETÖLTÉS” (LOAD) felirat jelenik meg, tegye be a következő CD-lemezt a CD-nyílásba.
5. Addig ismételje az előző folyamatot, amíg mind a hat tárhely megtelik. A rendszer ezután a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD-lemezt betölteni, akkor az utolsó CD-lemez betöltése után nyomja meg újra a CD betöltő gombot. A rendszer a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD-lemezt betölteni, de az utolsó CD betöltése után nem nyomja meg újra a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer tíz másodpercet vár, befejezi a betöltés folyamatát és a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Egy CD-lemez betöltése:

1. Nyomja meg, majd engedje el a BETÖLTÉS gombot.
2. Egy üres tárhely sorszáma villogni kezd a kijelzőn. Amikor a kijelzőn a „BETÖLTÉS” (LOAD) felirat jelenik meg, akkor tegye a CD-lemezt a CD-nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza.
3. A rendszer betölti a CD-lemezt és elkezdi lejátszani.

Ha egy CD-lemez lejátszása közben megnyomja a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer megállítja a CD-lemez lejátszását és elkezdi a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

CD-lemez lejátszása során is tölthet CD-lemezt egy üres CD-lemez tárhelyre, a megfelelő program gomb megnyomásával. Válasszon ki egy üres tárhelyet a program gombok megnyomásával (1-6). A rendszer megállítja az éppen lejátszás alatt lévő CD-lemezt és megkezdi a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

FOLYTATÓDIK

Működés
A CD-LEJÁTSZÓ gomb megnyomásával válassza ki a CD-váltót. A kijelzőn a „CD” felirat jelenik meg. A rendszer a CD-váltóban utolsó alkalommal kiválasztott CD-lemezt fogja lejátszani. A kijelzőn látható a CD-tárhely száma és a lejátszás alatt lévő szám sorszáma az adott lemezen.

Amennyiben eléri a lemez végét, akkor a következő lemez kerül kiválasztásra. Miután a váltó az utolsó CD lejátszását befejezte, automatikusan ismét az elsőre lép vissza.

Egy másik CD-lemez lejátszásához nyomja meg a megfelelő program gombot (1-6). Ha üres tárhelyet választ ki, ahol nincs CD-lemez, akkor a rendszer elkezdi a betöltési folyamatot (lásd 233 old.).

Egy CD-lemez lejátszása alatt a SKIP – UGRÁS gomb használatával tárhelyet és számot tud változtatni.

Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a SKIP- UGRÁS gomb bármelyik részét. Ilyenkor egy hangjelzést hall és a rendszer folytatja a megkezdett műveletet. Nyomja meg a ⊕ részt a gyors előre forgatáshoz, illetve a ⊖ részt a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor a ⊕ gombot megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a ⊖ gombot nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

ISMÉTLÉS – Ha megnyomja az ISMÉTLÉS gombot, akkor a rendszer folyamatosan ismétli a jelenlegi számot. Emlékeztetőül az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható a kijelzőn. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg ismét a ISMÉTLÉS gombot. Ha SKIP-UGRÁS gombot nyomja meg, az ismétlés funkció akkor is befejeződik.

ÖTLETSZERŰ LEJÁTSZÁS – Lejátszhatja a CD műsorszámait véletlenszerű sorrendben, ha megnyomja az RDM gombot. A kijelzőn megjelenik az RDM felirat. A véletlenszerű sorrendű lejátszás mindaddig folytatódik, míg meg nem nyomja újra az RDM gombot, vagy nem választ másik lemezt a program gombok bármelyikével.

CD-lemezek eltávolítása a CD-váltóból

Nyomja meg a KIADÁS gombot a CD-lemez kivételéhez. A kijelzőn a KIADÁS (EJEC) felirat látható. Amenynyiben egy CD-lemezt kivesz a CD nyílásból, akkor a rendszer automatikusan betöltési folyamatba kezd, tehát ilyenkor egy másik CD-lemezt tud betölteni az előző helyére. Ha nem tölt be másik CD-lemezt tíz másodpercig, akkor a rendszer az előző üzemmódra vált (AM, FM vagy KAZETTA).

Amennyiben megnyomta a KIADÁS gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor tíz másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és lejátszásába kezd.

Az éppen lejátszottól eltérő CD-lemez kivétele esetén először válassza ki a megfelelő tárhelyet a megfelelő program gombok megnyomásával. Amikor a CD-lemez lejátszása elkezdődik, akkor nyomja meg a KIADÁS gombot.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja Az AM vagy az FM gombot, vagy helyezzen be egy kazettát. Amennyiben már van kazetta a lejátszóban nyomja meg a TAPE- KAZETTA gombot a lejátszáshoz. CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD-gombbal lehetséges. A CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol az a rádióra való átkapcsolás előtt abbamaradt.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben – a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal, vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

CD-lemezek megóvása
A CD-lemezek megóvásáról és kezeléséről a 274. oldalon olvashat.

CD-váltó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibakód	Ok	Megoldás
CD DISC	Fókuszálási hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét.
CD ERR	CD-lejátszó mechanikai hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét.
CD EJEC	Nincs CD-lemez a CD-váltóban	Tegyen be CD-lemezeket.

Audiorendszer (D, E típus)

Közép és URH sztereó rádió/ Kazettás magnó/CD-lejátszó
Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a legtisztább vételt minden hullámsávon, és könnyedén kiválasztthatja a kedvenc csatornáit.

A készülék lopás elleni védelme letiltja a bekapcsolást ha az akkusarut leveszik, majd újra csatlakoztatják. Hogy újra működésképes legyen a rendszer, írja be a készülékhez kapott kódszámot (lásd 276. oldal).

D típusú rendszer

A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) gyújtás állásban kell lennie. A HANGERŐ SZABÁLYZÓ vagy a HULLÁMSÁVVÁLTÓ GOMB (AM vagy FM) megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a hangerő szabályzó gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsáv váltáshoz nyomja meg a hullámsáv váltó kapcsolót (AM vagy FM). Az FM csatornán megjelenik az ST jel a felső kijelzőn, az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás csak az említett csatornákon érhető el.

E típusú rendszer

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (D, E típus)

A következő módokon találhat rádió adókat a készüléken: ÁLLÍTÁS, KERESÉS, VÁLOGATÁS, AUTOMATA PROGRAMKERESÉS vagy a program gombok segítségével.

TUNE – ÁLLÍTÁS – Ennek a gombnak a segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. Az ÁLLÍTÁS gombot jobbra tekerve magasabb frekvenciára, míg balra tekerve a alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma.

SEEK – KERESÉS – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg bármelyik KERESÉS gombot (⊕ vagy ⊖), majd engedje el. Attól függően, hogy a melyik gombot nyomta meg, a keresés a hullámsávon lefelé illetve felfelé indul el. A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

SCAN – VÁLOGATÁS – Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a VÁLOGATÁS gombot, majd engedje el. A SCAN felirat látható a kijelzőn. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel és a talált adó hallható. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a talált rádióadót, nyomja meg újra a VÁLOGATÁS gombot.

Programgombok – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre, minden egyes gomb képes egy-egy közép, valamint két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot, AM vagy FM,FM1 és FM2 közül.
2. A kereső gombok bármelyikével keresse meg az állomást
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt lenyomva a „bip” hangjelzésig.
4. A további, összesen hat programhely beállításához ismételje a fenti lépéseket.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor kapcsait lekötik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

Automata programkeresés – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére választhatja ezt a funkciót. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az A.SEL – AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot. Ezután a rendszer néhány pillanatig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer automatikusan végigkeresi az összes hullámsávon a legerősebb jeleket. Ezeket hat középhullámú (AM), illetve tizenkét URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a program gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak.

Ha nagyon kietlen helyen használja az Automata programkeresés funkciót, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelő

D típusú rendszer

számú rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor „0” felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (D, E típus)

Ezekre a helyekre – ha az automata programkeresés gombja be van nyomva – Ön manuálisan programozhat új rádióadókat az ÁLLÍTÓ, KERESÉS, illetve VÁLOGATÁS gombok segítségével az előzőekben leírtak szerint.

Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

D típusú rendszer

A hangzás beállítása
A BALANCE/FADER beállítása
Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. A BALANCE szabályzásával az oldalak hangzását módosítja, míg a FADERrel az első illetve a hátsó hangszórókat szabályozza.

A FADER állításához nyomja meg a BASS/FAD gombot, ezzel az kiugrik a helyéről. Kicsit kihúzva forgatással a hangszórók hangzásának elosztását szabályozza az első és a hátsó hangszórók közt (FADER). Beállítás után nyomja vissza a kapcsolót a helyére.

A BALANCE állításához nyomja meg a TREBLE/BALANCE gombot, ezzel az kiugrik a helyéről. Kicsit kihúzva forgatással a hangszórók hangzásának elosztását szabályozza az oldalak közt (BALANCE). Beállítás után nyomja vissza a kapcsolót a helyére.

TREBLE/BASS – Ezzel a gombbal a hangszín szabályzása közül választhat.

Nyomja meg a TREBLE/BALANCE gombot, ezzel az kiugrik a helyéről. Kihúzás nélkül, egyszerűen forgatással a TREBLE – magas hangzás paramétereit változtatja. Beállítás után nyomja vissza a kapcsolót a helyére, ezzel elkerülve a véletlenszerű elállítás lehetőségét.

A mély hangzás állításához nyomja meg a BASS/FADER gombot, ezzel az kiugrik a helyéről. Kihúzás nélkül, egyszerűen forgatással a BASS – mély hangzás paramétereit változtatja. Beállítás után nyomja vissza a kapcsolót a helyére, ezzel elkerülve a véletlenszerű elállítás lehetőségét.

Az audiorendszer megvilágítása
Az audiorendszer kezelőszerveinek világítása a világítás felkapcsolásával egyidejűleg bekapcsolódik, függetlenül attól, hogy a rádió be van-e kapcsolva. A megvilágítás fényereje szabályozható a műszerfal fényerő szabályzó gomb forgatásával (lásd 100. oldal).

Digitális óra
Az audiorendszer kijelzője a gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában rendszerint az időt mutatja. Az audiorendszer lejátszás közben – kazetta, vagy CD-lemez –, illetve rádió üzemmód váltásainál az aktuális üzemmódot jelzi, nagyjából öt másodpercig, majd visszavált az idő kijelzésére.

Amennyiben a CD-váltó működése közben hiba keletkezne, a kijelző a hibakód jelzésére vált, és a hiba kijavításáig mutatja azt az idő helyett (lásd 252.és 253. oldal).

A pontos időt, csak az idő kijelzése funkcióban állíthatja.

A pontos idő beállításához nyomja meg a CLOCK – ÓRA (SCAN/RPT) gombot több, mint két másodpercig, amíg hangjelzést nem hall. Az időkijelzés villogni kezd.

Az óra beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva a H (4-es program) gombot, amíg az óra el nem éri a kívánt értéket.

A perc beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az M (5-ös program) gombot, amíg a perc el nem éri a kívánt értéket.

A beállított érték rögzítéséhez nyomja meg a CLOCK – ÓRA (SCAN/RPT) gombot újra.

A gyors időbeállításhoz nyomja meg, és tartsa lenyomva a hangjelzésig a CLOCK-ÓRA (SCAN/RPT) gombot. A hangjelzés után meg az R (6-os program) gombot. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc alatt van, akkor az R gomb megnyomására az idő visszaugrik az előző egész órára. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc felett van, akkor az R gomb megnyomására az idő előreugrik a következő egész órára.

Például:
- 1:06 időkijelzés 1:00 órára ugrik
- 1:52 időkijelzés 2:00 órára ugrik

Ha az autó akkumulátora lemerül vagy saruit leveszik, akkor idő beállítás elveszik. Ilyenkor újra be kell állítani a pontos időt az előzőekben leírtak szerint.

D típusú rendszer

A kazettás magnó működése
A kazettás rendszer DOLBY* zajcsökkentő funkcióval rendelkezik, valamint automatikusan érzékeli a krómdioxid szalagokat (CrO_2), és folyamatos, oda-vissza lejátszást is biztosít. A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) gyújtás állásban kell lennie. Helyezze a kazettát lejátszó nyílásába. Nyomja be a kazettát félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza, majd a magnó lejátszásba kezd.

*Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. a „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.

D típusú rendszer

A lejátszás irányát mutató kijelző világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A ▲ azt jelzi, hogy azt az oldalt játssza le, amelyik a kazetta behelyezésekor felfelé nézett. A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg a PROG gombot.

A Dolby zajcsökkentő rendszer automatikusan bekapcsolódik, mikor behelyezi a kazettát. A ◻◻ kijelző jelzi a zajcsökkentő bekapcsolását. Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, kapcsolja ki a zajcsökkentőt az ◻◻ gomb megnyomásával.

A zajcsökkentés kikapcsolva marad míg újra meg nem nyomja a gombot.

A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIOLDÓ gombot.

A kazettát a gyújtáskapcsoló bármely állásában kiveheti a kioldó gombbal, nem szükséges az audiorendszert bekapcsolnia.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazetta lejátszó megkezdi a kazetta lejátszását ott, ahol az kikapcsolás előtt abbamaradt.

Kazetta lejátszása közben átválthat rádió, vagy CD üzemmódra, az AM/FM, vagy a CD gomb megnyomásával. A kazetta lejátszásához nyomja meg a TAPE – KAZETTA gombot.

Műsorszám keresése
A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS HÁTRACSÉVÉLÉS (REW), ISMÉTLÉS (REPEAT) vagy KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP), vagy ISMÉTLÉS (REPEAT) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE/HÁTRACSÉVÉLÉS – Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Ha a szalagot hátra kívánja csévélni, nyomja meg és engedje el a REW gombot, illetve gyors előre csévéléshez nyomja meg és engedje el az FF gombot. A PLAY gomb megnyomásával és elengedésével befejezheti a gyors előre, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előre csévélés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátra csévélés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezdi azt lejátszani.

FOLYTATÓDIK

SKIP – UGRÁS – Ennek a funkciónak a segítségével ugrálhat a műsorszámok között. A ⊖ gomb megnyomásával a szám elejére ugorhat.
A csévélés közben REW felirat villog a kijelzőn. A ⊕ gomb megnyomásával a következő szám elejére ugorhat. A csévélés közben FF felirat villog a kijelzőn. Ha a rendszer megtalálja a szám kezdetét, automatikusan lejátszásba kezd.

REPEAT – ISMÉTLÉS – Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. Ha megnyomja a REPEAT gombot, a kijelzőn a REPEAT felirat emlékezteti szándékára.
Amikor a szám illetve a műsorrész végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsévél az elejére, majd újra elkezdi lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja a REPEAT gombot.

A SKIP – Ugrás-, és a REPEAT – Ismétlés- funkció a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek közt nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van, ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

A magnó érdekében
Kerülje a sérült kazetták lejátszását, mert azok megszorulhatnak a szerkezetben. A 273. oldalon olvashat róla, hogy hogyan óvja kazettáit.

A CD-lejátszó működése
A CD-lejátszó ugyanazokkal a gombokkal vezérelhető, mint a rádió.

Helyezze a CD-lemezt a CD-lejátszó nyílásába. Nyomja be a lemezt félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma a kijelzőn látható.

Ön 8 cm-es lemezt is le tud játszani kiegészítő adapter nélkül. Csak szabványos lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba.

D típus esetén
Csak jó minőségű, audio lejátszás céljára készült CD-R lemezt használjon. CD-R lemezen való felvétel rögzítésekor a felvételt le kell zárni a CD lejátszóban való használathoz. CD-RW lemez nem használható ennél a típusnál.

E típus esetén
Csak jó minőségű, audio lejátszás céljára készült CD-R vagy CD-RW lemezt használjon. CD-R vagy CD-RW lemezen való felvétel rögzítésekor a felvételt le kell zárni a CD lejátszóban való használathoz.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD-lemezt, amelyen ragasztott címke található.
A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

D típusú rendszer

FOLYTATÓDIK

Ha a lejátszás során a lemez végére ér, akkor az újra kezdi a zeneszámok lejátszását elölről. A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a KÖZÉPHULLÁM (AM) vagy URH (FM) gombot. A CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD-gombbal lehetséges. A CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol az a rádióra való átkapcsolás előtt abbamaradt.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben – a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ / HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal, vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt. Nyomja meg a KIOLDÓ gombot a CD-lemez kivételéhez.

Amennyiben megnyomta a KIOLDÓ gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD-lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD-gombot.

Lejátszás közben másik lemezt és számot is kiválaszthat, a KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb segítségével.

Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja le és tartsa úgy a megfelelő KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gombot. Nyomja meg a ⊕ gombot a gyors előre forgatáshoz, illetve a ⊖ gombot a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor megnyomja, majd elengedi a ⊕ gombot, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben megnyomja, majd elengedi a ⊖ gombot, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le a gombot.

ISMÉTLÉS – Ezen funkció bekapcsolásához nyomja mag az ISMÉTLÉS gombot. A kijelzőn a REPEAT felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszaugrik az elejére, majd újra elkezdi lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az ISMÉTLÉS gombot.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS – Ebben az üzemmódban véletlenszerű lejátszást hallgathat, a számok nem az eredetileg rögzített sorrendben kerülnek lejátszásra. Nyomja meg a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS gombot. A kijelzőn az RMD felirat látható. A jelenleg játszott CD-lemez számai véletlenszerűen kerülnek lejátszásra. A lemez így kerül lejátszásra addig, míg meg nem nyomja ismételten a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS gombot.

Az opciós CD-váltó működése
Az Ön Honda márkakereskedőjénél vásárolhat kiegészítő CD-váltót. Ez hat lemez tárolására képes és többórányi szolgáltatás nyújtására alkalmas. A CD-váltót a műszerfalon található gyári CD-rádió kezelőszerveivel tudja vezérelni.

A CD-váltó kezelési utasításainak megfelelően helyezze a lemezeket a CD-tárba, majd a tárat a lejátszóba. Csak szabványos lemezt használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a tárba, mert ez a rendszer meghibásodását okozhatja.

Csak jó minőségű, audio lejátszás céljára készült CD-R lemezt használjon. CD-R lemezen való felvétel rögzítésekor a felvételt le kell zárni a CD-lejátszóban való használathoz. CD-RW lemez nem használható ennél a típusnál.

A CD-váltó kiválasztásához nyomja meg a CD-gombot. A lemez és a szám a kijelzőn látható.

Lejátszás közben másik lemezt is kiválaszthat az (1–6) program gombok segítségével. Ha a tárban egy üres helyet választ ki, akkor automatikusan a következő helyre ugrik és megpróbál ott CD-lemezt találni. Ez mindaddig folytatódik, amíg a tárban egy CD-lemezt nem talál a rendszer.

Amennyiben a CD-váltó éppen egy lemezt játszik le és Ön a rádiós CD-lejátszóba lemezt tesz, akkor a rendszer befejezi a CD-váltóban lévő lemez lejátszását és elkezdi a rádiós CD-lejátszóban lévő lemez lejátszását. A CD-váltó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD-gombot. A lejátszás ott folytatódik, ahol előtte abbamaradt. A CD-gombot használja a CD-lejátszó és CD-váltó közötti átváltáshoz.

Ha a rádiós CD-lejátszón található KIOLDÓ gombot megnyomja, akkor a rendszer automatikusan a CD-váltóra ugrik és a CD-tárban található lemezt kezdi el lejátszani, ahol az előtte abbamaradt. Amennyiben nincs lemez a CD-tárban, a kijelző villogni kezd. Ilyenkor más módot kell kiválasztania a KÖZÉPHULLÁM (AM) vagy URH (FM) gombbal.

Amikor ismét visszaált a CD lejátszási módba, akkor a rendszer azt az egységet választja ki (rádiós CD-lejátszó vagy CD-váltó), amelyiket előtte használta.

A következő számra ugrás, ismétlés és véletlenszerű lejátszás funkciók használatához nézze át a rádiós CD-lejátszó működési leírását.

CD-lemezek megóvása
A CD-lemezek kezeléséről és megóvásáról a 274. oldalon olvashat.

CD-lejátszó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-lejátszó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

D típus esetén

Hibakód	Ok	Megoldás
CD Err	Mechanikai hiba	Nyomja meg az KIADÁS gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét. Ne próbálja meg erővel kivenni a CD-lemezt a lejátszóból.
CD --H	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza

E típus esetén

Hibakód	Ok	Megoldás
Cd Err	Mechanikai hiba	Nyomja meg az KIADÁS gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét. Ne próbálja meg erővel kivenni a CD-lemezt a lejátszóból.
Cd Hot	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza

CD-váltó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

D típus esetén

Hibakód	Ok	Megoldás
CD E01	CD-váltó meghibásodás	Forduljon Honda Márkakereskedőjéhez
CD E02	Lemez a CD-váltóban	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a tárat. Tegyen vissza egy üres tárat.
CD --H	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza
CD EEE	A CD-váltó nincs vagy helytelenül van csatlakoztatva	Forduljon Honda Márkakereskedőjéhez
CD ---	Nincs CD-tár a CD-váltóban	Tegyen be CD-tárat
CD 00 DISC 0	Nincs CD-lemez a CD-tárban	Tegyen be CD-lemezt a CD-tárba

CD-váltó hibakódok
Abban az esetben, ha a CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

E típus esetén

Hibakód	Ok	Megoldás
CdC d 15C	Fókuszálási hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD-lemezt. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a lemezt. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a tárat nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
CdC Err	Mechanikai hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD-lemezt. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a lemezt. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a tárat nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
CdC Hot	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza
CdC 0000	Nincs CD-tár a CD-váltóban	Tegyen be CD-tárat
	Nincs CD-lemez a CD-tárban	Tegyen be CD-lemezt a CD-tárba

Középhullámú rádió/URH rádió/ CD-váltó audiorendszer

Az Ön Honda audio rendszere biztosítja a legtisztább vételt minden hullámsávon, és a program gombok segítségével könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit.

A műszerfalba integrált CD-váltó hat lemez tárolására képes és többórányi szolgáltatás nyújtására alkalmas. A CD-váltót a rádió kezelőszerveivel tudja vezérelni. Lapozzon a 262. oldalra a CD-váltó működésével kapcsolatos tudnivalókért.

Ha az autó akkumulátora lemerül, saruit leveszik, vagy a rádiót kiveszik az autóból, akkor az audio rendszer letiltja működését. Amennyiben ismét működőképessé akarja tenni audio rendszerét, akkor meg kell adnia a megfelelő kódszámot (lásd 276. oldal).

A rádió működése
A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.
A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb, a KÖZÉPHULLÁM/URH gomb, a CD-gomb (ha van CD-lemez betöltve) vagy a KAZETTA LEJÁTSZÓ gomb (ha csatlakoztatva van) megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb forgatásával tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn.
A hullámsáv váltáshoz nyomja meg a KÖZÉPHULLÁM (AM)/URH (FM) gombot. URH (FM) csatornán megjelenik a SZTEREÓ (ST) jel a kijelzőn, ha az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem lehetséges.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: ÁLLÍTÁS (TUNE), KERESÉS (SEEK), VÁLOGATÁS (SCAN), AUTOMATA PROGRAMKERESÉS (AUTO SELECT) vagy a program gombok segítségével.

ÁLLÍTÁS – A KERESÉS (SEEK) gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A (+) megnyomásával magasabb frekvenciára, míg a (–) megnyomásával alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket.

KERESÉS – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a KERESÉS gombot (+ vagy –) és tartsa lenyomva, amíg hangjelzést nem hall, utána engedje el. Attól függően, hogy a gomb melyik oldalát (+ vagy –) nyomta meg, a keresés a hullámsávon felfelé, illetve lefelé indul el. A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

VÁLOGATÁS – Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot a kijelző alján, majd engedje el. A SCAN felirat látható a kijelzőn. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel és a talált adó hallható. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a talált rádióadót, nyomja meg újra a VÁLOGATÁS gombot.

Programgombok – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre. Minden egyes gomb képes egy középhullámú és két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot (középhullám/URH). Középhullámsávon (AM) egy, vagy rövidhullámsávon (FM1 és FM2) két állomás programozható be minden program gombhoz.
2. Az ÁLLÍTÁS vagy KERESÉS gombok bármelyikével keresse meg a kívánt állomást.
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt lenyomva legalább két másodpercig, amíg hangjelzést nem hall.
4. Az összesen 6 középhullámú (AM) és 12 URH (FM) állomás beállításához ismételje meg az 1-3 lépéseket.

Ha egy állomás egyszer tárolásra került, csak egyszerűen nyomja be és engedje el a megfelelő program gombot vagy program hívás gombot.

Ha az autó akkumulátora lemerül, saruit leveszik, vagy a rádió biztosítékát eltávolítják, akkor az előre beállított állomások elvesznek.

FOLYTATÓDIK

AUTOMATA PROGRAMKERESÉS – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére kereshet másik adót ezzel a funkcióval. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gombot. Ilyenkor az A.SEL felirat villog a kijelzőn. Ezután a rendszer néhány pillanatig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer automatikusan végigkeresi az összes hullámsávon a legerősebb jeleket. Ezeket hat középhullámú (AM), illetve tizenkettő URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a program gombok segítségével bármikor kiválaszthatóak. Az 1-től 6-ig tárolt állomások kiválasztásához csak egyszerűen nyomja be és engedje el a megfelelő program gombot. A tárolt állomás száma emlékeztetőül a kijelzőn is megjelenik.

Ha távoli, eldugott helyen jár, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik program

helyre megfelelően erősen sugárzó rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor “0” felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.
Amennyiben az automata programkeresés során talált és tárolt állomások nem megfelelőek az Ön számára, akkor más állomásokat is tárolhat. Az ÁLLÍTÁS, KERESÉS vagy VÁLOGATÁS gombok segítségével megkeresheti, a program gombok segítségével tárolhatja a kívánt állomásokat az előzőekben leírtaknak megfelelően.

Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS gomb megnyomásával, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

A hangzás beállítása
A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható. A HANGZÁS (SOUND) gomb ismételt megnyomásával kiválaszthatja ezek közül, hogy melyiket akarja beállítani. A beállítás a következő sorrendben lehetséges: MÉLY (BAS), MAGAS (TRE), ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FAd), OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BAL). A gomb következő megnyomására a hangerő állítása lehetséges ismét. Minden váltáskor hangjelzés hallható és a kijelzőn is megjelenik a mód felirata.

Magas/Mély hangszín – Ezzel a hangszín beállítását végezheti el. A HANGZÁS gomb megnyomásával válassza ki a kívánt hangszín szabályozási módot (MÉLY/MAGAS). A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb forgatásával tudja beállítani a meglévő határok között. A beállított érték a kijelzőn látható.

Oldalak közötti/Első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás – Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. Az egyes oldalakra (baljobb) jutó hangerőt az OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS, míg az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt az ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS szabályozza.

A HANGZÁS gomb megnyomásával válassza ki a hangerő elosztás szabályozások közül a kívántat. Ennek az elosztásnak a mértékét a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb forgatásával tudja beállítani a meglévő határok között. A beállított érték a kijelzőn látható.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal bármelyik beállítási módon változtat, a művelet elvégzése után öt másodperccel a rendszer visszatér a normál kijelzési módhoz.

Audiorendszer világítás
A műszerfalon található fényerő szabályzó gomb segítségével lehet az audio rendszer megvilágítását is szabályozni (lásd 100. oldal). Az audio rendszer megvilágítása működik, amennyiben a helyzetjelző világítás fel van kapcsolva, még akkor is, ha a rádió ki van kapcsolva.

A KÉPERNYŐ gomb megnyomásával szintén lehetősége van az audio rendszer megvilágítását szabályozni. Nyomja meg és tartsa lenyomva a KÉPERNYŐ gombot, amíg hangjelzést nem hall. A megvilágítás mértéke ilyenkor erősödik. Ha még egyszer megnyomja és lenyomva tartja a KÉPERNYŐ gombot, amíg hangjelzést nem hall, akkor a folyamatot félbeszakítja.

Spektroszkópos megjelenítés
A hangok megjeleníthetők a képernyőn a spektroszkópos módszerrel. A megjelenítésnek ötféle módja van a képernyőn: „Peak-Hold”, „Normál”, „Aurora”, „Level” és „Off”. Minden egyes alkalommal, ahányszor megnyomja a KÉPERNYŐ gombot, a megjelenítési módok a következő sorrendben változnak a képernyőn: „P.HOLD” – „NORMÁL” – „AURORA” – „LEVEL” – „OFF”. A kiválasztott mód körülbelül öt másodpercig látható a képernyőn a váltás során.

Digitális óra
Az audio rendszer kijelzője a gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában rendszerint az időt mutatja.

Az idő csak akkor állítható be, ha az a képernyőn látható.

A helyes idő beállításához nyomja meg az ÓRA (AUX) gombot és tartsa lenyomva addig, amíg hangjelzést nem hall. Az időkijelzés villogni kezd.

Az óra beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva a H (4. program gomb) gombot, amíg az óra el nem éri a kívánt értéket.

A perc beállításához nyomja meg és tartsa lenyomva az M (5. program gomb) gombot, amíg a perc el nem éri a kívánt értéket.

A helyes idő beállítása után nyomja meg ismét az ÓRA (AUX) gombot. Az időkijelzés megszűnik villogni és az idő beállítás befejeződött.

A gyors időbeállításhoz használja az R gombot (6. program gomb). Ennek a gombnak egy megnyomásával az idő a legközelebbi egész órára ugrik. Az időbeállításhoz nyomja meg az ÓRA (AUX) gombot az előzőeknek megfelelően, majd ezután nyomja meg az R gombot (6. program gomb). Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc alatt van, akkor az R gomb (6. program gomb) megnyomására az idő visszaugrik az előző egész órára. Amennyiben a kijelzett perc érték harminc perc felett van, akkor az R gomb (6. program gomb) megnyomására az idő előreugrik a következő egész órára.

Például:
- 1:06 időkijelzés 1:00 órára ugrik
- 1:52 időkijelzés 2:00 órára ugrik

Ha a 4 program gombot egyszer megnyomja, akkor az idő beállítás mód véget ér és a rendszer visszatér a normál kijelzési módba.

Ha az autó akkumulátora lemerül vagy saruit leveszik, akkor idő beállítás elveszik. Ilyenkor újra be kell állítani a helyes időt az előzőekben leírtak szerint.

CD-váltó működése
A műszerfalba integrált CD-váltó hat lemez tárolására képes és többórányi szolgáltatás nyújtására alkalmas.
A CD-váltót a rádió kezelőszerveivel tudja vezérelni.

CD-lemezek betöltéséhez vagy a CD-váltó működéséhez a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD-lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

Csak szabványos lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba, mert a rendszer meghibásodását okozhatja. Ön 8 cm-es lemezt nem tud lejátszani.

A CD-váltó képes MP3-as szabványnak (MPEG1 és Audio Layer 3) megfelelően tömörített zeneszámokat lejátszani CD-R és CD-RW lemezeken. Csak jó minőségű, audio lejátszás céljára készült CD-R vagy CD-RW lemezt használjon. CD-R vagy CD-RW lemezen való felvétel rögzítésekor a felvételt le kell zárni a CD-lejátszóban való használathoz.

CD-lemezek betöltése a váltóba

A CD-lemezek egyszerre történő betöltéséhez a következőket kell elvégezni:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a CD BETÖLTÉS gombot, amíg hangjelzést nem hall és a „MŰKÖDÉS KÖZBEN (BUSY)” felirat meg nem jelenik a képernyőn.
2. Üres CD-tárhely esetén a kijelző bal oldalán a CD BETÖLVE kijelző villogni kezd.
3. Amikor a kijelzőn a BETÖLTÉS (LOAD) felirat jelenik meg, akkor tegye a CD-lemezt a CD nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza. A CD-lemez betöltése során a képernyőn a „MŰKÖDÉS KÖZBEN (BUSY)” felirat látható.
4. Amikor a kijelzőn a BETÖLTÉS (LOAD) felirat jelenik meg újra, akkor tegye a következő CD-lemezt a CD nyílásba.
5. Ismételje meg az előbbieket mindaddig, amíg mind a hat tárhelyre megtörténik a CD-lemezek betöltése. A rendszer a betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem tölt be mind a hat tárhelyre CD-lemezt, akkor a legutolsó lemez betöltés után nyomja meg a BETÖLTÉS gombot. A rendszer a betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD-lemezt betölteni, de az utolsó CD betöltése után nem nyomja meg a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer tizenöt másodpercet vár, befejezi a betöltés folyamatát és a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Egy CD-lemez betöltése:

1. Nyomja meg és engedje el a CD BETÖLTÉS gombot. A képernyőn a „MŰKÖDÉS KÖZBEN (BUSY)” felirat jelenik meg.
2. Amikor a váltó üres CD-tárhelyet talál, akkor a kijelző bal oldalán a CD BETÖLTVE kijelző villogni kezd, illetve a képernyőn a BETÖLTÉS (LOAD) felirat jelenik meg, akkor tegye a CD-lemezt a CD-nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza.
3. A rendszer betölti a CD-lemezt a tárhelyre és elkezdi lejátszani.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (F típus)

Ha egy CD-lemez lejátszása közben megnyomja a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer megállítja a CD-lemez lejátszását és elkezdi a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Egy CD-lemez lejátszása közben szintén van lehetősége egy üres tárhelyre CD-lemezt betölteni, ha megnyomja a kiválasztott program gombot. Válasszon ki egy üres tárhelyet (A CD BETÖLTVE kijelző kikapcsolt állapotban van) és nyomja meg az annak megfelelő program gombot (1–6). A rendszer megállítja a CD-lemez lejátszását és elkezdi a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

A CD-gomb megnyomásával válassza ki a CD-váltót. A kijelzőn a CD felirat jelenik meg. A rendszer a CD-váltóban utolsó alkalommal kiválasztott CD-lemezt fogja lejátszani. A kijelzőn látható a CD-tárhely száma és a lejátszás alatt lévő szám sorszáma az adott lemezen.

Amikor egy lemez végére ért, akkor a CD-váltóban található következő lemez kerül betöltésre és lejátszásra. Az utolsó lemez lejátszása után a rendszer visszatér az első lemezhez.

Másik lemez kiválasztásához nyomja meg a megfelelő program gombot (1-6). Amennyiben üres tárhelyet választ ki, akkor a rendszer elkezdi a betöltés folyamatát (lásd 264. oldal).

A CD-lemezek közötti váltáshoz, illetve az egy lemezen belüli lemezszám váltáshoz használhatja a KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gombot.
Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a megfelelő KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gombot. Ilyenkor egy hangjelzést hall és a rendszer folytatja a megkezdett műveletet. Nyomja meg a + gombot a gyors előre forgatáshoz, illetve a – gombot a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor a + gombot megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a – gombot nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

ISMÉTLÉS – Az ismétlés funkció aktiválásához nyomja meg és engedje el az ISMÉTLÉS gombot. A képernyőn az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható.
A rendszer ilyenkor folyamatosan ismétli a kiválasztott zeneszámot. Ha megnyomja a gombot ismét, akkor a rendszer folyamatosan ismétli a teljes lemezt. Nyomja meg a gombot még egyszer a funkció kikapcsolásához.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a lemezen található zeneszámokat véletlenszerű sorrendben kezdi el lejátszani. Működéséhez nyomja meg, majd engedje el VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS gombot. A képernyőn az RDM felirat látható. Ilyenkor a rendszer véletlenszerűen választja ki és játssza le a lemezen található zeneszámokat.
A funkció kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét vagy válasszon ki egy másik CD-lemezt a program gombok segítségével.

FOLYTATÓDIK

CD-lemezek eltávolítása a CD-váltóból

Nyomja meg a KIADÁS gombot az aktuálisan játszott CD-lemez kivételéhez. A kijelzőn a KIADÁS (EJECT) felirat látható. Amennyiben egy CD-lemezt kivesz a CD nyílásból, akkor a rendszer automatikusan betöltési folyamatba kezd, tehát ilyenkor egy másik CD-lemezt tud betölteni az előző helyére. Ha nem tölt be másik CD-lemezt 15 másodpercen belül, akkor a rendszer a következő tárhelyen található lemezt kezdi lejátszani. Ha a CD-váltóban nincsen másik lemez, akkor a rendszer előző üzemmódra vált (AM vagy FM).

Amennyiben megnyomta a KIADÁS gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és elkezdi lejátszani.

Több CD-lemez kivétele esetén először válassza ki a megfelelő tárhelyet a program gombok megnyomásával. Amikor a CD-lemez lejátszása elkezdődik, akkor nyomja meg a KIADÁS gombot.

A CD-váltóban lévő összes CD-lemez eltávolításához nyomja meg és tartsa lenyomva a KIADÁS gombot, amíg hangjelzést nem hall. Ekkor elkezdődik a legutoljára betöltött CD-lemez kiadása. Amikor kivette a CD-lemezt, akkor a következő lemez kerül kiadásra. Miután az összes CD-lemez kiadásra került a CD-váltóból, a rendszer betöltési üzemmódra vált át.

A CD lejátszási mód kikapcsolásához nyomja meg az AM/FM gombot. Ahányszor megnyomja a az AM/FM gombot, a rendszer a következő üzemmódra vált (AM, FM1 vagy FM2). Ha a CD-gomb megnyomásával újra a CD-rendszert választja ki, akkor az ugyanott folytatja a lejátszást, ahol előtte abbamaradt.

Ha egy CD-lemez lejátszása során kikapcsolja a rendszert a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ GOMB megnyomásával vagy a gyújtáskulcs lekapcsolásával, akkor a rendszer visszakapcsolásakor ugyanott folytatódik a lejátszás, ahol előtte abbamaradt.

BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ (PWR/VOL) GOMB

KÖZÉPHULLÁM/URH RÁDIÓ (AM/FM) GOMB

CD (CD) GOMB

MP3 lemez lejátszása

A CD-váltó a az MP3 fájlban lévő zeneszámokat olyan sorrendben játssza le, ahogy az a CD-lemezen rögzítésre került. A maximálisan lejátszható könyvtárak száma 8 és az összesen lejátszható mappák és fájlok (zeneszámok) száma 255. Amennyiben az Ön lemezén egy összetett struktúra található, akkor lejátszás előtt a rendszernek egy kis időre van szüksége ahhoz, hogy ezt átvizsgálja. Ilyenkor a kijelzőn az MP3 felirat látható.

A kompatíbilis lejátszható MP3 fájlok specifikációi a következők:

– Mintavételi frekvencia: 34/44.1/48 kHz
– Bit átviteli arány: 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
– Kompatíbilis változó bit átviteli arány
– Maximum könyvtárszám (gyökérkönyvtárat is beleértve): 8 könyvtár

Egy CD-lemez vagy CD-lemezek betöltésével kapcsolatos információ a 263. oldalán található.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD-lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

Amikor egy MP3 lemezt játszik le, akkor a kijelzőn 5 másodpercig a „MAPPA (FOLDER)" felirat, illetve 13 karakterig a mappa neve látható. A kijelzőn látható még a LEMEZ (DISC) szám, a MAPPA (FOLDER) szám és a fájl száma.

A CÍM gomb megnyomásával szintén 5 másodpercig látható a kijelzőn 13 karakterig a fájl neve. Nyomja meg és tartsa lenyomva a CÍM gombot, amíg hangjelzést nem hall. Ilyenkor a fájlnév következő 13 karaktere látható a kijelzőn, amennyiben a fájlnév hosszabb 13 karakternél.
Miközben a kijelzőn a fájl neve látható, a CÍM gomb újbóli megnyomására a mappa nevének első 13 karaktere jelenik meg. Nyomja meg és tartsa lenyomva a CÍM gombot, amíg hangjelzést nem hall. Ilyenkor a mappa nevének következő 13 karaktere látható a kijelzőn, amennyiben a fájlnév hosszabb 13 karakternél.

Válassza ki a CD-váltót a CD-gomb megnyomásával. A rendszer elkezdi az utoljára kiválasztott CD-lemez lejátszását. Ilyenkor mind a mappa, mind a fájl neve megjelenik a kijelzőn 5 másodpercig, majd a CD-tárhely, a mappa és fájl száma jelenik meg.

Egy másik CD-tárhely és lemez kiválasztásához nyomja meg a megfelelő program gombot (1-6). Ha a CD-váltóban üres tárhelyet választ ki, akkor a rendszer automatikusan betöltési folyamatra vált (lásd 264 oldal).

Váltás fájlok és mappák között
Minden alkalommal, amikor a KERESÉS/KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb felső részét (+) megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő fájl elejére ugrik. Amennyiben a KERESÉS/KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb alsó részét (–) nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi fájl elejére ugrik vissza. Ha az előző fájl elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Egy fájlon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a KERESÉS/KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb megfelelő részét. Ilyenkor egy hangjelzést hall és a rendszer folytatja a megkezdett műveletet. Nyomja meg a + gombot a gyors előre forgatáshoz, illetve a – gombot a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Ha egy másik mappát szeretne kiválasztani, akkor nyomja meg a MAPPA gomb felső ^ vagy alsó ˇ részét.

FOLYTATÓDIK

Válogatás mappában
Ha megnyomja a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot, akkor a betöltött CD-lemez aktuális vagy a következő mappájának első fájlját kiválasztja és elkezdi lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a FÁJL VÁLOGATÁS (F-SCAN) felirat látható. A funkció törléséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a VÁLOGATÁS gombot 10 másodpercen belül. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő fájlra ugrik, azt is kb. 10 másodpercig játssza és ez így folytatódik az utolsó fájl meghallgatásáig.

FÁJL ISMÉTLÉS – A fájl ismétlés funkció működéséhez nyomja meg és engedje el az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A képernyőn az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható. A rendszer ilyenkor folyamatosan ismétli a kiválasztott fájlt. Ha megnyomja a gombot ismét, akkor a rendszer a mappa ismétlésébe (FOLDER REPEAT) kezd bele, illetve ha még egyszer megnyomja a gombot, akkor a teljes lemez (DISC REPEAT) ismétlése kezdődik. Nyomja meg a gombot még egyszer a normál működéshez való visszatéréshez.

MAPPA ISMÉTLÉS – A mappa ismétlés funkció működéséhez nyomja meg kétszer az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A képernyőn a MAPPA ISMÉTLÉS (F-RPT) felirat látható. A rendszer ilyenkor folyamatosan ismétli a kiválasztott mappát. Ha megnyomja a gombot ismét kétszer, akkor kikapcsolja ezt a funkciót.

LEMEZ ISMÉTLÉS – A lemez ismétlés funkció működéséhez nyomja meg háromszor az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A képernyőn a LEMEZ ISMÉTLÉS (D-RPT) felirat látható. A rendszer ilyenkor folyamatosan ismétli a kiválasztott lemezt. Ha megnyomja a gombot ismét, akkor kikapcsolja ezt a funkciót.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS MAPPÁN BELÜL – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a mappában található fájlokat véletlenszerű sorrendben – nem az eredeti sorrendben – kezdi el lejátszani. Működéséhez nyomja meg, majd engedje el VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot. A képernyőn a MAPPA VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (F-RDM) felirat látható. Ilyenkor a rendszer véletlenszerűen választja ki és játssza le a mappában található fájlokat. Ha még egyszer megnyomja VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS gombot, akkor a rendszer a lemezen található fájlokat kezdi el véletlenszerű sorrendben lejátszani. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS LEMEZEN BELÜL – A véletlenszerű lejátszás funkció kiválasztásakor a rendszer a lemezen található összes mappát és fájlt véletlenszerű sorrendben – nem az eredeti sorrendben – kezdi el lejátszani. Működéséhez nyomja meg kétszer a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS gombot. A képernyőn a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) felirat látható. Ilyenkor a rendszer véletlenszerűen választja ki és játssza le a lemezen található fájlokat. A funkció kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét.

A CD lejátszási mód kikapcsolásához nyomja meg az AM/FM gombot. Ahányszor megnyomja a az AM/FM gombot, a rendszer a következő üzemmódra vált (AM, FM1 vagy FM2). Ha a CD-gomb megnyomásával újra a CD-rendszert választja ki, akkor az ugyanott folytatja a lejátszást, ahol előtte abbamaradt.

Ha egy CD-lemez lejátszása során kikapcsolja a rendszert a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ GOMB megnyomásával vagy a gyújtáskulcs lekapcsolásával, akkor a rendszer visszakapcsolásakor ugyanott folytatódik a lejátszás, ahol előtte abbamaradt.

CD-lemezek megóvása

A CD-lemezek kezeléséről és megóvásáról a 274. oldalon olvashat.

Rádió frekvenciák (Mexikói modell)
Az Ön rádiója képes a teljes középhullám, illetve URH sáv vételére. Ezek a hullámsávok a következő frekvenciákat jelentik:

AM (középhullám):
530–1710 kilohertz
FM (URH):
87.7–107.9 megahertz

Középhullámon az adók kiosztása úgy történik, hogy legalább 10 kilohertz távolságra vannak egymástól (530, 540, 550).
Rövidhullámon az adók kiosztása úgy történik, hogy legalább 0.2 kilohertz távolságra vannak egymástól (87.9, 88.1, 88.3).

Az állomásoknak a fenti pontosan megadott frekvenciákat kell használniuk. Általában elfogadott, hogy a műsorszórók hirdetéseikben a sugárzási frekvenciát felkerekítik. Így például egy bemondó „FM101”-es rádiónak mond egy csatornát, ugyanakkor a rádió kijelzőjén a 100.9 megahertz frekvencia jelenik meg.

Rádióadás, -vétel (Mexikói modell)
Az, hogy az Ön rádióján milyen a vétel, nagyon sok tényezőtől függ, például az adótorony vagy átjátszó torony távolsága, közeli nagyobb objektumok elhelyezkedése és az atmoszférikus jellemzők.

A vétel folyamatosan romlik, ahogy távolodik el az adótoronytól. Amennyiben középhullámú adót (AM) hallgat, akkor azt tapasztalja, hogy a hangerő csökken és az adó vagy bejön, vagy nem. Ha rövidhullámú adót (FM), akkor azt tapasztalja, hogy a sztereó kijelző be- és kikapcsol, ahogy a jel egyre gyengébb. Amennyiben az adótorony hatósugarán kívülre ért, akkor a sztereo kijelző kikapcsol és nem világít, továbbá az adás hangja teljesen elnémul.

Ha olyan adótorony mellett vezet el, amelyik az Ön rádió adójához közeli frekvencián sugároz, az szintén jelentősen befolyásolja az Ön rádiójának vételét. Ilyenkor átmenetileg mindkét adó vagy csak a másik adó hallható.

A rádió jelek – különösen rövidhullámú adók esetén – nagyobb objektumokkal (hegyek, épületek) ütközve megtörnek és irányt váltanak. Ilyenkor az Ön rádiója mind az eredeti adóból származó jelet, mind az eltérített jelet fogja, ami a hangok torzulását, kimaradását okozza. Ez az elsődleges oka a városban való autózás során tapasztalható gyenge vételnek.

A rádió vételét befolyásolja az atmoszféra viselkedése is, mint például a villámlás, magas páratartalom, vagy akár a tűző nap. Előfordulhat, hogy az egyik napon a rádión egy távoli állomás befogható, de másnap az időjárás változásával már nem.

Más jármű mellett történő elhaladás miatti elektromos interferencia, illetve egyéb forrásokból származó zavarok miatt ideiglenes problémák előfordulhatnak a rádió vételével kapcsolatban.

CD-lemezek kezelése és megóvása

A CD-lemezeket mindig az élüknél fogja meg, soha ne érintse meg egyik felületét sem. Az ujjnyomokból származó szennyeződések, folyadékok, zsírnyomok, ceruzahegy nyomok és címkék a CD-lemez helytelen lejátszását vagy a lejátszó mechanizmusban való megszorulását eredményezhetik.

Ha egy CD-lemezt nem használ, akkor tegye be a tartójába, hogy ne porosodjon vagy szennyeződjön más módon. A vetemedés megelőzése végett tartsa távol lemezeit közvetlen napfénytől, és magas hőmérséklettől.

A lemezek tisztításához finom, puha rongyot használjon. A lemezt a belső élétől elindulva a külső éle felé törölje.

Egy új CD-lemez belső és külső élei a gyártás következtében még nyersek lehetnek. Ezért az éleken található apró műanyag darabok letörhetnek és a lemez felületére eshetnek a lejátszás során, ugrást és más problémákat okozva ezzel. Javasolt ilyen esetben a lemez külső és belső éleinek körbe csiszolása egy ceruza vagy toll segítségével.

Soha ne próbáljon meg nem odavaló tárgyat a CD-lejátszóba vagy a CD-tárba tenni.

A kazettalejátszó gondozása
A szalagról a lejátszó fejre rakódó szennyeződések illetve oxidok a hangminőség romlását eredményezik. Ennek megelőzése érdekében minden 30 üzemóra után tisztítsa meg a fejet.

Ha nem tudja a szokásos módon megtisztítani a fejet, lehet, hogy a szennyeződés a kereskedelmi forgalomban kapható normál tisztító szettel nem távolítható el.

Csak 100 percnél rövidebb műsoridejű kazettát használjon. Ennél hosszabb kazetták szalagjai vékonyabbak, ezért könnyedén elszakadhatnak, vagy beszorulhatnak a meghajtó mechanikájába.

Vizsgálja meg behelyezés előtt a kazettát. Ha a szalagot lazának találja, feszítse meg az orsót tekerve egy ceruza segítségével.

Ha a kazetta matricája részben levált, távolítsa el a maradékát egészen, mert ez a kazetta beszorulását okozhatja. Ne helyezzen be soha hibás, vagy sérült kazettát.

A használaton kívüli kazettáit mindig száraz helyen tárolja. Ne tegye ki őket közvetlen sugárzó hőnek, vagy direkt napsütésnek. Ha mégis felhevülne, vagy túlságosan lehűlne a gépkocsi belsejében, használat előtt hagyja, hogy felvegye a normál hőmérsékletet.

Amennyiben a kijelzőn a
„TP-ER” („A” típusú audio rendszer)
„Err” („B” típusú audio rendszer)
„TAPE ERR” (C típusú audio rendszer)
„TP-Er” (D típusú audio rendszer)
„TA-Err” (E típusú audio rendszer)
hibaüzenet jelenik meg, akkor nyomja meg az EJECT gombot a kazetta eltávolításához. Győződjön meg arról, hogy a szalag sérülésmentes. Ha a kazettát nem tudja kivenni, vagy a hibaüzenet nem tűnik el a kazetta kivétele esetén, vigye autóját Honda márkaszervizbe.

Lopás elleni védelem
„A", „C", „D", „E", „F" és „G" típusú audiorendszer
Az Ön audiorendszere működésképtelenné válik, ha bármilyen okból megszakítják az elektromos tápellátását. Újra üzembe helyezéséhez a program gombok segítségével egy meghatározott ötszámjegyű kódot kell újraírni a memóriájába. Mivel a számok kombinációjának szinte végtelen a variációja, ezért a saját kód ismerete nélkül szinte lehetetlen újra felhasználni.
Önnek az autó átvételekor kapnia kell a rádiója mellé egy olyan kártyát, amely annak sorozatszámát és az öt számjegyű kódot tartalmazza. Tanácsos ezt a kártyát otthon, biztonságos helyen őrizni. Ezenkívül írja fel a sorozatszámát ebbe a kézikönyvbe is. Ha mégis elhagyná a kódkártyát, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez. A kód megszerzéséhez a Márkakereskedőnek szüksége lesz az Ön rádiójának sorozatszámára.

Az akkumulátorsaru levételekor, az akkumulátor lemerülésekor vagy a rádió biztosíték eltávolítása esetén az audio rendszer működésképtelenné válik. A rádió bekapcsolásakor a kijelzőn megjelenik a „CODE" (A, F és G típusú audiorendszerek)/"COdE" (C, D és E típusú audiorendszerek) felirat. A programgombok segítségével üsse be az ötszámjegyű kódot. Ha sikerült és elfogadta a kódot, a rádió megszólal.

Ha hibát követett el valamelyik szám beütésénél, ne kezdje azonnal elölről, végezze el sorrendben az öt szám bevitelét, majd ezután a helyes számokat írja be. Tíz alkalommal próbálkozhat a kódok megadásával, ha ezután sem sikerült, várjon az új próbálkozással egy órát.

A kód megadása után a rendszer elkezd működni, és Önnek újra kell programoznia kedvenc rádióadóit a különböző programhelyekre. Sajnos az eredeti beállítások elvesznek az akkumulátor saru levételekor.

„B" típusú audiorendszer
Az Ön audiorendszere működésképtelenné válik, ha bármilyen okból megszakítják az elektromos tápellátását. Újra üzembe helyezéséhez a program gombok segítségével egy meghatározott ötszámjegyű kódot kell újraírni a memóriájába. Mivel a számok kombinációjának szinte végtelen a variációja, ezért a saját kód ismerete nélkül szinte lehetetlen újra felhasználni.

Önnek az autó átvételekor kapnia kell a rádiója mellé két olyan kártyát, amely annak sorozatszámát és az ötszámjegyű kódot tartalmazza. Tanácsos ezt a kártyát otthon, biztonságos helyen őrizni. Ezenkívül írja fel a sorozatszámát ebbe a kézikönyvbe is. Ha mégis elhagyná a kódkártyát, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez. A kód megszerzéséhez a Márkakereskedőnek szüksége lesz az Ön rádiójának sorozatszámára.

Az akkumulátorsaru levételekor, vagy ha az akkumulátor lemerül, az újra üzembe helyezésnél szüksége lesz az audiorendszer kódjának újbóli bevitelére. A rádió bekapcsolásakor a kijelzőn megjelenik a „COdE" felirat. A program gombok segítségével üsse be az ötszámjegyű kódot. Ha sikerült és elfogadta a kódot, a rádió megszólal.

Ha hibát követett el valamelyik szám beütésénél, ne kezdje azonnal elölről, végezze el sorrendben az öt szám bevitelét, majd ezután a helyes számokat írja be. Három alkalommal próbálkozhat a kódok megadásával. Ha három sikertelen próbálkozása volt, a rendszer automatikusan kikapcsol. Ha a tizedik próbálkozása is sikertelen, akkor az újabb próbálkozás előtt 1 órát kell várnia.

A kód megadása után a rendszer elkezd működni, és Önnek újra kell programoznia kedvenc rádióadóit a különböző programhelyekre. Sajnos az eredeti beállítások elvesznek az akkumulátorsaru levételekor.

FOLYTATÓDIK

Az audiorendszer sorozatszámának megjelenítése

„B” típusú audiorendszer esetén

Ha az Ön audiorendszere működésképtelenné válik, akkor az audiorendszer 14 jegyű sorozatszámát meg tudja nézni a kijelzőn. Ennek megjelenítéséhez a következőket kell tennie:

1. Tegye a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásba.

2. Kapcsolja ki az audiorendszert a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb egy másodpercnél hosszabb megnyomásával.

3. Nyomja be a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombot az audiorendszer bekapcsolásához, miközben egyidejűleg az 1 és 6 programgombokat is lenyomja.

4. Az audiorendszer sorozatszáma a kijelzőn három egymás után megjelenő számsor együttese. Először az első hat számjegyet látja a kijelzőn, ezután a következő négy számjegy jelenik meg, majd legvégül az utolsó négy számjegy látható. Összesen egy 14 jegyű sorozatszámot láthat.

5. A kijelzőn megjelenik a „COdE” felirat. A programgombok segítségével üsse be az öt számjegyű kódot (lásd 277. oldal)

Ha a sorozatszámot újra meg akarja jeleníteni, ismételje meg a 2-4 lépéseket.

Audiorendszer távvezérlők (Néhány modell esetén)

A kormánykeréken az audiorendszer három távirányítója található. Ez a megoldás lehetővé teszi az Ön számára, hogy ezekkel vezérelje az audiorendszerét anélkül, hogy elengedné a kormánykereket.

A HANGERŐ (VOL) gomb a hangerőt vezérli fel ▲ és le ▼. Nyomja meg a gomb felső vagy alsó részét és tartsa úgy, amíg a kívánt hangerőt el nem éri. Ezután engedje el a gombot.

A MÓD gombbal a különböző üzemmódok között tud váltani. A gomb ismételt megnyomásával az FM1, FM2, AM, CD (ha van CD-lemez betöltve) vagy kazetta lejátszó (ha felszerelés) között váltogathat.

Amennyiben rádiót hallgat, akkor a CSATORNA (CH) gomb segítségével válthat az állomások között. A gomb megnyomására a rendszer a következő előre programozott állomás helyre ugrik az adott hullámsávon. A kiválasztott programgomb száma kijelzőn látható. Hullámsávváltáshoz vagy az FM1 és FM2 közötti váltáshoz nyomja meg a KÖZÉPHULLÁM (AM)/URH (FM) gombot.

Ha CD-lemezt hallgat, akkor a CSATORNA gomb megnyomására a rendszer a következő szám elejére ugrik. A kijelzőn a lemez és a szám sorszáma látható.

Ha kazetta lejátszót hallgat, akkor a CSATORNA gomb megnyomására a rendszer elkezdi a kazettát előre forgatni. A CSATORNA gomb megnyomására a kijelzőn az „FF” felirat villogni kezd. A rendszer addig forgatja előre a kazettát, amíg üres részt nem érzékel. Ezután elkezdi a kazetta ismét lejátszani.

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

A riasztórendszer segít megvédeni autóját és értékeit a tolvajoktól. Ha valaki fel akarja törni az autóját vagy kivenni a rádióját, a kürt megszólal és az irányjelzők is elkezdenek villogni. Ez a riasztás 30 másodpercig folytatódik, majd a rendszer kikapcsol. Néhány modell esetén a kürt megszólal, valamint egy meghatározott sorrendben a fényszórók, helyzetjelzők, szélességjelzők és hátsó lámpák villognak két percig.

A riasztási idő 30/120 másodperc. Ez idő előtt a riasztó kikapcsolása a vezető oldali ajtó kulccsal történő kinyitásával illetve a riasztó távkapcsolójával lehetséges.

Belsőtér érzékelővel ellátott autók esetén csak távirányítóval lehet a riasztást törölni. A vezető oldali ajtó kulccsal történő kinyitására a riasztó rendszer nem fejezi be a riasztást.

A riasztó az ajtók, motorháztető illetve csomagtér ajtó bezárása után 15 másodperccel (belsőtér érzékelővel ellátott autók esetén 25 másodperccel) automatikusan működni kezd. A riasztó bekapcsolásához vagy kulccsal, vagy az ajtózár gombjával, vagy a távkapcsolóval kell bezárni az ajtókat. A riasztónak a műszerfalon elhelyezett jelzőlámpája azonnal elkezd villogni, ezzel jelezve, hogy a rendszer üzemképes és működik.

Ha a riasztó rendszerrel együtt a belsőtér érzékelőt is élesíteni kívánja, akkor az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval be kell zárni.

Ha az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztó rendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtér ajtó zárva vannak. Ha kinyitja a zárakat, akkor az irányjelzők és a visszajelzők egyet villognak.

Ha a riasztó aktivált állapota mellett valaki (kulcs vagy távirányító nélkül) kinyitja valamelyik ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtér ajtót, riaszt a rendszer. Szintén riaszt, ha valaki a rádiót akarja eltávolítani, vagy a vezetéket elvágja.

A riasztó rendszer aktivált állapotában is távirányítóval kitudja nyitni a csomagtér ajtó felső üveges részét anélkül, hogy a rendszer riasztana. A rendszer akkor kezd el riasztani, ha a csomagtér ajtó zárját erővel törik fel vagy a csomagtér ajtó felső üveges részét nem távirányítóval nyitják ki.

A riasztó akkor is jelez, ha az élesített autóban ülő utas elfordítja a gyújtáskapcsoló kulcsot.

„Döglött” zárral felszerelt autók esetén
Amennyiben autójában a „döglött” zárat is élesítette a riasztó rendszerrel együtt, akkor a riasztó rendszer nem szólal meg, ha bármelyik ajtót az ajtókapcsoló gombbal, vagy a vezető oldali ajtót a központi zár kapcsolóval kinyitja valaki.

A riasztórendszer nem tud élesedni, ha a motorháztető, a csomagtér ajtó felső üveges része, a csomagtér ajtó vagy valamelyik ajtó nincs rendesen becsukva. Ha a riasztó nem aktiválódik, ellenőrizze az ajtó nyitva vagy a csomagtér nyitva visszajelző lámpát a műszerfalon (lásd 91. oldal), mert lehet, hogy nyitva vannak. Mivel a motorháztetőnek nincs visszajelzője a műszerfalon, ezért azt közvetlenül ellenőrizze.

Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásán, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé.

Belsőtér érzékelő (Néhány modell esetén)

A belsőtér érzékelő csak akkor aktiválódik, ha a riasztó rendszer kulccsal vagy távirányítóval élesítve lett. Ezek folyamatosan figyelik az autó belsejét és működésbe hozzák a riasztót, ha valaki az ablakokon vagy a napfénytetőn (ha felszerelés) keresztül próbál meg behatolni az autóba vagy az autón belül mozog. Ilyenkor a riasztórendszer aktivált állapotában lehet, hogy csak a belsőtér érzékelő riaszt.

FOLYTATÓDIK

MEGJEGYZÉS

Ha a riasztó rendszer úgy lett beélesítve, hogy valamelyik ablak vagy a napfénytető nyitva van, akkor a belsőtér érzékelő téves jeleket érzékelve vagy hangos zajra váratlanul beriaszthat.

Ön beállíthatja a riasztó rendszerét úgy is, hogy a belsőtér érzékelőt kikapcsolja. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot, húzza ki a vezető oldali ajtó külső kilincsét és tartsa úgy, miközben lenyomja a vezető oldali ajtó zárgombot, majd csukja be az ajtót. A riasztónak a műszerfalon elhelyezett jelzőlámpája három másodpercig folyamatosan világít, majd elkezd villogni,

Annak ellenére, hogy a belsőtér érzékelő be vagy ki van kapcsolva, a riasztó rendszer csak a távirányítóval kapcsolható ki, kulccsal nem.

Sebességtartó automatika

A sebességtartó – más néven tempomat – segít Önnek, a valamely 40 km/h-nál nagyobb kiválasztott sebesség megtartásában a gázpedál nyomása nélkül. A tempomat használata csak egyenes autópályán javasolt, amenynyiben a forgalmi helyzet megengedi. A sebességtartó funkciót ne kapcsolja be városi közlekedés során, szeles esős, csúszós úton, illetve rossz időjárási körülmények között, mivel ilyen esetekben szükséges, hogy Ön minden pillanatban uralja az autóját.

⚠ VIGYÁZAT

A tempomat nem megfelelő körülmények közötti használata balesethez vezethet.

A sebesség tartó automatikát mindig csak autópályán használja, jó időben, megfelelő forgalmi körülmények között.

A sebességtartó automatika használata

VSA rendszerrel felszerelt modellek esetén

1. Nyomja be a tempomat főkapcsolóját a műszerfalon, a kormányoszlop mellett. A kapcsoló visszajelző lámpája kigyullad.

2. Gyorsítson fel autójával a kívánt – 40 km/h-nál nagyobb – sebességre.

VSA rendszerrel fel nem szerelt modellek esetén

FOLYTATÓDIK

3. Nyomja be és tartsa benyomva a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot a kormánykeréken addig, amíg a műszerfalon kigyullad a CRUISE CONTROL feliratú lámpa. Ez mutatja, hogy a rendszer működésbe lépett.

Hegyre fel, vagy lejtőn lefelé autózva előfordulhat, hogy a tempomat nem képes a beállított sebességet tartani. Lejtőn lefelé autózva, ha az autó felgyorsul, akkor a fékpedál lenyomásával lassítsa le az autót a kívánt sebességig. A fékpedál lenyomása törli a sebességtartó funkciót. A sebességtartás ismételt bekapcsolásához nyomja be és tartsa benyomva a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot addig, amíg a műszerfalon kigyullad a CRUISE CONTROL feliratú lámpa.

Meredek emelkedőn fölfelé autózva az automata váltó visszakapcsol azért, hogy a beállított sebesség tartható legyen.

A beállított sebesség megváltoztatása

A beállított sebesség az alábbi módokon növelhető:

- Nyomja meg és tartsa benyomva a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot. Az autó lassan gyorsulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet, engedje el a gombot.
- Nyomja le a gázpedált és gyorsítson a kívánt sebesség eléréséig, majd nyomja meg a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot.
- Nyomja le a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő növeléséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val növekedni fog.

A beállított sebesség az alábbi módokon csökkenthető:

- Nyomja meg és tartsa benyomva a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot. Az autó lassulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet engedje el a gombot.

- Nyomja le a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő csökkentéséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val csökkeni fog.

- Lépjen a fék-, vagy kuplungpedálra könnyedén. A CRUISE CONTROL felirat a műszerfalon elaszik. Amikor az autó lelassult a kívánt sebességre, nyomja meg a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot. Ezután a tempomat automatikusan a kívánt értéken tartja az autó sebességét.

A tempomat működése ellenére előzéskor a gázpedál használatával fel tudja gyorsítani az autót az előzéshez szükséges sebességre. Az előzés befejezése után, ha leveszi a lábát a gázpedálról, a tempomat automatikusan visszaállítja az autó sebességét a beállított értékre.

Ha lábát a fék- vagy kuplungpedálon pihenteti, akkor ez a tempomat kikapcsolását eredményezi.

A tempomat kikapcsolása

A tempomat kikapcsolható az alábbi módokon:

- A fék- vagy kuplungpedál benyomásával.

- A TÖRLÉS gomb megnyomásával a kormánykeréken.

- A tempomat főkapcsoló megnyomásával.

FOLYTATÓDIK

A fék- vagy kuplungpedál benyomása, illetve a TÖRLÉS gomb megnyomása hatására a CRUISE CONTROL felirat kialszik a műszerfalon, s az autó elkezd lassulni. A továbbiakban a gázpedált a szokásos módon használhatja.

Ugyanakkor a tempomat a memóriájában megőrzi az utolsó beállított sebességet. Ha ismét a beállított sebességgel akar hajtani, akkor növelje a gépkocsi sebességét 40 km/h fölé, majd nyomja be a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot és tartsa benyomva addig, míg a CRUISE CONTROL lámpa ki nem gyullad. Ezután az autó elkezd gyorsulni a korábban beállított sebesség eléréséig.

A tempomat főkapcsoló benyomása teljesen kikapcsolja a rendszert és törli az utolsó sebességértéket a memóriából. A tempomat újbóli használata a Sebességtartó automatika használata fejezetben leírtak szerint történik.

Elindulás előtt

Mielőtt elindulna Hondájával, tudnia kell, hogy milyen üzemanyagot használjon, s hogyan kell ellenőriznie a különböző fontos folyadékszinteket. Szintén tudnia kell, milyen módon kell helyesen elhelyeznie a szállítandó csomagokat. Ha bármilyen tartozékkal szeretné kiegészíteni autója felszereltségét, kérjük, először olvassa el az ebben a fejezetben található információkat.

Bejáratás 288
Üzemanyag 288
Benzinkútnál elvégezhető teendők 289
Üzemanyag tankolás 289
Motorháztető felnyitása 291
Olajszint ellenőrzés 293
Hűtőfolyadékszint ellenőrzés 296
Üzemanyag ellátást lezáró rendszer 297
Üzemanyag-takarékosság 298
Autó állapota 298
Vezetési szokások 298
Kiegészítő felszerelések és átalakítások 299
Kiegészítő felszerelések 299
Átalakítások 300
További biztonsági óvintézkedések 300
Csomagok szállítása 301
Figyelmeztető címke 302
Az autó terhelhetősége 302
Csomagszállítás az utastérben 303
Csomagszállítás a csomagtartóban vagy a tetőcsomagtartón 303

Bejáratási időszak, Üzemanyag

Járuljon hozzá autója későbbi megbízhatóságához és teljesítményéhez azzal, hogy az első ezer kilométer során különösen figyelmesen vezet. Ezen időszak alatt:

- Tartózkodjon a teljes gázzal való indulástól és az erős gyorsításoktól.
- Kerülje az erős fékezéseket. Az új fékbetéteket óvatos használattal kell bekoptatni az első 300 km-en.
- Ne cserélje le a motorolajat a karbantartási tervben javasolt idő és kilométer intervallum előtt.

Ugyanezen tanácsokat tartsa be motorfelújítás, motorcsere illetve új fékek beszerelése után is.

Üzemanyag

Benzines modellek

Az Ön autójához ajánlott üzemanyag a 95-ös vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin.

Alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata állandó erős fémes kopogó zajt kelt a motorban és ez a motor mechanikai sérüléséhez vezethet.

Ólmozott benzin használata tönkreteszi az autó motorját és katalizátorát, megnövelve a káros anyag kibocsátást.

Dízelmodellek
Az Ön autójához csak dízel üzemanyag (gázolaj) használható.

Az Ön autójában nem használható RME üzemanyag. További információért vegye fel a kapcsolatot Honda Márkakereskedőjével.

A dízel üzemanyagok minősége országonként változhat, de Ön csak tiszta és jó minőségű üzemanyagot használhat.

Önnek az EN590 szabvány szerinti üzemanyagot kell használnia. A dízel üzemanyag összetétele évszakonként változhat.

Mindig az adott területi vagy éghajlati körülményeknek megfelelő üzemanyagot válasszon. A nem megfelelő üzemanyag használata csökkentheti a motor teljesítményét. Ebben az esetben az izzítás visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS

Dízel motorokban benzin használata súlyos károsodással járhat.

Üzemanyagbetöltés

1. Mivel az üzemanyag betöltőnyílása az autó bal oldalán van, ezért parkoljon a kútfej ezen oldalára, minél közelebb ahhoz.

2. Nyissa ki a töltőnyílás fedelét a vezetőülés ajtó felőli oldalán, a műszerfal bal alsó sarkában található kar meghúzásával.

FOLYTATÓDIK

⚠ VIGYÁZAT

Az üzemanyag helytelen kezelése tüzet vagy robbanást okozhat, amitől súlyosan vagy életveszélyesen megsérülhet.

- **Állítsa le a motort, a hőt, nyílt lángot vagy szikrázó anyagokat tartsa távol.**
- **Csak szabadtérben tankoljon.**
- **Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.**

3. Lassan csavarja le a tanksapkát. A nyomáskülönbség miatt sziszegő hangot hallhat. Néhány modell esetén a tanksapka elvesztésének megakadályozása végett a tanksapka egy biztosító kötéllel a betöltő csonkhoz rögzíthető. Csúsztassa a sapka rögzítőjét a betöltőnyílás ajtaján lévő akasztóba a tankolás idejére.

4. Ha a töltőpisztoly önműködően lezár, ne töltsön több üzemanyagot a tankba, hagyjon helyet a folyadék hőmérséklettől függő térfogatváltozásának.

5. Csavarja vissza a tanksapkát úgy, hogy legalább kettőnél többször kattanjon.

6. Teljes záródásig nyomja be a töltőnyílás fedelét.

A motorháztető felnyitása

1. Tegye a váltót parkoló (P) vagy üres (N) állásba, és húzza be a kéziféket. Húzza meg a műszerfal bal sarka alatti nyitó kart. A motorháztető kissé kinyílik.

2. Az autó előtt állva, helyezze ujjait a motorháztető alsó pereme és díszrács közé. A retesz a „H” embléma felett található. Húzza fel addig, amíg el nem éri a motorháztetőt. Emelje fel a motorháztetőt.

Ha a motorháztető nem nyílik a retesz felhúzásával, esetleg a retesz karja nem mozdul vagy nem ugrik vissza a helyére felhúzás után, akkor a zárat meg kell tisztítani, majd bezsírozni (lásd 391. old.).

FOLYTATÓDIK

Benzines modellek

Dízelmodellek

3. Húzza ki a támasztó rudat a rögzítő kapocsból a kialakított fogójánál megfogva és akassza be a motorháztető bal oldali elülső részén található lyukba.

A tető lezárásakor emelje azt meg kissé, majd vegye ki a támasztó rudat a lyukból. Nyomja vissza a rudat a helyére. A motorháztetőt a zár fölött körülbelül 30 cm-rel engedje el, hagyja magától becsukódni.

MEGJEGYZÉS

Dízelmodellek esetén
Ne nyomja a motor borítást erővel. Ez a motorháztető és alkatrészei sérüléséhez vezethet.

A motorháztető lezárása után győződjön meg arról, hogy biztosan záródott.

Az olajszint ellenőrzése
Mivel a motor a normál működése során olajat használ el, ezért az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell, például tankoláskor. Hosszabb utazás előtt mindig ellenőrizze az olajszintet.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön az autót, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1000 km levezetése alatt. Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

A motor leállítása után várjon néhány percet, mielőtt ellenőrizné az olajszintet. Mindig győződjön meg arról, hogy az autó vízszintesen áll.

Benzines modellek

Benzines modellek
Az olajszintet minden tankoláskor ellenőrizni kell. A motor leállítása után várjon néhány percet, mielőtt ellenőrizné az olajszintet.

Dízelmodellek

Dízelmodellek
A motor hideg állapotában naponta ellenőrizze az olajszintet.

1. Húzza ki a pálcát (narancssárga fogantyú).

FOLYTATÓDIK

2. Törölje meg a pálcát tiszta ruhával vagy puha papírtörlővel.

Benzines modellek

3. Csúsztassa vissza a pálcát teljesen a helyére.

Dízelmodellek

Benzines modellek

4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán.

Ha az olajnyom az alsó jel közelében van vagy alatta, olvassa el benzines modellek esetén a 357. oldalon, dízel modellek esetén a 361. oldalon található Olaj utántöltése fejezetben felsorolt tudnivalókat.

Dízelmodellek

Vigyázzon, hogy az olajszint ellenőrző pálca kihúzása során ne cseppenjen olaj a motortérben található alkatrészekre és egységekre.

FOLYTATÓDIK

A hűtőfolyadék ellenőrzése

Benzines modellek

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie. Ha a MIN vonal alatt van, a 365. oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.

Dízelmodellek

Dízelmodellek esetén
A hűtőfolyadék szintjét csak a motor hideg állapotában ellenőrizze. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie. Ha a MIN szinten van, a 372. oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.

A 353. oldalon a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások fejezetben további ellenőrzésekről olvashat, amelyeket időközönként el kell végeznie.

Üzemanyagvezeték-lezáró rendszer (Néhány modell esetén)

A kesztyűtartó mögött, a középső konzol felé eső részen helyezték el az üzemanyagvezeték-lezáró kapcsolót.

Az üzemanyagvezeték-lezáró kapcsoló megtalálásához először nyissa ki a kesztyűtartót. Az oldalfalak megnyomásával a rögzítő fülek elengednek és a kesztyűtartó teljesen lehajtható. A kesztyűtartó helyén nyúljon be a kezével a kapcsoló eléréséhez.

Erősebb ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor ez a kapcsoló automatikusan elzárja a motor üzemanyag ellátását.

A kapcsoló leoldása után csak azután tudja a motort újraindítani, ha a kapcsolót annak megnyomásával alapállapotba helyezte.

⚠ VIGYÁZAT

A kifolyó benzin meggyulladhat, illetve felrobbanhat, amelynek során súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Mindig ellenőrizze, hogy nem szivárog-e valahol üzemanyag, mielőtt az üzemanyag ellátást a kapcsolóval visszaállítja.

Üzemanyag-takarékosság

Az üzemanyag fogyasztást elsősorban az autó állapota és az Ön vezetési stílus határozza meg.

Az autó állapota
A karbantartási tervnek megfelelően gondozott autó mindig a lehető legjobb állapotban lesz.

A karbantartás egyik legfontosabb része a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások (lásd 353. oldal). Ha például alacsony a nyomás a gumiban, akkor a nagyobb gördülési ellenállás miatt megnő a fogyasztás, de a gumi is jobban kopik. Ezért legalább havonta ellenőrizni kell a guminyomást.

Télen az autó aljára rakódó hó szintén növeli a fogyasztást, mert többletsúlyt jelent, ill. növelheti a gördülési ellenállást. Az autó gyakori tisztítása csökkenti a fogyasztást és megelőzi a korróziót.

Vezetési stílus
Nyugodt vezetéssel gazdaságosabban közlekedhet. A sok gyorsítás, erőteljes fékezés megnöveli az üzemanyag fogyasztást.

Lehetőleg mindig abban a legnagyobb sebességi fokozatban autózzon, amelyikben a motor még nem rángat és finom gyorsításokra is képes.

A forgalom függvényében próbáljon minél tovább azonos sebességgel haladni. Minden egyes lelassulás és újbóli felgyorsulás plusz üzemanyagot igényel. Használja a sebességtartó automatikát (néhány modell esetén), ha a forgalmi körülmények megengedik, ezáltal csökkentve a fogyasztást.

A hideg motor több üzemanyagot igényel, mint a meleg. Nem szükséges hosszú ideig álló helyzetben, üresjáratban melegíteni a motort. A külső hőmérséklettől függetlenül egy percen belül elindulhat. A motor így gyorsabban felmelegszik, és Ön üzemanyagot takarít meg. A hidegindítások lecsökkentése érdekében próbáljon több rövid utat egyszerre elintézni.

A légkondicionáló külön megterhelést jelent a motornak, ez többlet üzemanyag fogyasztást jelent. Nincs szükség a légkondicionáló állandó működtetésére, ilyenkor kapcsolja ki a légkondicionáló kapcsolót. Megfelelő külső hőmérséklet esetén a természetes szellőzés is hatásos.

Az autó módosítása, ill. nem eredeti Honda tartozék beszerelése megváltoztathatja az autó menetstabilitását, biztonságát. Mielőtt döntene ezen termékek megvásárlásáról vagy bármilyen módosítás végrehajtásáról, olvassa el a következő fejezetet.

Kiegészítő felszerelések
Honda márkakereskedőjénél számtalan olyan eredeti Honda tartozékot vásárolhat, amellyel saját igényei szerint felszerelheti Hondáját, egyéniséget adhat autójának. Ezeket a tartozékokat az Ön Honda gépkocsijához tervezték, ahhoz tökéletesen illeszkednek.

A nem eredeti Honda kiegészítők általános felhasználásra készültek. Bár ezek a termékek felszerelhetők az autójára, de nem biztos, hogy megfelelnek a szigorú gyári előírásoknak. A nem megfelelő kiegészítők felszerelése jelentősen rontja autója kezelhetőségét, stabilitását. (További információk: Átalakítások 300. oldal.)

⚠ VIGYÁZAT

Nem megfelelő kiegészítők beépítése, helytelen átalakítások végrehajtása ronthatják autója kezelhetőségét, stabilitását, csökkenthetik a teljesítményét, sérüléssel esetleg halállal járó balesetet okozhatnak.

Tartsa be a kezelési könyv összes utasítását a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

A szakszerűen beépített kiegészítők (mobil telefon, riasztó, autórádió, stb.) nem zavarják az autó számítógép vezérlésű rendszereinek (például SRS, ABS rendszerek) működését.

Abban az esetben, ha az elektronikus berendezéseket szakszerűtlenül szerelik be, vagy ezen eszközök energiaigénye meghaladja az autó elektromos hálózatának teljesítményét, azok befolyással lehetnek az autó elektronikusan vezérelt rendszereire, akár indokolatlan légzsákindítást is előidézhetnek.

Bármilyen kiegészítő beszerelése előtt:
- Győződjön meg, hogy a beszerelt tartozék nem befolyásolja az autó világítását, illetve nem zavarja az autó rendszereinek normális működését.
- Győződjön meg, hogy az elektromos berendezések energiaigénye nem haladja meg az autó elektromos hálózatának terhelhetőségét (lásd 470-477. oldal).
- Bármilyen elektromos berendezés beszerelése előtt a beszerelést végző lépjen kapcsolatba az Ön Honda márkakereskedőjével.

Ha ez lehetséges, az Ön Honda márkakereskedője ellenőrizze le a beépített kiegészítő felszerelés szerelését.

Átalakítások
Az autó eredeti berendezéseit, részegységeit ne távolítsa el, ezeket ne alakítsa át. Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek a jármű eredeti jellegét, működését megváltoztatják. Az ilyen átalakítások veszélyeztetik az autó biztonságosságát, alkalmatlanná tehetik a közúti forgalomban való használatra.

Például: ne változtassa meg az autója szabadmagasságát, vagy szereljen fel autójára az eredetitől eltérő méretű keréktárcsákat, gumiabroncsokat.

Az ilyen, vagy ehhez hasonló átalakítások jelentősen csökkentik az autó kezelhetőségét, károsan befolyásolják a blokkolásgátló (ABS) és az autó egyéb rendszereinek működését.

Az autó szabadmagasságának csökkentésével járó átalakítások megnövelik a veszélyét annak, hogy az autó alja nekiütődik az útfelületnek, vagy a gépkocsi felakad a „fekvőrendőrön", járdaszegélyen. Ha ez nagyobb sebességnél következik be, a légzsákok kinyílhatnak.

Ne változtassa meg a kormánykereket, vagy a légzsákrendszer (SRS) egyéb alkatrészeit. Az ilyen változtatások a rendszer működésképességét veszélyeztetik.

További biztonsági óvintézkedések
Ne tartson, vagy rögzítsen semmilyen idegen tárgyat a légzsákok borításain. Bármilyen olyan tárgy, ami a kormánykeréken, vagy a műszerfal tetején lévő „SRS AIRBAG" felirattal ellátott fedeleken kerül elhelyezésre, befolyásolhatja a légzsákok helyes működését. Ugyanakkor a légzsákok kinyílásakor a szétrepülő tárgyak a bennülők sérüléseit okozhatják.

Az oldallégzsákkal szerelt típusoknál
- ***Ne szereljen/helyezzen semmilyen kemény tárgyat az első ajtókra vagy azok közelébe.*** Ha az oldallégzsák kinyílik, eltalálhatja az ajtóra szerelt tárgyat – pohártartó vagy egyéb kemény tárgy – és annak szétrepülő darabjai sérüléseket okozhatnak.

- ***Ne helyezzen semmit az első ülések háttámláinak külső szélei közelébe.*** A külön üléshuzatok felszerelése nem javasolt, mivel ezek megakadályozhatják az oldallégzsákok kinyílását.

*1 Automata sebességváltóval szerelt modell esetén
*2 Néhány modell esetén

Az Ön autójában számos olyan tároló helyet alakítottak ki, ahol biztonságosan elhelyezheti csomagjait, illetve személyes tárgyait.

A kesztyűtartót, az ajtó- és ülés zsebeket (néhány modell esetén) apró illetve könnyű tárgyak tárolására tervezték. A nagyobb és nehéz tárgyak szállítására a csomagteret használja. A hátsó üléstámlák lehajtásával a csomagtér tovább növelhető, lehetővé téve több csomag, vagy a hosszabb tárgyak szállítását.

Túl sok csomag szállítása, vagy a szállított csomagok nem megfelelő elhelyezése veszélyeztetik az autó stabilitását, vezethetőségét. Mielőtt bármilyen csomagot szállítana autójában, figyelmesen olvassa el a következő fejezetet.

Figyelmeztető címke (Néhány modell esetén)

Amennyiben a csomagtér ajtót teljes szélességében kinyitja, akkor az ajtó eltakarja a jobboldali hátsó irányjelzőt és a helyzetjelzőt. Amikor megáll az út szélén és csomagokat pakol ki és be az autójából, akkor a biztonsága érdekében azt javasoljuk, hogy használjon figyelmeztető háromszöget vagy más eszközt annak érdekében, hogy más jármű vezetők idejében észrevegyék Önt és autóját. Biztonsága érdekében kövesse továbbá az adott ország biztonsági előírásait és szabályait.

Az autó terhelhetősége

Az autóba való rakodáskor kérjük, vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a jármű megengedett legnagyobb össztömegét. Az első és a hátsó tengelyek terhelése szintén nem haladhatja meg a maximálisan megengedett tengelyterhelési értékeket. A megengedett legnagyobb össztömeg és az ebből adódó tengelyterhelési értékek a 483. oldalon olvashatók.

Csomagok szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat megfelelően helyezzen el és rögzítsen, amely egy esetleges balesetnél elszabadulva sérüléseket okozhat.

- Győződjön meg arról, hogy az első ülések mögé, a padlóra helyezett tárgyak nem tudnak előre gurulni az ülések alatt, ezzel akadályozva a vezetőt a pedálok kezelésében, az ülés beállításában.

  Ne szállítson olyan tárgyat, amely magasabb az első ülések háttámlájánál.

- Menetközben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót. Balesetnél, vagy hirtelen fékezésnél a nyitott kesztyűtartó az első utas térdsérüléseit okozhatja.

⚠ VIGYÁZAT

A jármű túlterhelése, a rakomány szakszerűtlen elhelyezése rontja az autó kezelhetőségét, stabilitását, ugyanakkor súlyos sérülésekkel járó balesetet okozhat.

Mindig tartsa be a kezelési könyvben leírt terhelési határértékeket és a rakodási utasításokat.

Csomagok szállítása a csomagtérben vagy a tetőcsomagtartón

- A szállítandó csomagokat egyenletesen rendezze el a csomagtartó padlóján úgy, hogy a nehezebbek kerüljenek legalulra és lehetőleg a csomagtartó legbelső részére. A berakodott tárgyakat próbálja meg hevederrel vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el.
- Ha a hátsó üléstámlák lehajtásával szállít csomagokat autójában, minden olyan tárgyat megfelelően kötözzön le, amely egy esetleges balesetnél, vagy egy hirtelen fékezésnél előre repülhet.

  A berakodott tárgyakat próbálja meg zsinórral vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el. Az első ülések háttámlájánál magasabbra ne pakoljon.

  Hátsó üléstámlák ledöntéséről a 134. oldalon, az ülések visszaállításáról a 136. oldalon olvashat.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a csomagtér rolóra (ha felszerelés), illetve ne szállítson olyan tárgyat, amely magasabb a hátsó ülések háttámlájánál. Ezek gátolják a hátsó kilátást, illetve egy esetleges balesetnél, vagy egy hirtelen fékezésnél előre repülhetnek.
- Ha olyan nagyméretű tárgyakat szállít, hogy a csomagtér ajtót nem lehet becsukni, a kipufogó gáz beáramolhat az utastérbe. A szén-monoxid mérgezés elkerülése érdekében kövesse a 77. oldalon leírt utasításokat.
- Ha a tetőcsomagtartón szállít csomagokat, bizonyosodjon meg arról, hogy a tetőcsomagtartó tömege és a rárakott teher tömege együtt nem haladja meg a tető terhelhetőségét. További információért lépjen kapcsolatba Honda márkakereskedőjével.
- Ha tetőcsomagtartót szerel fel, akkor annak a terhelhetősége kisebb lehet, mint a tetőé. Ellenőrizze a tetőcsomagtartó mellé kapott kezelési utasítást.

Az eredeti Honda kiegészítők között, illetve a piacon széles választékban találhatók különféle csomagrögzítő eszközök. Ezeket beszerezheti az Ön Honda márkakereskedőjénél.

A csomagtérben használja a négy rögzítő karikát a csomagok leszorításához. Győződjön meg arról, hogy minden tárgy biztonságosan lett rögzítve.

Ebben a fejezetben tanácsokat adunk a különböző körülmények közötti indításra, bemutatjuk az 5 sebességes/6 sebességes kézi, valamint az automata sebességváltók kezelését. Ismertetjük a parkolásnál szükséges tennivalókat, az autójának fékrendszerét és a teendőket utánfutó vontatásakor.

Vezetési tanácsok 306
Előkészület vezetéshez 307
A motor indítása 308
A motor indítása hidegben, nagy magasságban 309
5 sebességes kézi sebességváltó (benzines modellek) 311
Ajánlott kapcsolási tartomány 312
Maximum elérhető sebesség fokozatonként 312
6 sebességes kézi sebességváltó (dízel modellek) 313
Ajánlott kapcsolási tartomány 314
Maximum elérhető sebesség fokozatonként 314
Hátramenet reteszelés 315
Automata sebességváltó 316
Sebességfokozat kijelző 316
Sebességfokozatok 317
Maximálisan megengedett sebesség fokozatonként 321
Sebváltókar reteszelés oldása 322
Parkolás 323
Parkolási tanácsok 323
Fékrendszer 324
Kopásjelzők 324
A fékrendszer felépítése 325
ABS (blokkolásgátló) 325
Fontos biztonsági figyelmeztetések 326
ABS visszajelző 327
Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) 328
Vezetés rossz időben 331
Utánfutó vontatása 332
Irányelvek terepen való vezetéshez 340

Vezetési tanácsok

Az Ön CR-V autója nagyobb szabadmagassággal rendelkezik, mint azok a normál gépjárművek, amelyeket jó minőségű és jól karbantartott utakon való használatra terveztek. A nagyobb szabadmagasság sok előnnyel jár terepen való vezetés esetén. Lehetővé teszi, hogy gödrös, kiépítetlen földutakon is áthaladhasson. Emellett a várható problémákat is előbb észlelheti a kedvezőbb kilátási viszonyok következtében.

Az előnyök mellett azonban nehézségekkel is találkozhat, amennyiben nem megfelelően vezeti a CR-V-t. Mivel az autó magasabb és a földtől is nagyobb távolságra van, ezért a súlypontja is magasan helyezkedik el. Ha hirtelen és éles vészjellegű kormánymozdulatot tesz, akkor az autó megbillenhet és felborulhat. Aterepjárók általában nagyobb százalékban billennek meg és borulnak fel, mint a normál személyautók.

Azért, hogy az autó feletti uralmat ne veszítse el és a felborulás kockázatát minimálisra csökkentse:

- Kisebb sebességgel kanyarodjon, mint tenné azt normál személyautó esetén.
- Ha lehetséges, kerülje el az éles kanyarvételt és a hirtelen manővereket.
- Ne eszközöljön az autóján olyan módosításokat, amelyek az autó tömegközéppontját megemelik.
- Ne szállítson nehéz csomagokat a tetőcsomagtartón.

Összkerék hajtású modellek
(Néhány modell esetén)
Az Ön CR-V autója egy különleges összkerék hajtási rendszerrel (4WD) van felszerelve. Normál körülmények között az autó első kerék meghajtású, mint más normál személyautó. Amennyiben azonban a rendszer bármelyik első kerék megcsúszását érzékeli, azonnal automatikusan gondoskodik a hátsó kerekek hajtásáról is. Ez jobb úttartást, tapadást és vezethetőséget biztosít az autó számára.

Bár a rendszer fokozottabb úttartást és vezethetőséget tesz lehetővé csúszós utakon, emellett szükség van a normál első kerék hajtású autóknál megszokott gyorsítási, kormányzási és fékezési műveletek végrehajtására is.

Terepen való használat esetén olvassa el a *Irányelvek terepen való vezetéshez* című fejezetet a 340. oldalon.

Mielőtt autóját elindítja, minden nap ellenőriznie és beállítania kell a következőket:

1. Ellenőrizze az ablakok, a tükrök és a lámpaüvegek tisztaságát. Ha szükséges távolítsa el a párát, havat vagy a jeget.

2. Ellenőrizze, hogy a motorháztető, a csomagtér ajtó és a csomagtér ajtó ablak zárva van.

3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumik állapotát. Ha laposnak tűnnek, állítsa be a guminyomásokat.

4. Ellenőrizze az autó belsejében levő tárgyak megfelelő tárolását és rögzítését.

5. Ellenőrizze az ülések beállítását (127. oldal).

6. Ellenőrizze a külső és belső tükrök beállítását (146. oldal).

7. Ellenőrizze a kormánykerék beállítását (109. oldal).

8. Ellenőrizze az ajtók becsukását.

9. Kapcsolja be biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az utasok is bekötötték-e magukat (18. oldal).

10. Kapcsolja be a gyújtást, ON (II). Ellenőrizze a jelzőlámpákat a műszerfalon.

11. *Benzines modellek esetén*
    Indítsa be a motort (308. oldal)

    Dízelmodellek esetén
    Indítsa be a motort (310. oldal)

12. Ellenőrizze a műszerfal műszereit és jelzőlámpáit (94. oldal).

Motor indítása (Benzines modellek)

1. Húzza be a kéziféket.

2. Hideg időben minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.

3. *Kézi sebességváltós modell:* Nyomja be a kuplungpedált és tegye a sebességváltót üresbe. Néhány modell esetén nem lehet a gyújtáskulcsot START (III) állásba fordítani, ha nem nyomja le a kuplungpedált.

   Automata sebességváltós modell Győződjön meg róla, hogy a váltókar „P” fokozatban van, majd nyomja le a fékpedált.

4. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, fordítsa a gyújtáskulcsot START(III) állásba. Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél. Tartson 10 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

MEGJEGYZÉS

Az immobilizer rendszer segít megvédeni az autóját a lopástól. Ha egy nem megfelelő kóddal ellátott kulcsot vagy egyéb eszközt használ, akkor az autó üzemanyag rendszere nem működik. Lásd Immobilizer rendszer fejezetet a 112. oldalon.

5. Amennyiben a motor nem indult be 15 másodpercen belül, vagy beindult ugyan, de le is állt, akkor próbálkozzon újra a 4. lépésben leírtakkal, a gázpedált félig benyomva. Ha a motor beindult, engedje fel a gázpedált, így a motor nem pörög fel nagy fordulatszámra.

6. Ha a motor nem indult be, nyomja be egészen és tartsa úgy a gázpedált indítózás közben, hogy a motort átszellőztesse. Ne indítózzon tovább 15 másodpercnél. Ha a motor nem indul, ismételje meg az 5. lépésben leírtakat. Ha beindult, engedje fel a gázpedált, így a motor nem pörög fel nagy fordulatszámra.

Motorindítás hideg időben, nagy magasságban (2400 m felett)
Hideg időben nehezebb a motor indítása. A ritka levegő (2400 m felett) fokozza az indítási nehézséget. Ilyen esetekben a következő módszert kövesse:

1. Kapcsoljon ki minden elektromos fogyasztót, hogy kímélje az akkumulátort.

2. A gázpedált félig nyomja be, tartsa ebben a helyzetben és indítson, de 15 másodpercnél ne tovább. Ha a motor elindul, engedje fel lassan a gázpedált, mihelyt a motor egyenletesen jár.

3. Ha a 2. pontban leírtak elvégzése ellenére nem indulna a motor, nyomja be teljesen a gázpedált és tartsa ebben a helyzetben indítás közben. Ne próbálkozzon tovább 15 másodpercnél. Ha a motor most sem indulna, térjen vissza a 2. pont szerinti eljáráshoz.

Ha a külső hőmérséklet fagypont alatti vagy több napon át nem használta az autót, néhány percig álló helyzetben melegítse a motort (Németországban tilos! § 30 StVO).

Motor indítása (Dízelmodellek)

1. Húzza be a kéziféket.

2. Minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.

3. Nyomja be a kuplungpedált és tegye a sebességváltót üresbe.

4. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON(II) állásba. Várja meg, amíg az izzítást visszajelző lámpa ki nem alszik.

5. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, START(III) és engedje el a gyújtáskulcsot, amikor a motor járni kezd. Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél (hideg időben 20 másodpercnél). Tartson 20 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

A motor indítása hideg időben
Nagy hidegben az akkumulátor töltés és az olajnyomás visszajelző lámpa csak hosszabb idő múlva alszik ki. Hasonlóképpen a motor indításához szükséges idő is növekszik.

Ha a motort hideg időben vagy nagy magasságban indítja, az izzítás visszajelző is hosszabb ideig marad látható, mint normál körülmények között.

Melegítés
Az üzemanyag gazdaságosságra való tekintettel tanácsos az autó beindítása után azonnal elindulni, ugyanakkor figyelembe kell venni, hogy a motor normál üzemi hőmérsékletének elérése előtt a nagy gázzal történő gyorsítások vagy a motor nagy fordulatszámon történő járatása a motor tönkremeneteléhez vezethetnek.

MEGJEGYZÉS

Amíg az olajnyomás visszajelző lámpa világít, addig a motor fordulatszáma nem lépheti túl az indításkor jellemző alapjárati fordulatszámot. Ez biztosítja azt, hogy a normál üzemmód és elindulás előtt a turbó feltöltő csapágyai megfelelő kenést kapjanak.

Leállítás
Ahhoz, hogy a turbó feltöltő csapágyai nehogy sérüljenek a nem hatékony kenés következtében, leállítás előtt MINDEN ESETBEN járassa a motort alapjáraton legalább 10 másodpercig.

5 sebességes kézi sebességváltó (Benzines modellek)

A kézi sebességváltó minden előremeneti fokozata szinkronizált. Retesz biztosítja, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni. Váltáskor nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedálját, váltson, majd lassan engedje fel a pedált. Ha nem vált, ne tartsa a lábát a kuplungkapcsoló pedálján, mert azzal idő előtti elhasználódást okoz.

Mielőtt hátramenetbe kapcsol, teljesen álljon meg az autóval. Ha mozgó autóban kapcsol hátramenetbe, akkor tönkreteheti a sebességváltót. Mielőtt hátramenetbe kapcsol, nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és tartson rövid szünetet.(Ebben a pillanatban bármelyik előrementi fokozatba is beteheti a váltót.) Ezzel a módszerrel reccsenés mentesen kapcsolhat.

Lassításkor alacsonyabb fokozatba kapcsolva kihasználhatja a motor fékező hatását is. A motorfék hatása lejtőn lefelé biztonságos autózást biztosít, használatával megelőzheti a fékek felmelegedését. Ne váltson úgy vissza, hogy attól a motor fordulatszáma a tilos (vörös) tartományba kerüljön. Ha nincs az autóban fordulatszámmérő, akkor úgy váltson vissza, hogy a sebesség soha ne lépje túl az alacsonyabb sebességi fokozatban megengedett legnagyobb sebességet. Nézze meg az egyes fokozatokhoz tartozó maximális sebességekről szóló részt.

⚠ VIGYÁZAT

Csúszós úton hirtelen lassításkor vagy gyorsításkor elveszítheti uralmát az autó felett. Ha ütközik, megsérülhet.

Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos.

5 sebességes kézi sebességváltó (Benzines modellek)

Mikor váltsunk sebességet
Lehetőleg abban a legmagasabb fokozatban vezessen, amelyben még nem rángat a motor, és finoman gyorsítson. Ilyenkor takarékosan vezet, és a motor üzeme is tisztább. A szokásos gyorsítást figyelembe véve a következő sebességeknél ajánlatos feljebb kapcsolni.

Fokozat	Sebesség
1–2.	24 km/h
2–3.	43 km/h
3–4.	63 km/h
4–5.	85 km/h

Maximálisan megengedett sebesség fokozatonként
A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik.
Ha ezeket túllépi, a motor túlpörög, a fordulatszámláló műszer mutatója a vörös mezőbe ér. Ilyenkor a motort vezérlő elektronika leszabályozza a fordulatszámot. Ha lecsökkenti a motor fordulatszámát, a motor újra szabályosan működik.

Visszaváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motor sérüléseinek elkerülése végett, az alacsonyabb sebességi fokozatban a jármű nem lépi túl a táblázatban megadott maximálisan elérhető sebességet

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1.	46 km/h
2.	92 km/h
3.	134 km/h
4.	177 km/h

A kézi sebességváltó minden előremeneti fokozata szinkronizált. Retesz biztosítja, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni a hatodik fokozat helyett (lásd 315. oldal). Váltáskor nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedálját, váltson, majd lassan engedje fel a pedált. Ha nem vált, ne tartsa a lábát a kuplungkapcsoló pedálján, mert azzal idő előtti elhasználódást okoz.

Mielőtt hátramenetbe kapcsol, teljesen álljon meg az autóval. Ha mozgó autóban kapcsol hátramenetbe, akkor tönkreteheti a sebességváltót. Mielőtt hátramenetbe kapcsol, nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és tartson rövid szünetet.(Ebben a pillanatban bármelyik előrementi fokozatba is beteheti a váltót.) Ezzel a módszerrel reccsenés mentesen kapcsolhat.

Lassításkor alacsonyabb fokozatba kapcsolva kihasználhatja a motor fékező hatását is. A motorfék hatása lejtőn lefelé biztonságos autózást biztosít, használatával megelőzheti a fékek felmelegedését. Ne váltson úgy viszsza, hogy attól a motor fordulatszáma a tilos (vörös) tartományba kerüljön. Ha nincs az autóban fordulatszámmérő, akkor úgy váltson viszsza, hogy a sebesség soha ne lépje túl az alacsonyabb sebességi fokozatban megengedett legnagyobb sebességet. Nézze meg az egyes fokozatokhoz tartozó maximális sebességekről szóló részt.

⚠ VIGYÁZAT

Csúszós úton hirtelen lassításkor vagy gyorsításkor elveszítheti uralmát az autó felett. Ha ütközik, megsérülhet.

Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos.

Amikor hátramenetbe kapcsol és az első ablaktörlő bekapcsolt állapotban van, akkor a hátsó ablaktörlő is automatikusan működésbe lép, még akkor is, ha egyébként ki van kapcsolva.

6 sebességes kézi sebességváltó (Dízelmodellek)

Mikor váltsunk sebességet
Lehetőleg abban a legmagasabb fokozatban vezessen, amelyben még nem rángat a motor, és finoman gyorsítson. Ilyenkor takarékosan vezet, és a motor üzeme is tisztább. A szokásos gyorsítást figyelembe véve a következő sebességeknél ajánlatos feljebb kapcsolni.

Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1–2.	15 km/h
2–3.	40 km/h
3–4.	55 km/h
4–5.	70 km/h
4–5.	85 km/h

Maximálisan megengedett sebesség fokozatonként
A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik. Ha ezeket túllépi, a motor túlpörög, a fordulatszámláló műszer mutatója a vörös mezőbe ér. Ilyenkor a motort vezérlő elektronika leszabályozza a fordulatszámot. Ha lecsökkenti a motor fordulatszámát, a motor újra szabályosan működik.

Visszaváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motor sérüléseinek elkerülése végett, az alacsonyabb sebességi fokozatban a jármű nem lépi túl a táblázatban megadott maximálisan elérhető sebességet

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1.	36 km/h
2.	75 km/h
3.	119 km/h
4.	152 km/h
5.	182 km/h

Hátramenet reteszelés
A 6 sebességes kézi sebességváltó elektronikus hátramenet reteszelés-sel rendelkezik, biztosítva ezzel azt, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni a hatodik helyett. Amennyiben nem tud hátramenetbe kapcsolni az autó megállása után:

1. Nyomja le és tartsa lenyomva a kuplung pedált, miközben a váltókart az üres fokozat síkjában az egyes és kettes sebességi fokozatok irányába mozgatja, majd tegye hátramenetbe.
2. Ha továbbra sem tud hátramenetbe kapcsolni, akkor húzza be a kéziféket és fordítsa a gyújtáskulcsot ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) állásba.
3. Nyomja le a kuplung pedált és kapcsoljon hátramenetbe.
4. A kuplungpedált továbbra is lenyomva tartva indítsa el az autót.

Amennyiben az autójában csak ily módon lehetséges a hátramenet kapcsolása, akkor az autóban valamilyen meghibásodás lehetséges. Keresse fel Honda Márkakereskedőjét.

Automata sebességváltó

Az Ön autójának automata sebességváltója 4 vagy 5 előremeneti fokozattal rendelkezik, amit a sima váltás érdekében a rendszer elektronikusan szabályoz. A kedvezőbb üzemanyag fogyasztás érdekében rövidre zárható a hidraulikus kuplung. Ha ez bekapcsol, olyan érzést kelt, mintha még egy sebességet váltott volna.

Sebességváltó fokozat jelző

Ezt a lámpasort a műszerfalon helyezték el, s ez jelzi, milyen fokozatban van a sebességváltó.

A ‘D’ fokozatjelző a gyújtás rátétele után néhány másodpercig folyamatosan világít. Ha menet közben (függetlenül, hogy melyik fokozatban halad) villogni kezd, az a sebességváltó meghibásodására utal. Elkerülendő a felesleges rongálást a váltóműben – gyorsítások kerülésével –, a lehető leghamarabb keresse fel az Ön hivatalos Honda márkaszervizét.

Előfordulhat, hogy a ‘D’ fokozatjelző a motorhiba jelző lámpával együtt világít az automata sebességváltó vezérlő rendszerének meghibásodása esetén.

Sebességváltó fokozatok

A váltónak hat fokozata van. A motor indításakor parkoló ‘P’ vagy üres ‘N’ állásban kell lennie. Ha ‘D’, ‘2’, ‘1’, ‘N’ vagy ‘R’ fokozatban lefékezett és megállt, határozottan nyomja a fékpedált és vegye le a lábát a gázpedálról.

Kapcsolás	Teendő
P-ből R-be	Nyomja le a fékpedált, és húzza a kart maga felé
R-ből P-be N-ből R-be D-ből 2-be 2-ből 1-be	Húzza a kart maga felé
1-ből 2-be 2-ből D-be D-ből N-be N-ből D-be R-ből N-be	Húzza a kart a kívánt fokozatba

A váltókart nem lehet kivenni ‘P’ állásból, ha fékpedál le van nyomva és a gyújtáskapcsoló LOCK (0) vagy ACCESSORY (I) állásban van.

FOLYTATÓDIK

Parkoló fokozat ('P') – Ez az állás mechanikusan zárja a sebességváltót. Mindig ezt a fokozatot használja, amikor leállítani, vagy beindítani akarja az autóját. Ha parkoló állásból akar átkapcsolni, nyomja be a fékpedált és vegye le a lábát a gázpedálról. Nyomja a váltókart oldalra, és vegye ki 'P' fokozatból.

Ha az előbbiek ellenére nem tud 'P' állásból más fokozatba kapcsolni, olvassa el a Váltózár oldás részt a 312. oldalon.

A váltókart maga felé kell meghúznia, ha 'P' állásba akar kapcsolni.

A váltó megsérülését elkerülendő, teljesen álljon meg, mielőtt 'P' állásba kapcsol. A gyújtáskulcsot csak ebben az állásban tudja kivenni a gyújtáskapcsolóból.

Hátramenet ('R') – Ha 'R' állásba akar kapcsolni a 'P' állásból, olvassa el a 'P' pozícióról írottakat. Ha 'N' állásból kapcsol 'R'-be, először teljesen álljon meg, utána kapcsoljon.

Az Ön autójába egy olyan reteszelés lett beépítve, amely megakadályozza, hogy az 'N' állásból, vagy bármilyen előremeneti fokozatból véletlenül hátramenetbe kapcsoljon, ha az autó sebessége meghaladja a 8 km/h sebességet.

Ha az autó megállása után nem tud hátramenetbe kapcsolni, akkor nyomja le a fékpedált és lassan kapcsoljon 'N' fokozatba, majd hátramenetbe.

Ha bármilyen probléma adódik a hátramenet reteszelés rendszerrel, illetve ha az autó akkumulátorának saruit eltávolította vagy lemerült, akkor nem tud hátramenetbe kapcsolni (lásd Váltózár oldás a 322. oldalon).

Üres ('N') – Használja az 'N' állást, ha a motort újra kell indítania, vagy ha rövid ideig kell megállnia. Ha kiszáll az autóból, mindig 'P' állásba kapcsoljon. Ha 'N'-ből bármely más fokozatba kapcsol, lépjen a fékre előtte.

Menetfokozat ('D') – A szokásos közlekedéshez a 'D' állást használja. A sebességváltó automatikusan választja ki a sebességnek és gyorsításnak megfelelő fokozatot. Előfordulhat, hogy a váltó nagyobb sebességnél kapcsol fel, ha a motor még hideg. Ez elősegíti a motor gyorsabb felmelegedését.

Ha erősebben kíván gyorsítani, nyomja be teljesen a gázpedált. A sebességtől függően a váltó visszavált egy vagy két fokozatot.

Menetfokozat ('D3') – Ez a sebességi fokozat abban különbözik 'D' sebességi fokozattól, hogy csak az első három fokozatig kapcsol a váltó. 'D3'-ba kapcsoljon, ha utánfutót vontat dombos vidéken, vagy ha lejtőn haladva a motorféket akarja használni. Meg-megtorpanó csúcsforgalomban is tanácsos a 'D3' használata, mert ez megakadályozza a hármasból négyesbe való állandó kapcsolgatást.

Ha erősebben kíván gyorsítani, 'D3' vagy 'D' állásban is nyomja be teljesen a gázpedált. A sebességtől függően a váltó visszavált egy, két vagy három fokozatot.

A 'D3' fokozat működéséhez nyomja meg a váltókar végén található 'D3' kapcsolót. Ilyenkor a műszerfalon található 'D3' fokozat visszajelző lámpa világít.

FOLYTATÓDIK

'D3' FOKOZAT VISSZAJELZŐ LÁMPA

A 'D3' fokozat kikapcsolásához nyomja meg ismét a 'D3' kapcsolót. A 'D3' fokozat bekapcsolása csak akkor lehetséges, ha a gyújtáskapcsoló kulcs ON (II), a váltókar 'D' állásban van.

'D3' FOKOZAT VISSZAJELZŐ LÁMPA

Második fokozat ('2') – Kapcsolásakor amásodik fokozatban rögzíti a váltót, s akkor sem kapcsol vissza '1'-be, ha az autó megállt. A '2' fokozatot hegymenetben, lejtőn motorfékként, csúszós úton vagy mély hóban elinduláskor használhatja. Az utóbbi esetekben csökkenti a kerékkipörgést, lágyabb elindulást biztosítva.

Első fokozat ('1') – Ebben az állásban a sebességváltó az első sebességi fokozatban zár. Kuplung pedál nélküli manuális sebességváltóként használhatja az automata sebességváltót, ha az '1', '2', és 'D' fokozatokat egymás után sorban használva fel- illetve visszakapcsol.

Ha akkor kapcsol '1'-es sebességi fokozatba, amikor az autó sebessége meghaladja a 40 km/h: 2.0 literes modellek/45 km/h: 2.4 literes modellek sebességet, abban az esetben a váltó először a '2' fokozatba kapcsol a hirtelen motorfék megelőzése érdekében.

Maximálisan megengedett sebességek fokozatonként
A táblázatban az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességeket találja. Ha azt túllépi, a motor fordulatszáma tilos tartományba kerül (vörös zóna a fordulatszámmérőn) és a motorvezérlés elektronikája letilt. A veszélyes tartományt elhagyva, a motor újra rendesen jár.

Mielőtt visszaváltana legyen biztos abban, hogy nem lépi át a táblázatban szereplő sebességi értékeket. Ellenkező esetben a motor tönkremehet.

2.0 literes modellek

Sebességi fokozat	Maximálisan elérhető sebesség
1.	60 km/h
2.	108 km/h
D	160 km/h

2.4 literes modellek

Sebességi fokozat	Maximálisan elérhető sebesség
1.	61 km/h
2.	106 km/h
D	174 km/h

Váltókar reteszelésének oldása
Ezzel az eljárással ‘P’ állásból kiveheti a váltókart, ha a normál módon – fékpedál lenyomásával és a váltókar meghúzásával – ez nem lehetséges. Szintén ily módon tudja a hátramenet reteszelést is oldani.

1. Húzza be a kéziféket.

2. A gyújtáskapcsoló kulcsot tegye LOCK (0) állásba.

A hátramenet reteszelés oldásához a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) állásban kell lennie.

3. Helyezzen egy puha rongydarabot a reteszoldó nyílásának a széléhez. Használjon kis lapos csavarhúzót vagy egy vékony fémlapot (a szerszámkészletben nem található meg) a fedél eltávolításához. Óvatosan feszítse ki a fedelet az éle mentén.

4. Tegye be egy lapos csavarhúzót a nyílásba.

5. Nyomja le a csavarhúzót, miközben maga felé húzza a váltókart és utána ‘P’-ből ‘N’ fokozatba mozgatja.

A hátramenet reteszelés oldásához mozgassa a váltókart ‘N’-ből hátramenetbe, majd ‘P’-be.

6. Vegye ki a csavarhúzót a reteszoldó nyílásból, majd pattintson vissza egy új fedelet. A fedélen található bemetszésnek az utas oldal felé kell esnie. Nyomja meg a fékpedált és indítsa el a motort.

Ha erre a műveletre szüksége van, mert nem tudja a váltókart normálisan kivenni ‘P’-ből, az azt jelenti, hogy a rendszerrel valamilyen probléma van. Vigye márkaszervizbe.

Parkolásnál mindig húzza be a kéziféket. Ha a kézifék nincs teljesen kiengedve, a műszerfalon egy ellenőrzőlámpa világít. Ha a kézifék nincs teljesen behúzva, azt nem jelzi az ellenőrzőlámpa. Lejtőn parkolva mindig bizonyosodjon meg arról, hogy behúzta a kéziféket, ellenkező esetben az autója könnyen elgurulhat.

Ha az Ön autója automata sebességváltóval van szerelve, parkolásnál először a kéziféket húzza be, majd ezután kapcsoljon 'P' fokozatba. Így megakadályozza a parkoló fokozat mechanizmusának befeszülését a kocsi esetleges mozgása miatt. Ezzel elinduláskor megkönnyíti a sebességváltó kar kivételét a 'P' állásból.

Ha emelkedőn orral felfelé parkol, kormányozza a járdaszegélytől kifelé a kerekeket. Ha az autója kézi váltós, kapcsoljon első sebességi fokozatba.

Ha lejtőn orral lefelé parkol, kormányozza a járdaszegély felé a kerekeket. Ha az autója kézi váltós, kapcsoljon hátrameneti fokozatba.

Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a kéziféket teljesen kiengedte. A nem teljesen kiengedett kézifékkel autózva a hátsó fék túlmelegedhet, károsodhat.

Parkolási tippek

- Nézze meg, hogy az ablakokat és a naptetőt (ha felszerelés) bezárta-e.
- Kapcsolja le a világítást.
- A csomagjait, értékeit vigye magával, vagy legalább helyezze be a csomagtartóba.
- Mindig zárja be az ajtókat a kulccsal vagy a távkapcsolóval.
  A hátsó üvegajtó zárását is ellenőrizze.

  Riasztó rendszerrel szerelt modellek esetén
  Ellenőrizze a műszerfalon található kijelzőt, amely azt mutatja, hogy a riasztó rendszer élesítve lett.
- Soha ne parkoljon kiszáradt füves részen, vagy más gyúlékony anyag közelében. A katalizátor, üzeméből adódóan nagyon meleg, lángra lobbanthatja környezetét.

Fékrendszer

Autójának mind a négy kerekét tárcsafékkel szerelték fel. A fékpedálra kifejtendő erőt szervo berendezés segíti. Blokkolásgátló, ABS (ha felszerelés) segíti megtartani az autó kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

Csak akkor lépjen a fékpedálra, ha fékezni akar. Ha állandóan a fékpedálon tartja a lábát, a fék felmelegszik, ami csökkenti hatékonyságát, egyúttal folyamatosan égnek a hátsó féklámpák, megtévesztve az Ön mögött közlekedőket.

A lejtőn való hosszabb fékezéskor a fékek felmelegednek, ami csökkenti a hatásosságukat. Ezért alacsonyabb fokozatba kapcsolva használja ki a motor fékező erejét, vegye le lábát a gázpedálról.

Ha mély vízen haladt keresztül, próbálja ki a fékeket. Óvatosan lépjen a fékre, és ellenőrizze a fékhatást. Ha nem működnének kellően, lépjen a fékpedálra többször egymás után addig, amíg a fékek ismét jól működnek. A vizes fékek megnövelik a fékutat, ezért ilyenkor különösen óvatosan vezessen.

Kopásjelzők

A négy keréken lévő tárcsafékekre akusztikus visszajelzőket szereltek.

Amikor a fékbetéteket már cserélni kell, jellegzetes fémes, csikorgó hangot hall fékezéskor. Ha nem cseréli ki a betéteket, a hangjelenség állandósul.

A fék néha enyhén csikorgó hangot adhat, finom fékezésekkor. Ne tévessze ezt össze az elhasználódást jelző csikorgó hang igen éles hangjával.

Fékrendszer
A fékrendszer hidraulikus, kétkörös felépítésű. Mindegyik rendszer átlósan működik (a bal első fék a jobb hátsóval van összekötve, stb.). Ha az egyik rendszer meghibásodna, a másik kör még működik.

Blokkolásgátló (ABS)
(Néhány modell esetén)
Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot. Működése a kerekek blokkolásának és megcsúszásának megakadályozásán alapul.

Ha az első kerekek blokkolnak, elveszti az autó irányíthatóságát. A gépkocsi – függetlenül a kormánykerék állásától – tehetetlenségénél fogva csúszik egyenesen tovább. Az ABS ezt segít megelőzni azzal, hogy a fékeket szakaszosan üzemelteti, „pumpálja”, sokkal nagyobb gyorsasággal, mint egyes gyakorlott vezetők tennék.

Az ABS elosztja továbbá az első és hátsó fékekhez jutó erőt a jármű terhelésének függvényében.

FOLYTATÓDIK

Soha ne pumpálja a fékpedált, hiszen ez a funkciója az ABS berendezésnek. Fékezzen egyenletes határozott erővel, ahogy azt a forgalmi szituációk megkövetelik. Vetkőzze le a régi beidegződést: „kanyar közben nem fékezni”.

Az ABS működése során – teljesen normális jelenség – hangot hallat. Ugyancsak érezni fogja a pedál „visszarúgását”. Ezek normális visszajelzések működés közben, mivel az ABS rendszer pumpálja a féket.

Az ABS bekapcsolódása a gumik tapadásától függ. Száraz úton nagyon erősen kell fékezni, hogy érezhesse az ABS működését, a fékpedál lüktetését. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzi az ABS jótékony hatását.

Fontos emlékeztető

Az ABS nem csökkenti le a megállásig szükséges időt, illetve nem rövidíti le a fékutat. Funkcióját tekintve a kormányozhatóságot hivatott biztosítani fékezés közben. Ezért tartson mindig biztonságos követési távolságot.

Az ABS nem gátolja meg az autó megpördülését, ha túl nagy sebességgel kanyarodik, vagy hirtelen vált sávot. Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megelőzni a stabilitás elvesztését, ha Ön nagy sebességgel kanyarodva erősen fékez. A hirtelen kormánymozdulatok miatt szintén megpördülhet.

Az ABS rendszerrel felszerelt autó laza vagy egyenetlen talajon hosszabb úton állhat meg, mint egy hasonló autó ABS nélkül. Az ABS rendszer nem ismeri a forgalmi helyzetet, nem hozza helyre a hibás döntéseket. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően vezesse járművét. Vezessen mindig biztonságosan.

ABS visszajelző

Az ABS önmagát ellenőrzi, minden egyes fékezés után is. Ha bármi elromlik, kigyullad a műszerfalon az ABS ellenőrzőlámpa (lásd 89. oldal). Ilyenkor azt jelzi, hogy az ABS nem működik. A fékrendszer azonban hagyományos fékként továbbra is működik és a szokásos fékhatást nyújtja. Hiba esetén azonnal forduljon Honda márkakereskedőjéhez.

Ha az ABS ellenőrző lámpa és a kézifék-fékrendszer ellenőrző lámpa együtt kigyullad teljesen kiengedett kézifék mellett, akkor az első-hátsó tengely közötti elektronikus fékerő elosztás sem működik.

Ellenőrizze fékrendszerét a 463. oldalon leírtaknak megfelelően. Ha a fékrendszer hibátlannak tűnik, lassan hajtson és minél előbb javíttassa meg autóját az Ön Honda márkakereskedőjével. Kerülje a hirtelen fékezéseket, mert a hátsó kerekek könnyen blokkolhatnak és az autó megpördülhet.

Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) (Néhány modell esetén)

A VSA rendszer segít megőrizni az autó irányíthatóságát, stabilitását kanyarodás közben, ha a kanyarodás túl élesre vagy túl nagy ívűre sikerül az ideálishoz képest. Szintén elősegíti a jobb tapadást laza vagy csúszós talajon történő gyorsítás közben. Mindezt a motor szabályozásával, illetve szükség szerint alkalmazott és elosztott fékezéssel éri el.

Amikor a VSA rendszer működik, akkor az autó nem a megszokott módon reagál a gázpedál használatára. Ilyenkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa is villog.

A VSA rendszer nem tudja biztosítani az autó irányíthatóságát és stabilitását minden helyzetben és nem képes az autó fékrendszerének teljes körű szabályozására. Továbbra is az Ön felelőssége marad az útviszonyoknak megfelelő sebességgel történő haladás és kanyarodás, illetve a követési távolság betartása.

VSA rendszer működés visszajelző lámpa

Amikor a VSA rendszer működésbe lép, akkor a VSA működés visszajelző lámpa villogni kezd.

VSA rendszer visszajelző lámpa

A VSA rendszer visszajelző lámpa (lásd 90. oldal) kigyullad, amennyiben a VSA rendszer meghibásodik. Ilyenkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa szintén kigyullad.

Ha vezetés közben a VSA rendszer visszajelző lámpa kigyullad, akkor húzódjon az út szélére olyan helyen, ahol biztonságos megállni. Állítsa le, majd indítsa újra a motort és figyelje a VSA rendszer visszajelző lámpát. Ha a lámpa továbbra is világít, vagy az elindulás után ismét kigyullad, akkor az autóval keresse fel Honda Márkakereskedését.

Amennyiben a gyújtás ráadása ON (II) után a VSA rendszer visszajelző lámpa nem gyullad ki, akkor a VSA rendszer működésével probléma lehet. Ilyenkor haladéktalanul keresse fel a Honda Márkakereskedőjét az autó javítása céljából.

A VSA rendszer meghibásodása esetén az autójában a normál fékrendszer természetesen működik és az autó is normálisan tud kanyarodni, de a VSA rendszer által nyújtott és hozzáadott tapadási és stabilitási tulajdonságok elvesznek.

VSA rendszer kikapcsoló gomb

Sebességtartó automatikával felszerelt modellek esetén

A kapcsoló a vezető oldali légbefúvó alatt található. Ezt kell benyomni, ha a VSA rendszert ki, illetve be kívánja kapcsolni.

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa emlékeztetőül kigyullad. A gomb újbóli megnyomásával a rendszer ismét működésbe lép.

FOLYTATÓDIK

VSA RENDSZER KIKAPCSOLÓ GOMB

Sebességtartó automatika nélküli modellek esetén

Az autó beindítása esetén a VSA rendszer mindig automatikusan bekapcsol, akkor is, ha az autó leállítása előtt ki lett kapcsolva.

A VSA rendszer és a gumiméret

A különböző gumi és keréktárcsa méretek a VSA rendszer meghibásodását okozhatják. Ha gumit cserél, akkor mindig az eredeti gyárival megegyező méretű és típusú gumit használjon (lásd 408. oldal).

Ha téli gumit szerel az autójára, akkor az eredeti gyárival megegyező méretűt használjon. Idézze fel a téli vezetésnél szükséges óvintézkedéseket, amelyeket akkor használna, ha az autó nem lenne VSA rendszerrel felszerelve.

Esőben, ködben és hóban mindig más és más vezetési technika szükséges, mert a látótávolság csökken és megváltozik a gumik tapadása. Autója legyen mindig kifogástalan műszaki állapotban; rossz időben vezessen fokozott óvatossággal. A sebességtartó automatikát (néhány modell esetén) ilyen körülmények között ne használja.

Vezetési technika – Vezessen mindig lassabban, mint kedvező útviszonyok esetén. Csúszós úton az autó nehezebben engedelmeskedik parancsainak. Erős fékezés, gyors kormánymozdulat a kocsi megcsúszását eredményezheti nedves úton. Különösen óvatosan vezessen az első néhány kilométeren, amíg meg nem tapasztalja az útviszonyokat. Ez főként havas úton lényeges. A nyári hónapok alatt könnyen elfelejti az ember, a hóban való vezetés technikáját. Javasoljuk, hogy a tél beállta előtt frissítse fel ismereteit.

Ha hosszantartó szárazság után esőben vezet, legyen nagyon óvatos, mert az első esők olajat mosnak az útburkolatra, s az útfelület csúszóssá válik.

Láthatóság – Látni és látszani minden időjárási körülmények között igen fontos. Fokozottan érvényes ez rossz időjárási körülmények között. A tompított fénnyel való közlekedés még nappal is ajánlatos (lakott területen kívül kötelező).

Gyakran ellenőrizze az ablaktörlőt és a mosófolyadék tartályát. Legyen mindig elegendő folyadék a tartályban. Ha az ablaktörlők az üveg egyes részeit nem törlik le vagy csíkosan törölnek, cserélje ki őket. Az ablakok bepárásodásának megelőzésére használja a szélvédő párátlanítót és a légkondicionálót (néhány modell esetén) (lásd 162. és 177. oldalak).

Tapadás – Gyakran ellenőrizze a guminyomást és a köpenyek kopását. Mindkettő igen lényeges az aquaplaning – a kerék alatti vízfilm képződése – megelőzésében. Télen mind a négy keréken a téli gumik használata a legcélszerűbb.

Figyelje az útviszonyokat és ennek megfelelően vezessen. Az útviszonyok egyik pillanatról a másikra is megváltozhatnak. A nedves levelek olyan csúszósak lehetnek, akár a jég. A tisztának látszó úton vékony jégréteg rakódhat le. Ha a külső hőmérséklet fagypont közelében van, az útviszonyok igen veszélyesek lehetnek.
Az út felületén víz és jég keveredhet, így minden előjel nélkül megváltozhat a kerekek tapadása.

Visszaváltáskor is legyen óvatos. Ha rossz a tapadás, akkor a meghajtott kerekek kismértékű forgási sebességváltozása is megcsúszással járhat.

Legyen óvatos ha előz, vagy Önt előzik. A nagyobb járművek által felfröcskölt víz váratlanul ront a látási viszonyokon.

FIGYELMEZTETÉS: *Ne vezessen olyan úton, amelyen mély víz áll. Ez a motor és az elektromos berendezések meghibásodásához, az autó tönkremeneteléhez vezethet.*

Utánfutó vontatása (Kivéve az európai és ausztrál modelleket)
Az Ön autója nem alkalmas utánfutó vontatására.

Autóját elsősorban utasok és csomagjaik szállítására tervezték. Használhatja utánfutó vontatására is, ha néhány általános szabályt az alábbiakban leírt módon gondosan betart.

Terhelhetőség

- A vonóhorog és az utánfutó (fékezett/nem fékezett) tömege a csomagokkal együtt nem lehet több a maximális vontatható tömegnél (lásd 483. oldal).

- *Európai modellek esetén*
  A vonóhorog terhelése sohasem haladhatja meg az 100 kg-t. Ez az az érték, amit a teljesen terhelt utánfutó fejt ki a horogra. 600 kg alatti utánfutó terhelés esetén a következő szabályt kell alkalmazni: a vonóhorog terhelése az utánfutó és a terhelése tíz százaléka lehet.

FOLYTATÓDIK

Utánfutó vontatása (európai és ausztrál modellek)

Ausztrál modellek esetén
A vonóhorog terhelése sohasem haladhatja meg az 120 kg-t egytengelyes utánfutók, automata sebességváltóval felszerelt modelleknél a kéttengelyes utánfutók esetén, nem haladhatja meg a 150 kg-t kézi sebességváltóval felszerelt modelleknél a kéttengelyes utánfutók esetén. Ez az az érték, amit a teljesen terhelt utánfutó fejt ki a horogra. 1200 kg alatti egytengelyes és 1500 kg alatti kéttengelyes utánfutó terhelés esetén a következő szabályt kell alkalmazni: a vonóhorog terhelése az utánfutó terhelése tíz százaléka lehet.

Például, ha az utánfutó és a terhelése 225 kg, a vonóhorog terhelése ennek tíz százaléka, azaz 22,5 kg. Ha szükséges, változtassa a csomagok helyzetét az utánfutóban, ezáltal a vonóhorog terhelése is megváltozik.

A csomagok mintegy 60 százalékát helyezze előre és 40 százalékát hátra. Ha az utánfutó terhelése több mint 600 kg, tolja el a csomagokat a hátulsó rész felé. Sohase terhelje meg az utánfutót úgy, hogy a hátsó rész nehezebb legyen, mint az elülső. Ha így tenne, akkor megemelné az autó hátsó felfüggesztését, tengelyét, és csökkentené az úthoz tapadását.

- A megengedett legnagyobb tömeg soha nem lehet több, mint amennyi a 483. oldalon meg van adva.

- A megengedett legnagyobb tömeg az autó teljes tömege, a vezető, az utasok, a bőröndök tömegének és a vonóhorog terhelésének összegzett értéke.

- A megengedett legnagyobb össztömeg soha nem lehet több, mint amennyi az 483. oldalon meg van adva.

- Vegye figyelembe, hogy a kiegészítők felszerelése (beleértve a vonóhorgot is utánfutó esetén) csökkenti az autó terhelhetőségét.

Túlságosan nagy teher vontatása kihatással lehet az Ön autójának kezelhetőségére és teljesítményére. Ilyen esetben könnyen megsérülhet a motor és a hajtáslánc.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül terhelt autó és utánfutó csökkenti a kormányozhatóságot és a fékek hatását. Ez balesethez és súlyos sérüléshez vezethet.

Mielőtt útnak indul, gondosan ellenőrizze az autó és az utánfutó terhelését.

Terhelés ellenőrzése
Az össztömeg ellenőrzésének legjobb módja, ha leméri az autót és az utánfutót egy hitelesített mérleggel és összehasonlítja a gyári adatokkal.

Megfelelő mérleggel vagy speciális vonóhorog terhelés mérővel ellenőrizze az össztömeget, a tengelyterheléseket és a vonóhorogra jutó erőt első alkalommal (teljesen terhelt autó és utánfutó) és újra ellenőrizze, valahányszor a terhelési feltételek változnak.

Vontatási eszközök és tartozékok
A vontatáshoz sokféle berendezés vagy eszköz szükséges, az utánfutó méretétől, használati módjától és a vontatott tömegtől függően.

Az Ön részére szükséges berendezések kiválasztásához keresse fel a Honda Márkakereskedőjét, valamint kövesse a továbbiakban leírtakat. Győződjön meg arról, hogy minden berendezés az előírásoknak megfelelően lett felszerelve és kielégíti annak az országnak a szabályait, ahol az autót vezeti.

Vonóhorog
A vonóhorgot az autó alvázához kell erősíteni oly módon, hogy a terhelés nagy felületen oszoljon el.

A vonóhorog rögzítési pontjait a 482. oldalon találja meg.

Biztonsági lánc
Ha utánfutót vontat, mindig használjon biztonsági láncot. A láncot mindkét végén biztonságosan rögzítse. Úgy tegye fel, hogy biztosan megtartsa az utánfutót akkor is, ha a vonófej leesne a horogról. A lánc ne lógjon a földre, de túl feszes se legyen, mert éles kanyarokban ez akadályozhatja a fordulást.

FOLYTATÓDIK

Utánfutó vontatása (európai és ausztrál modellek)

Fékezett utánfutó
Amikor az utánfutót kiválasztja, vegye figyelembe, hogy autója csak elektromosan működtethető fékkel rendelkező utánfutót képes vontatni. Nincs lehetőség hidraulikus fékrendszer működtetésére, az autó hidraulikus fékrendszeréhez való csatlakoztatására. Minden ilyen irányú próbálkozás csak autója fékrendszerének hatásosságát gyengíti, működését teszi bizonytalanná.
Vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével az elektromos fékek felszerelésével kapcsolatos további információkért.

Utánfutó világítás
Az Ön autójában, a bal hátsó lámpa mellett egy csatlakozó található, amelylyel az utánfutó világítás csatlakozója összeköthető. A következő táblázatban megtalálja az egyes vezetékek színkódját és az általa megtáplált világítást.

Amennyiben szükséges Honda Márkakereskedőjénél beszerezhet autójához opcionális utánfutó világítás csatlakozót.

Mivel a különböző típusú utánfutók vezetékei és világítása különbözőek, ezért tapasztalt szerelő segítségével módosítsa a világítás csatlakozót. Esetlegesen egy köztes csatlakozó is szükséges lehet az autó és az utánfutó világításrendszere között.

Minden olyan esetben, ha utánfutó világítást akar az autója világítási rendszeréhez csatlakoztatni, feltétlenül keresse fel az Ön Honda Márkakereskedőjét.

(Néhány modell esetén)
A következő táblázatban megtalálja az egyes vezetékek színkódját és az általa megtáplált világítást.

Vezeték színkódok a világításhoz

Világítás	**Színkód**
HÁTSÓ VILÁGÍTÁS	(PIROS/SÁRGA)
FÉKLÁMPA	(FEHÉR/FEKETE)
TOLATÓLÁMPA	(ZÖLD/FEKETE)
JOBB ODALI IRÁNYJELZŐ	(ZÖLD/SÁRGA)
BAL ODALI IRÁNYJELZŐ	(ZÖLD/PIROS)
TEST	(FEKETE)

További utánfutó-felszerelés
Sok országban törvény szabályozza az utánfutót vontató autók tükreinek nagyságát, elhelyezését. Mindig vegye figyelembe az előírásokat. Ha jogszabály nem is írja elő, javasoljuk a tükrök felszerelését. Kapcsolja fel az utánfutót autójához, és nézze meg az eredeti tükörben, mennyire rontja a hátralátást. Ha nem lát kellően hátra – nagy a holttér, nem lát az autó mögé – akkor kiegészítő tükröket kell felszerelnie.

Vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével a vontatáshoz szükséges további felszerelések beszerzésével kapcsolatban.

Felkészülés indulásra
Ellenőrizze a következőket:

- Az autó karbantartása el lett végezve, továbbá a gumik, fékek, felfüggesztés elemei és a hűtési rendszer megfelelően működnek.
- Ha gyakran vontat, akkor autója a Fokozottabb Igénybevétel szerint legyen karbantartva.
- Az utánfutó megfelelően karban van tartva és kifogástalan állapotban van.
- Az összes tömeg és terhelési adat a megadott határértékeket nem lépi túl (lásd 333 és 334. oldal).
- A horog, a biztonsági lánc és az egyéb berendezések biztosan rögzítve vannak.
- Az utánfutóhoz tartozó és azon található minden tárgy megfelelően rögzítve van és vezetés közben nem tud elmozdulni.
- Az autó és az utánfutó világítása és a fékek megfelelően működnek.
- A guminyomásokat az autón és a pótkeréken, valamint az utánfutó kerekein és a pótkeréken is a gyártó előírásainak megfelelőek.
- Legyen tisztában a vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokkal, az előírt sebességkorlátozásokkal. Amennyiben külföldre utazik, előre tájékozódjon a cél országban érvényes előírásokról. Ha utánfutót vontatva több országon utazik keresztül, tájékozódjon az érintendő országokban érvényben lévő jogszabályokról. A különböző országok előírásai eltérőek lehetnek.

Utánfutót vontató gépjármű sebessége 100 km/h-ra van korlátozva.

Utánfutó vontatása (európai és ausztrál modellek)

Biztonságos vontatás
A vontatás következtében megnövekedett súly, hossz és magasság mind hatással van az autó kezelhetőségére és teljesítményére, így a vontatás különleges vezetési tudást és képességet kíván meg.

Az Ön és mások biztonsága érdekében, mielőtt normál útra hajt, ne sajnálja az időt a különböző vezetési manőverek, helyzetek begyakorlására és olvassa el a következő tanácsokat, javaslatokat.

Vontatási sebesség és sebességi fokozatok
Minden vezetési körülmény között lassabban vezessen és tartsa be a vontatásra előírt sebességhatárokat. Ha automata sebességváltóval felszerelt az autója, sík terepen vontatásnál használja a 'D' fokozatot. Amennyiben hegyes-dombos vidéken vezet, akkor a 'D3' fokozat a megfelelő (lásd következő oszlop, Vezetés emelkedőn és lejtőn fejezetben leírtak a sebességi fokozatokkal kapcsolatban).

Kanyarodás és fékezés
Soha ne felejtse el, hogy járműve hosszabb a megszokottnál, kanyarodásnál nagyobb helyre van szüksége. Kanyarodjon mindig lassabban. Kanyarodáskor az utánfutó kanyarodási íve kisebb, mint az autóé, ezért az utánfutó ütközhet azzal, amit az autó még ki tudott kerülni. Másik jármű előzésekor ügyeljen arra, hogy nagyobb szabad távolság szükséges. Autója nem áll meg olyan gyorsan, mint utánfutó nélkül. Ezért növelje meg a követési távolságot. Kerülje a hirtelen fékezést és kanyarodást, amelyek az utánfutó felborulását és ráfutását eredményezhetik.

Vezetés emelkedőn és lejtőn
Felfelé haladáskor figyelje a hűtővíz hőmérsékletét. Ha a felforrás veszélye fenyeget, kapcsolja ki a légkondicionálót (amennyiben üzemel). Ha nem csökken a hűtővíz hőmérséklete, húzódjék az út szélére, álljon meg és várjon, amíg a motor lehűl.

Ha hegymenetben az automata sebességváltó gyakran vált fel és le a 3. és 4. fokozatok között, akkor kapcsoljon 'D3' fokozatba (lásd 319. oldal).

Amennyiben hegymenetben meg kell állnia, akkor automata váltós autó esetén ne a gázpedál enyhe benyomásával tartsa helyben az autót, mert a váltó túlmelegedhet. Használja a kéziféket, vagy a fékpedált.

Ha lejtőn lefelé vezet, csökkentse a sebességet és váltson ‘2’ sebességi fokozatba (automata sebességváltó) / 3-as sebességi fokozatba (kézi sebességváltó). Ne használja folyamatosan a fékeket és ne felejtse el, hogy utánfutó vontatása esetén sokkal hosszabb ideig tart lelassítani és megállni.

Nem javasolt autójával a 12%-nál nagyobb emelkedőn való haladás.

Javasoljuk, hogy olyan úton vontasson utánfutót, amelyet az adott ország megfelelő szervezete javasol.

Oldalszél és széllökések kezelése
Az autó és utánfutó együttese sokkal érzékenyebb az oldalszélre, széllökésekre és a teherautók előzése után keletkező légörvényekre, mint az autó önmagában. Ez megzavarhatja a kormányzást és az utánfutó belengését okozhatja. Amikor nagyobb jármű előzi, tartson állandó sebességet, és ügyeljen az egyenes kormányzásra. Ha túl nagyok a másik jármű okozta széllökések, lassítson, de ne tegyen gyors kormánymozdulatokat, illetve ne fékezgessen.

Tolatás
Az utánfutóval való tolatás nehéz művelet, sok gyakorlatot igényel. Vezessen lassan, apránként forgassa a kormányt, és kérjen meg valakit, hogy kintről irányítsa a manővert. Fogja lejjebb a kormány kereket, mint egyébként. Ha azt akarja, hogy az utánfutó balra kanyarodjon, kormányozzon balra, ha jobbra akarja irányítani az utánfutót, kormányozzon jobbra.

Parkolás
Amikor leparkol autójával és utánfutójával – különösen emelkedőn – tartsa be az előírt óvatossági rendszabályokat. Az első kerekeket fordítsa a járda felé, erősen húzza be a kéziféket, és a sebességváltót kézi sebességváltónál 1-es vagy hátrameneti, automatánál ‘P’ fokozatba kapcsolja. Az utánfutó kerekeit ékekkel támassza ki.

Csak dízelmodellek esetén
Az autó leállítása előtt hagyja a motort alapjáraton járni körülbelül 2 percig. (Alapjáraton járatás néhány országban tilos. Mindig kövesse annak az országnak az előírásait, ahol éppen vezet.).

Irányelvek terepen való vezetéshez

Általános tudnivalók
A CR-V típust elsősorban szilárd burkolatú úton való használatra tervezték. Ennek ellenére a nagyobb szabadmagassága lehetővé teszi, hogy alkalmanként letérjen a szilárd burkolatú útról és táborhelyekre, kiránduló helyekre, valamint más hasonló körülmények közé vezessen. Ez az autó azonban nem bozóttörésre, hegymászásra vagy egyéb terep igénybevételre való.

Ha úgy dönt, hogy terepen autózik, látni fogja, hogy az másfajta vezetési körülményeket támaszt. Az Ön CR-V autója is másképp fog viselkedni, mint szilárd burkolatú úton. Ezért gondosan tanulmányozza át ezt a kezelési kézikönyvet, fordítson különös figyelmet az ebben a fejezetben található óvórendszabályoknak, tanácsoknak és ismerje meg autóját alaposan, mielőtt terepre hajt.

Számos országban törvény tiltja az erdőben, erdei utakon, csapásokon, stb. való autózást. Ezért javasoljuk, hogy nézzen utána a helyi előírásoknak, tájékozódjon a szabályok felől, mielőtt terep autózásba kezd.

Fontos biztonsági óvórendszabályok
Ne feledje, a CR-V magas építésű kocsi, így súlypontja is magasabban van, mint a normál, szilárd burkolatú útra tervezett autóknak. Ez azt jelenti, hogy az autó könnyebben megbillenhet vagy akár fel is borulhat, ha hirtelen vészjellegű kormánymozdulatot tesz vagy lejtőn és emelkedőn vezet.

A terepjárók általában nagyobb százalékban billennek meg és borulnak fel, mint a normál személyautók. Olvassa el és fogadja el a Kezelési Könyv 306. oldalán, valamint az ebben a fejezetben található ajánlásokat és intelmeket. Ez segítségére lesz abban, hogy szokatlan körülmények között se veszítse el uralmát az autója felett.

A biztonsági öv épp olyan fontos a terepen is, mint a szilárd burkolatú úton. Bármikor ül is autóba, törődjön azzal, hogy mind Ön, mind az utasai mindig használják biztonsági övüket. Ha gyermek vagy csecsemő is utazik az autóban, ellenőrizze, hogy biztonságosan van-e rögzítve. Ha egy balesetben az autó felborul, a biztonsági öv nélküli utas nagyobb valószínűséggel veszti életét, mint az, akinek a biztonsági öve be volt kötve.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a járművet terepviszonyok között nem megfelelően kezeli, akkor balesetet vagy a jármű felborulását idézheti elő és Ön, illetve utasai súlyosan megsérülhetnek vagy életüket veszthetik.

- **Kövesse a Kezelési Könyv minden előírását és útmutatását.**
- **Tartson alacsony sebességet és soha ne vezessen gyorsabban, mint ahogy azt az útviszonyok megengedik.**

FOLYTATÓDIK

Irányelvek terepen való vezetéshez

Sok esetben a mellékutakon nincsenek útburkolati jelek, közlekedési táblák vagy olyan jelzések, amelyek a lehetséges veszélyekre figyelmeztetnék. Önre van bízva, hogy felmérje az adott helyzetet és ésszerű határok között válassza meg sebességét.

A korlátozás adódik az útviszonyokból (az út néha túl meredek vagy hepehupás), az Ön részéről (vezetési gyakorlat és biztonságérzet), de az autó oldaláról is (tapadás stabilitás és teljesítmény, stb.).

A terepen való autózás veszélyeket rejt magában, ha figyelmen kívül hagyja a korlátozó tényezőket és nem tanúsít megfelelő elővigyázatosságot. Például baleset vagy borulás következhet be olyan manőverek során, mint kanyarodás, hegyes terepen vezetés, vagy nagyobb akadályokon való áthaladás.

Az is fontos, hogy betartsa a CR-V súlykorlátozásait és megfelelően rögzítse a csomagokat (lásd 302. és 483. oldalak).

Vezetési tanácsok
A következő oldalakon olyan gyakorlati tanácsokat talál, amelyek alapvetően a terepen való autózását segítik.

Ellenőrző átvizsgálás
A terepen való autózás megerőltető lehet a jármű számára is. Fontos, hogy a terepen való autózás megkezdése előtt elvégeztesse a szükséges karbantartási munkákat és szerviz feladatokat, illetve átvizsgáltassa autóját. Fordítson fokozott figyelmet a gumik állapotára és mérje meg műszerrel a levegő nyomását.

Amikor visszatér a szilárd burkolatú útra, gondosan vizsgálja meg újra az autót. Győződjön meg arról, hogy nincs-e olyan sérülés az autón, ami veszélyeztetné a biztonságos vezetést. Ellenőrizze,, nincs-e sérülés a gumikon és megfelelő-e a nyomásuk.

A sebesség megválasztása
Terepviszonyok között általános szabály, hogy lassan autózzon. Természetesen bizonyos sebességre szüksége van, hogy haladjon, de nagyobb sebességnél kevesebb ideje van, hogy átlássa a helyzetet és jó döntéseket hozzon. Nagyobb a megcsúszás veszélye is, ha hirtelen fékez vagy túl gyorsan kanyarodik nedves talajon, kavicson vagy jégen. Bármilyenek is a körülmények, soha ne vezessen gyorsabban, mint ahogy azt a körülmények megengedik.

Gyorsítás és fékezés
Minden útfelületen jobb a tapadás, lassan gyorsít, fokozatosan növeli a sebességét. Ha nedves talajon, sárban, hóban vagy jégen túl gyorsan indul, esetleg nem lesz elég a tapadás az elinduláshoz. Az is lehet, hogy beássa magát. Havon vagy jégen való finom elinduláshoz használja a ‘2’ sebességi fokozatot.

Terepen általában az a legjobb fékezési technika, ha előbb finoman rálép a fékpedálra, majd a nagyobb fékhatás érdekében jobban lenyomja azt. Kerülje az erős fékezést. Gondoljon arra, hogy ilyenkor több idő és hosszabb fékút szükséges a megálláshoz, mint szilárd burkolatú úton.

Vészhelyzetben a legjobb fékezési mód, ha egyenletesen és erősen nyomja a fékpedált. Ne nyomkodja a féket, hagyja az ABS működését érvényesülni. Ellenkező esetben a blokkolásgátló rendszer nem működik hatékonyan és megnövekedhet a fékút.

Időről időre ellenőrizze a fékeket, hogy megfelelően működnek-e. Ekkor azt is megtapasztalhatja, hogy az adott útfelületen mekkora a tapadás.

Kanyarodás
Terepen alapvetően az a kanyarodási technika, hogy alacsony sebességgel és fokozatos, az útfelszínhez igazodó mértékű kormánymozdulatokkal végezzük a fordulást.

Sík talajon, alacsony sebesség mellett éles kanyarodásnál sem adódhat semmi probléma. De terepen soha ne kanyarodjék nagy sebességgel és hirtelen kormánymozdulattal. A magasabb súlypont miatt autója könnyebben megbillenhet vagy felborulhat.

Autózás lejtőn vagy emelkedőn
Mielőtt hegymenetben felfelé vagy lejtőn lefelé elindulna, álljon meg és tekintse át a körülményeket. Ha nem tudja tisztán megítélni az útviszonyokat (jó a tapadás, nincsenek hepehupák, lyukak vagy egyéb akadályok, biztonságos a továbbhaladás, stb.), inkább szálljon ki és gyalog járja be az utat, mielőtt az autóval elindul rajta. Ha bármi kétsége van afelől, hogy biztonságosan át tud haladni a lejtőn vagy az emelkedőn, ne induljon el. Keressen másik utat.

Amikor felfelé halad egy emelkedőn és úgy érzi, nem tudja folytatni (mert nagyon meredek, egy nagy akadály miatt, stb.) ne próbáljon megfordulni. Ilyenkor az autó könnyen felborulhat. Lassan tolasson vissza ugyanazon az úton, mint amin odáig eljutott.

Akadályok kikerülése
Bukkanók, gödrök, sziklák és más akadályok veszélyesek lehetnek. Az úton lévő kőtörmelék megsértheti a felfüggesztést vagy más alkatrészeket. Még az apró kövek is kivághatják a gumit.

Az autó magas súlypontja miatt sokkal fontosabb azonban arra figyelni, hogyha egy nagy akadályon hajt át vagy az egyik kerék behuppan egy mély gödörbe, akkor az autó megbillenhet és felborulhat.

Vezessen elég lassan ahhoz, hogy észrevegye maga előtt az akadályokat és időben ki tudja kerülni azokat. Ha nem tud kikerülni egy komolyabb akadályt, forduljon meg és keressen egy jobb útvonalat.

Ha vízen hajt át
Ne hajtson át mély vízen. Ha víz kerül az útjába (pl. egy kis patak vagy egy nagyobb pocsolya), mérje fel gondosan, mielőtt belehajt. Győződjön meg róla, hogy sekély, lassan folyik és szilárd az alja. Ha nem biztos a mélység vagy a szilárd altalaj felől, forduljon meg és keressen másik útvonalat.

A mély vízen való áthaladás is kárt okozhat autójában. A víz bejuthat a sebességváltóba és a differenciálműbe, felhígítja a kenőanyagot és működési zavart okozhat. Ezen kívül kimoshatja a kenőanyagot a kerékcsapágyakból.

Ha elakadt
Kerülje a finom homokot, mély sarat vagy más olyan útfelszínt, ahol elsüllyedhet. Ha ez mégis megtörténik és elakad a mostoha időjárás vagy más kedvezőtlen viszonyok miatt, válasszon biztonságos és alkalmas megoldást a szabadulásra.

Sose próbálja meg az emelővel kiszabadítani az autót. Ez csak szilárd és sík talajon működik. Ráadásul az autó lecsúszhat az emelőről, sérülést okozhat Önnek, vagy másoknak.

Ha túlpörgeti a kerekeket, hogy kimásszon, a négykerék-hajtás rendszere felhevülhet. A rendszer ilyenkor nem működik tovább, csak az első kerekek maradnak hajtottak. Ha így történne, hagyjon mindent lehűlni. Amint a négykerék-hajtás rendszer hőmérséklete normálisra csökken, a rendszer ismét működni fog.

Ha a kimászás érdekében hosszú ideig csúsztatja a kuplungot, az felmelegedhet és tönkremehet.

Autójának rendszeres karbantartása a legjobb módja annak, hogy megóvja e nagy értékű befektetését, hogy biztonságosabban, gazdaságosabban, és hibáktól mentesen autózhasson. Ebben a fejezetben megismerheti a rendszeresen ellenőrizendő tételeket, s az ellenőrzési módokat is. Néhány egyszerűbb feladatot saját maga is megcsinálhat. A karbantartási terv ismerteti, hogy az egyes ellenőrzések során mit kell elvégezni.

Karbantartási terv 348
Karbantartási terv (kivéve európai, ausztrál és új-zélandi modellek 349
Karbantartási feljegyzések 352
Időszakos ellenőrzések 353
Folyadékok elhelyezkedése (Benzines modellek) 355
Folyadékok elhelyezkedése (Dízelmodellek) 356
Motorolaj (Benzines modellek) . . . 357
Utántöltés 357
Ajánlott olajok 357
Adalékok 358
Olaj- és szűrő csere 358
Motorolaj (dízelmodellek) 361
Utántöltés 361
Ajánlott olajok 361
Adalékok 362
Olaj- és szűrőcsere 362
Hűtőrendszer (Benzines modellek) 365
Utántöltés 365
Hűtőfolyadék csere 367
Hűtőrendszer (Dízelmodellek) 372
Utántöltés 372
Hűtőfolyadék csere 374
Ablakmosók 379
Sebességváltó olaj (Benzines modellek) 381
Automata sebességváltó 381
5 sebességes kézi sebességváltó 382
Sebességváltó olaj (Dízelmodellek) 383
6 sebességes kézi sebességváltó 383
Hátsó differenciálmű olaj 385
Fék- és tengelykapcsoló folyadék . . 386
Fékrendszer 386
Tengelykapcsoló 387
Szervokormány 388
Levegőszűrő 389
Üzemanyagszűrő 391
Motorháztető zár 391
Gyújtógyertyák (Benzines modellek) 391
Csere 392
Típusai, értékei 393
Akkumulátor 394
Ablaktörlő lapátok 397
Légkondicionáló rendszer 400
Pollenszűrő 401
Vezérmű szíj 403
Gumik 404
Előírt nyomásértékek 404
Ellenőrzés 405
Karbantartás 406
Gumik felcserélése 406
Gumi- és kerékcsere 407
Kerekek és gumik 408
Téli gumik 409
Hóláncok 409
Világítás 410
Fényszóró beállítás 412
Izzócsere 412
Az autó tárolása 423
Üzemanyagrendszer légtelenítése (csak dízelmodellek) 424

Karbantartási terv

Az előírt karbantartási terv határozza meg, milyen gyakran kell autóját szervizeltetnie ahhoz, hogy annak kifogástalan műszaki állapotát fenntartsa. A karbantartási munkákat olyan képzett szerelővel végeztesse el, aki ismeri a Honda műszaki előírásai és szabványait. Az Ön Honda márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

A pontos karbantartási táblázatot autójának Jótállási (Szerviz) könyve tartalmazza.

A karbantartási tervben szereplő kilométer- és időintervallumok, illetve az előírt szervizmunkák átlagos autóhasználatot feltételeznek (utas és poggyász).
Tartsa be a következőket:

- Ne terhelje túl autóját, mert az túlzott igénybevételt jelent a motor, a fékrendszer és az autó egyéb alkatrészei számára.
- Autóját jó minőségű utakon, a megengedett sebesség határok betartásával használja.
- Rendszeresen tegyen meg néhány kilométernél hosszabb utakat.
- *Benzines modellek esetén*
  Mindig csak az előírt üzemanyagot használja (lásd 288. oldal).
- *Dízelmodellek esetén*
  Mindig csak az előírt üzemanyagot használja (lásd 289. oldal).

Ajánljuk, mindig eredeti Honda alkatrészeket és folyadékokat, illetve azokkal egyenértékű jó minőségű termékeket használjon karbantartáskor. A gyári alkatrészek megegyeznek a gyártáskor autójába szereltekkel. Így Ön nyugodt lehet, hogy pontosan illeszkednek autójába és kifogástalanul működnek.

MEGJEGYZÉS

Csak dízelmodellek esetén
Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

Lásd Szervizkönyv.

Karbantartás

Lásd Szervizkönyv.

Lásd Szervizkönyv.

A **SHELL Hungary** által ajánlott, egész évben használható kenőanyagok:

MOTOR Mindegyik modellhez	Shell Helix Ultra 5W–40 SJ/CF Shell Helix Plus 10W–40 SJ/CF
HAJTÓMŰ Mechanikus sebességváltó Automata sebességváltó	 Azonos a motorolajjal. Shell Donax TA (ATF Dexron II)
DIFFERENCIÁLMŰHÖZ	Shell Spirax AX 80W–90 (API GL–5) Legend, Civic 4WD
SZERVOKORMÁNY	Kizárólag az eredeti HONDA Servo Oil folyadék használható!
FÉKRENDSZER	Shell Donax YB fékfolyadék (DOT 4; SAE J 1703) Shell Donax ZB fékfolyadék (DOT 5; SAE J 1703)

FONTOS! Az olajcsere minden 20 000 km után vagy 12 havonta szükséges. Fokozott igénybevétel esetén végezze el az olajcserét minden 10 000 km után. Rendszeresen ellenőrizze az olajszintet, és ha szükséges, mindig ugyanolyan olajból töltsön utána.

SHELL Hungary
H–1036 Budapest, Lajos u. 48–66.
☎ 436-3200, fax: 436-3399

Alkalmanként vagy a megadott időközönként ellenőriznie kell a felsorolt tételeket.

- Motorolaj –
  Benzines modellek
  Szintjének ellenőrzése minden tankoláskor (lásd 293. oldal).

  Dízelmodellek
  Szintjének ellenőrzése naponta (lásd 293. oldal).

- Hűtőfolyadék –
  Benzines modellek
  Szintjének ellenőrzése a kiegyenlítő tartályban minden tankolás alkalmával (lásd 296. oldal).

  Dízelmodellek
  Szintjének ellenőrzése a tágulási tartályban minden tankolás alkalmával (lásd 296. oldal).

- Az ablakmosó folyadék – szintjének ellenőrzése a tartályban havonta. Ha az időjárási körülmények miatt az ablakmosót gyakrabban kell használni, akkor minden tankoláskor ellenőrizze (lásd 379. oldal).

- Ablaktörlők állapota – Ellenőrizze havonta. Ha csíkosan töröl ellenőrizze le, hogy a gumi kopása, sérülése vagy egyéb sérülés okozza.

- Automata sebességváltó folyadék – szintjének ellenőrzése havonta (lásd 381. oldal).

- A fék, a tengelykapcsoló folyadék – szintjeit havonta ellenőrizze (lásd 386. oldal).

- Fékpedál – Ellenőrizze akadásmentes működését.

- Kézifékkar – Ellenőrizze akadásmentes működését.

FOLYTATÓDIK

- Gumik – nyomásukat havonta ellenőrizze. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve nem lát-e benne idegen tárgyat beékelődve (lásd 404. oldal).

- Akkumulátor – ellenőrizze állapotát és saruit havonta, hogy nem korrodálódnak-e (lásd 394. oldal).

- Légkondicionáló – ellenőrizze működését hetenként (lásd 400. oldal).

- Szélvédő párátlanító – Ellenőrizze havonta működését, a fűtés és a légkondicionáló bekapcsolásával.

- Világítás – ellenőrizze havonta a fényszórók, helyzetjelzők, hátsó lámpák, 3. féklámpa, irányjelzők, féklámpák és a rendszámtábla világítását (lásd 410. oldal).

- Ajtók – Ellenőrizze az összes ajtót, beleértve a csomagtér ajtók és a motorháztető könnyű és biztonságos zárhatóságát.

- Kürt – Rendszeresen ellenőrizze működését.

A képen balkormányos modell látható

Feltöltési helyek (Dízelmodellek)

Olaj utántöltés

Az olajbetöltéshez csavarja le a töltőnyílás sapkáját. Öntse bele az olajat, majd csavarja vissza a sapkát. Húzza meg biztonságosan. Várjon néhány percet és újra ellenőrizze az olajszintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

Öntse az olajt lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajt azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

Ajánlott olaj

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak jó minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az eredeti Honda motorolaj használata a leginkább javasolt.

Válassza ki a SAE viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.

Mindig az úgynevezett üzemanyagtakarékos olajak közül válasszon. (API Service SJ, SL fokozatok)
Ezek az olajak üzem közben csökkentve a belső súrlódást, üzemanyagot takarítanak meg.

Motorolaj (Benzines modellek)

Adalékok
Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autójának teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Olaj- és olajszűrő csere
Az olajt és a szűrőt mindig az előírt kilométerértéknél illetve előírt idő után cserélje, ahogy ez a karbantartási tervben megtalálható. Az olaj és a szűrő olyan szennyeződéseket tartalmaz, illetve gyűjt össze, amelyeket rendszeresen el kell távolítani, mert megrongálhatják a motort.

Az olaj- és szűrőcseréhez speciális szerszámokra van szükség, s az autót fel kell emelni hozzá. Csak akkor végezze el ezt a munkát, ha rendelkezik a szükséges ismeretekkel és a megfelelő szerszámokkal, egyébként bízza szakképzett szerelőre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A használt motorolajjal történő többszöri és tartós érintkezés bőrrákot okozhat.

A munka befejezése után azonnal mosson kezet erős tisztítószerrel.

1. Járassa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet, majd állítsa le.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az olaj és a motor egyes részei, valamint a kipufogórendszer forró, megégetheti az embert.

Nagy figyelemmel és védőöltözetben dolgozzon.

2. Nyissa ki a motorháztetőt és csavarja le az olajbetöltő-nyílás fedelét. Csavarja ki az olajleeresztőcsavart a motor alján. Az olajat tartályba engedje le.

3. Tekerje le az olajszűrőt és eressze le a maradék olajat. Speciális szerszámmal tudja csak levenni a szűrőt.

4. Csavarja be az új szűrőt a hozzá mellékelt utasítások szerint.

FOLYTATÓDIK

5. Tegyen fel új alátétet az olajleeresztő-csavarra, majd csavarja vissza. Húzza meg a csavart az alábbi nyomatékkal:
   45 Nm

6. Töltse a motorba az ajánlott olajat.

   A motor olajszükséglete (szűrővel együtt):
   4,2 l

7. Csavarja vissza az olajbetöltő-nyílás fedelét és indítsa be a motort. Az olajnyomás jelzőlámpának öt másodpercen belül ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, állítsa le a motort és vizsgálja felül a munkáját.

8. Járassa a motort pár percig, majd ellenőrizze, nincs-e szivárgás az olajleeresztő-csavarnál és a szűrőnél.

9. Állítsa le a motort, majd néhány perc elteltével ellenőrizze az olajszintet. Ha szükséges, töltsön utána, hogy a szint a felső jelzésnél legyen.

MEGJEGYZÉS

A használt motorolaj helytelen tárolása súlyos hatással lehet a környezetre. Olajcserénél a használt olajat megfelelően tárolja: öntse zárt tartályba és vigye a szemétgyűjtőhelyre. A fáradt olajat ne tegye a szemétbe és ne öntse a földre.

Olaj utántöltés

Az olajbetöltéshez csavarja le a töltőnyílás sapkáját. Öntse bele az olajt, majd csavarja vissza a fedelet. Várjon néhány percet, és újra ellenőrizze az olajszintet. Ne öntse túl az olajt a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

Öntse az olajt lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajat azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

Ajánlott olaj

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak olyan szintetikus motorolajat használjon, amely megfelel az ACEA által előírt specifikációknak. Szintetikus motorolaj használata esetén kövesse a karbantartási tervben meghatározott olaj- és olajszűrő csere intervallumokat.

Az Ön autójába csak olyan szintetikus olaj tölthető, amelynek a viszkozitása 0W-30 és megfelel az ACEA B1 specifikációnak.

Válassza ki az ACEA viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.

* MEGJEGYZÉS: a javasolt viszkozitásútól eltérő olaj használata hatással van az üzemanyag fogyasztásra.

Motorolaj (Dízelmodellek)

Adalékok
Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autójának teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Olaj- és olajszűrő csere
Az olajt és a szűrőt mindig az előírt kilométerértéknél illetve előírt idő után cserélje, ahogy ez a karbantartási tervben megtalálható. Az olaj és a szűrő olyan szennyeződéseket tartalmaz, illetve gyűjt össze, amelyeket rendszeresen el kell távolítani, mert megrongálhatják a motort.

Az olaj- és szűrőcseréhez speciális szerszámokra van szükség, s az autót fel kell emelni hozzá. Csak akkor végezze el ezt a munkát, ha rendelkezik a szükséges ismeretekkel és a megfelelő szerszámokkal, egyébként bízza szakképzett szerelőre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A használt motorolajjal történő többszöri és tartós érintkezés bőrrákot okozhat.

A munka befejezése után azonnal mosson kezet erős tisztítószerrel.

1. Járassa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet, majd állítsa le.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az olaj és a motor egyes részei, valamint a kipufogórendszer forró, megégetheti az embert.

Nagy figyelemmel és védőöltözetben dolgozzon.

2. Nyissa ki a motorháztetőt és csavarja le az olajbetöltő-nyílás fedelét.

3. Távolítsa el a csavart a megfelelő szerszámmal és vegye le az autó alján található javító nyílás borítását.

Csavarja ki az olajleeresztő-csavart a motor alján. Az olajtartályba engedje le.

FOLYTATÓDIK

4. Tekerje le az olajszűrőt és eressze le a maradék olajt. Speciális szerszámmal tudja csak levenni a szűrőt.

Az olajszűrő eltávolítása során takarja le nedves ronggyal a szűrő körül található egységeket, nehogy olaj fröccsenjen rájuk.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

5. Csavarja be az új szűrőt a hozzá mellékelt utasítások szerint.

6. Tegyen fel új alátétet az olajleeresztő-csavarra, majd csavarja vissza. Húzza meg a csavart az alábbi nyomatékkal:

   40 Nm

7. Töltse a motorba az ajánlott olajat.

   A motor olajszükséglete (szűrővel együtt):

   5,9 liter

8. Csavarja vissza az olajbetöltő-nyílás fedelét és indítsa be a motort. Az olajnyomás jelzőlámpának öt másodpercen belül ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, állítsa le a motort és vizsgálja felül a munkáját.

9. Járassa a motort pár percig, majd ellenőrizze, nincs-e szivárgás az olajleeresztő-csavarnál és a szűrőnél.

10. Állítsa le a motort, majd néhány perc elteltével ellenőrizze az olajszintet. Ha szükséges, töltsön utána, hogy a szint a felső jelzésnél legyen.

11. Tegye vissza a javítónyílás borítását és húzza meg a csavart.

MEGJEGYZÉS

A használt motorolaj helytelen tárolása súlyos hatással lehet a környezetre. Olajcserénél a használt olajat megfelelően tárolja: öntse zárt tartályba és vigye a szemétgyűjtőhelyre. A fáradt olajt ne tegye a szemétbe és ne öntse a földre.

A hűtőfolyadék utántöltés

A hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltse fel a MAX jelig. A hűtőfolyadéknak 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből kell lennie. Soha ne töltsön tiszta fagyállót vagy vizet a tartályba.

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges. A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék – annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik – mégis megrongálhatja a hűtőrendszert.

Ha a kiegyenlítő tartály teljesen üres, a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben is ellenőrizni kell.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

1. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.

FOLYTATÓDIK

2. Fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.

3. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és tovább fordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.

4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

6. Töltsön hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba. Töltse meg a MAX és a MIN jelzések közötti távolság feléig. Helyezze vissza a tartály sapkáját.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodás gátló vagy egyéb adalékanyagokat. Ezek néha nem felelnek meg a motor egyes részeinek.

Hűtőfolyadék csere
A hűtő rendszert teljesen le kell ereszteni és újra kell tölteni friss hűtőfolyadékkal a karbantartási tervben található kilométeróra állásoknál vagy időpontoknál. Csak ajánlott eredeti Honda fagyállót/hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Bármilyen nem eredeti Honda hűtőfolyadék vagy tiszta víz használata korróziót és a hűtési rendszer meghibásodását, sérülését okozza.

A hűtőfolyadék leeresztésekor hozzá kell férnie az autó aljához. Ha hiányzik a megfelelő gyakorlata és nincsenek szerszámai, ezt a munkát bízza szakképzett szerelőre.

1. Indítsa be az autót. Állítsa a fűtéskapcsoló tárcsát a legerősebb fokozatba. Állítsa le a motort.

2. Nyissa ki a motorháztetőt. Győződjön meg róla, hogy a motor és a hűtő hideg.

3. Vegye le a hűtősapkát.

FOLYTATÓDIK

4. A hűtőfolyadék leengedéséhez először le kell szerelni a hűtő alatt található védőborítást. Egy laposfejű csavarhúzó segítségével vegye ki a tizennégy tartó patentot a borításból (10 db alulról, 4 db oldalról). Húzza le a védőborítást.

5. Lazítsa meg a leeresztő dugót a hűtő alján. A hűtőfolyadék a lyukon keresztül kifolyik. Vegye ki a leeresztő csavart és alátétet a motorblokkból. A hűtőfolyadékot csak arra megfelelő tartályba eressze le.

6. A hűtőfolyadék leengedése a hűtőfolyadék tartályból:

   Megfelelő szerszámmal távolítsa el az akkumulátor leszorító csavarját. Laposfejű csavarhúzó segítségével távolítsa el a borítást rögzítő hét tartó patentot. Húzza le a borítást.

7. Megfelelő szerszámmal vegye ki a kiegyenlítő tartályt tartó rögzítő csavart, majd a hűtőcsövet pattintsa ki a ventilátor keret alsó és felső részén található két tartó fülből. Húzza ki a tartály alján található rögzítő csapot a keretéből.

8. Húzza ki a hűtőcsövet a négy rögzítő fülből.

FOLYTATÓDIK

9. Húzza le a hűtőcsövet a hűtőről.

10. Engedje a hűtőcső végét lejjebb, mint a tartály alja, majd hagyja a hűtőfolyadékot kifolyni egy megfelelő edénybe.

11. A hűtőcsövet tegye vissza a rögzítő fülekbe, majd nyomja vissza a hűtőre.

12. A kiegyenlítő tartályt helyezze vissza és győződjön meg arról, hogy az alsó rögzítő fül is a helyére került. Ezután csavarja vissza és húzza meg a tartály rögzítő csavart.

13. Tegye vissza a borítást, rögzítse a tartó patentokat a patentközepek benyomásával. Tegye vissza az akkumulátor leszorító csavarját, majd húzza meg megfelelően.

14. Amikor a hűtőfolyadék kifolyt, húzza meg a hűtő alján a leeresztő dugót.

15. Helyezze vissza a védőborítást, húzza meg a csavarokat. Tegye vissza a tartó patentot, rögzítse azokat a patentközepek benyomásával.

16. Töltse meg a hűtőt a hűtő nyakának aljáig az eredeti ajánlott hűtőfolyadékkal (Honda négy évszakos hűtőfolyadékkal/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. Előkeverés nem szükséges hozzá.

A hűtőrendszer űrtartalma:

2.0 literes modellek
5 sebességes kézi sebességváltó esetén:
5,4 l
Automata sebességváltó esetén:
5,3 l

2.4 literes modellek
5 sebességes kézi sebességváltó esetén:
5,5 l
Automata sebességváltó esetén:
5,4 l

17. Indítsa el a motort és 30 másodpercig járassa. Állítsa le a motort.

18. Ellenőrizze a hűtőfolyadék mennyiségét a hűtőben. Amennyiben szükséges, töltsön utána.

19. Töltse fel a kiegyenlítő tartályt a MAX jelzésig. Csavarja vissza a sapkáját.

20. Csavarja a sapkát a hűtőre első ütközésig.

21. Indítsa be a motort és hagyja felmelegedni (amíg a ventillátor legalább kétszer be nem kapcsol). Állítsa le a motort.

22. Csavarja le a hűtősapkát. Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe a hűtő nyakának aljáig.

23. Indítsa be a motort és tartsa 1500-as fordulatszámon, amíg a ventilátor kétszer be nem kapcsol. Állítsa le a motort. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben és szükség esetén újra töltsön bele.

24. Teljesen zárja vissza a hűtősapkát.

25. Amennyiben szükséges töltse fel ismét a kiegyenlítő tartályt a MAX jelig. Csavarja vissza a kiegyenlítő tartály sapkáját.

A hűtőfolyadék utántöltés

A hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltse fel a MAX jelig. A hűtőfolyadéknak 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből kell lennie. Soha ne töltsön tiszta fagyállót vagy vizet a tartályba.

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges. A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék – annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik – mégis megrongálhatja a hűtőrendszert.

⚠ VIGYÁZAT

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A tágulási tartály sapkáját csak akkor veheti le, ha a motor és a hűtő lehűlt.

1. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.

2. Fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.

3. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és tovább fordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.

4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

   A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodás gátló vagy egyéb adalékanyagokat. Ezek néha nem felelnek meg a motor egyes részeinek.

Hűtőfolyadék csere
A hűtő rendszert teljesen le kell ereszteni és újra kell tölteni friss hűtőfolyadékkal a karbantartási tervben található kilométeróra állásoknál vagy időpontoknál. Csak ajánlott eredeti Honda fagyállót/hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Bármilyen nem eredeti Honda hűtőfolyadék vagy tiszta víz használata korróziót és a hűtési rendszer meghibásodását, sérülését okozza.

A hűtőfolyadék leeresztésekor hozzá kell férnie az autó aljához. Ha hiányzik a megfelelő gyakorlata és nincsenek szerszámai, ezt a munkát bízza szakképzett szerelőre.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő hideg állapotban van.

Indítsa be a motort. Forgassa a vezető hőmérséklet beállító tárcsát a legmagasabb fokozatba. Állítsa le a motort.

2. Lazítsa meg a tágulási tartály sapkát oly módon, hogy az óramutató járásával ellentétes irányban 1/8-ad fordulattal elforgatja. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.

3. Vegye le a tágulási tartály sapkáját.

4. Távolítsa el megfelelő szerszám segítségével a négy darab anyát, majd vegye le a motor védőborítását.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

5. Lazítsa meg a hengerfej tetején található légtelenítő csavart.

6. Lazítsa meg a leeresztő dugót a hűtő alján. A hűtőfolyadék a lyukon keresztül kifolyik. A hűtőfolyadékot csak arra megfelelő tartályba eressze le.

FOLYTATÓDIK

7. Ha lehetséges, a motorblokk hátsó felén található leeresztő csavart és a tömítést távolítsa el és a hűtőfolyadékot az arra megfelelő tartályba eressze le.

8. Amikor az összes hűtőfolyadék kifolyt, a hűtő alján található leeresztő dugót tegye vissza és húzza meg. Meghúzási nyomaték: 2,0 Nm

   Tegyen új alátétet a leeresztő csavar alá, tegye a helyére a motorblokk hátoldalán és húzza meg. Meghúzási nyomaték: 39 Nm.

9. Győződjön meg arról, hogy a hengerfejen található légtelenítő csavar meg van lazítva.

10. Töltse meg a tágulási tartályt az eredeti ajánlott hűtőfolyadékkal (Honda négy évszakos hűtőfolyadékkal/típus 2).

Az ábrának megfelelően töltsön hűtőfolyadékot a tágulási tartályba, amíg a MAX jel fölé, de a perem alá nem ér a mennyiség, így a motorblokkban is a megfelelő mennyiségű hűtőfolyadék kerül.

Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges.

A hűtőrendszer űrtartalma (beleértve a motorblokkban, a fűtőrendszerben és a tágulási tartályban található hűtőfolyadékot is):

Amennyiben a motorblokkon található leeresztő csavar el lett távolítva:
6,8 l

Amennyiben a motorblokkon található leeresztő csavar nem lett távolítva:
6,3 l

11. Amikor a hűtőfolyadék folyamatosan, buborék nélkül folyik ki, húzza meg a hengerfejen található légtelenítő csavart. Meghúzási nyomaték:
    9,8 Nm.

12. Tegye vissza a motor védőborítást és húzza meg a négy anyát.

FOLYTATÓDIK

13. Csavarja vissza a tágulási tartály sapkáját és húzza meg.

14. Indítsa be a motort és hagyja járni, amíg a ventilátor kétszer be nem kapcsol. Ne kapcsolja be a légkondicionálót. Ezután állítsa le a motort.

    Győződjön meg arról, hogy a motor kellően felmelegedett, így a maradék levegő is el tud távozni a motorblokkból.

15. A motor felmelegedése után szükség esetén öntsön hűtőfolyadékot a tágulási tartályba a MAX jelig.

16. Tegye vissza a tágulási tartály sapkáját és húzza meg.

Legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét a tartályban. Rossz időben, amikor az ablakmosót gyakrabban használja, minden tankoláskor ellenőrizze a folyadékszintet.

Az ablakmosó folyadék tartály mind az első, mind a hátsó szélvédő mosóhoz biztosítja a folyadékot.

Az ablakmosó folyadék tartálya a motortér bal oldalának hátsó részén található.

A folyadékszintet ellenőrizze az alábbi módon:

1. Nyissa ki a bal első ajtót.

2. Az ajtó és a műszerfal bal oldala között látható az ablakmosó folyadék tartály oldala.

   Az alacsony folyadékszint jelentése: a tartályban kb. 0,5 l ablakmosó folyadék van.

3. Amennyiben a folyadékszint az alacsony jelzés alatt van, akkor a motortérben található tartály sapkáját távolítsa el és töltsön utána az ábrán látható szintig.

4. Tegye vissza a sapkát.

FOLYTATÓDIK

Ablakmosók

A tartályt mindig jó minőségű ablakmosó folyadékkal töltse fel; ez javítja a tisztítási képességet és a folyadék hideg időben nem fagy be.

A tartály újratöltésekor tisztítsa meg az ablaktörlő gumik törlő élét egy ablakmosó folyadékkal nedvesített tiszta ruhával. Ez segít megfelelő állapotban tartani az ablaktörlő gumik élét.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket.

A motorba való fagyálló megrongálhatja az autó fényezését, az ecet-víz keverék árthat az ablakmosó szivatytyúnak.

Csak a kereskedelemben kapható ablakmosó folyadékot használjon.

Automata sebességváltó

A folyadékszint ellenőrzéséhez a motornak és a sebességváltónak normál üzemi hőmérsékleten kell lennie.

1. Az autóval vízszintesen helyen álljon meg. Állítsa le a motort.

2. Húzza ki a nívópálcát (sárga fogantyú) a váltóból és törölje le tiszta ruhával.

3. Dugja vissza a nívópálcát teljesen a váltóba az ábrának megfelelően.

4. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze a folyadékszintet. Az alsó és felső jel között kell lennie.

5. Ha a szint az alsó jel alatt van, töltsön utána folyadékot a betöltő nyíláson keresztül úgy, hogy a szint ismét elérje a felső jelzést.

   A folyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

   Az utántöltéshez mindig eredeti Honda ATF-Z1 (Automata Sebességváltó Folyadék) folyadékot használjon, vagy amennyiben ez nem elérhető, akkor ideiglenesen a DEXRON® III automata sebességváltó folyadékot használja. Ennek folyamatos használata azonban hatással lehet a sebességváltó működésére. Arra kérjük, hogy amint az lehetséges, mossa át és töltse fel a váltót eredeti Honda ATF-Z1 automata sebességváltó folyadékkal.

FOLYTATÓDIK

6. Tegye vissza az ellenőrző pálcát teljesen a helyére.

Az automata sebességváltó folyadékot a karbantartási táblázatban meghatározott kilométer, vagy időintervallumoknak megfelelően kell cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

5 fokozatú kézi sebességváltó

Az olajszintet a motor normális üzemi hőmérsékletén ellenőrizze. Győződjön meg róla, hogy az autó vízszintesen áll. Ezután távolítsa el a váltó töltőnyílásának csavarját. Az olajnak a furat alsó peremének széléig kell érnie. Dugja be az ujját a furatba. Ha nem érez olajat, lassan töltsön bele eredeti Honda Kézi Sebességváltó Olajat (MTF), míg el nem kezd kifolyni. Ezután csavarja vissza a töltőnyílás csavarját, s húzza meg szorosan.

Amennyiben Honda MTF nem érhető el, akkor ideiglenesen használhat SAE 10W-30 vagy 10W-40 viszkozitású SJ vagy magasabb fokozatú motorolajat. A motorolaj nagyobb váltóerő szükségletet fog eredményezni. Lehetőség szerint mihamarabb cserélje le eredeti Honda váltóolajra.

A kézi sebességváltó olajat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

6 fokozatú kézi sebességváltó

Az olajszintet a motor normális üzemi hőmérsékletén ellenőrizze. Győződjön meg róla, hogy az autó vízszintesen áll.

Az olajszint ellenőrzéséhez távolítsa el a négy csavart és vegye le az alsó borítást.

Távolítsa el az ellenőrző nyílás csavarját és nézze meg, hogy az olaj folyik-e kifelé. Ha az olaj éppen csak megjelenik a csavar nyílásánál, akkor tegye vissza és húzza meg az ellenőrző nyílás csavarját.

Ha olaj nem jelenik meg az ellenőrző nyílásnál, akkor távolítsa el a váltó töltőnyílásának csavarját. Lassan töltsön bele eredeti Honda Kézi Sebességváltó Olajt (MTF), míg el nem kezd kifolyni. Ezután csavarja vissza

az ellenőrző nyílás és a töltőnyílás csavarját, s húzza meg szorosan.

Az olaj ellenőrzése és hozzáadása után tegye vissza az alsó borítást a helyére és húzza meg a négy csavart.

FOLYTATÓDIK

Sebességváltó folyadék/olaj (Dízelmodellek)

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti

Amennyiben Honda MTF nem érhető el, akkor ideiglenesen használhat SAE 10W-30 vagy 10W-40 viszkozitású, legalább SJ vagy magasabb fokozatú motorolajat. A motorolaj nagyobb váltóerő szükségletet fog eredményezni. Lehetőség szerint mihamarabb cserélje le eredeti Honda váltóolajra.

A kézi sebességváltó olajt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

Összkerék hajtású modellek esetén
Az olajszintet a motor normális üzemi hőmérsékletén ellenőrizze. Győződjön meg róla, hogy az autó vízszintesen áll. Ezután távolítsa el a differenciálmű töltőnyílásának csavarját. Az olajnak a furat alsó peremének széléig kell érnie. Dugja be az ujját a furatba. Ha nem érez olajat, lassan töltsön bele eredeti Honda Differenciálmű Olajat (DPF), míg el nem kezd kifolyni.

Tegyen új alátétet a csavar alá, majd helyezze vissza a töltőnyílás csavarját, s húzza meg szorosan. A meghúzási nyomaték:
47 Nm.

Csak eredeti Honda Differenciálmű Olajat (DPF) használjon. Soha ne tegyen bele Automata Sebességváltó Folyadékot (ATF).

A hátsó differenciálmű olajat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével.

Fék- és tengelykapcsoló folyadék

Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban havonta. Modelltől függően összesen 2 tartály lehet.
Ezek a következők:

- Fékfolyadék tartály (minden modellnél)
- Tengelykapcsoló-folyadék tartály (csak kézi sebességváltó esetén)

A fékfolyadékot az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Mindig használjon eredeti Honda Fékfolyadékot, vagy annak megfelelő minőségű DOT3, illetve DOT4 jelzésű más fékfolyadékot. A DOT5 fékfolyadékok nem felelnek meg autója fékrendszerének.

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti

A fékrendszer

A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, különös gonddal figyelje a fékrendszert. Ilyenkor előfordulhat szivárgás, vagy elkophattak a fékbetétek.

Tengelykapcsoló rendszer

A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, öntsön fékfolyadékot utána a helyes szint eléréséhez. Ugyanolyan folyadékot használjon, mint a fékrendszer esetén.

Alacsony folyadékszint a rendszer szivárgását is jelentheti, ezért ilyen esetben minél hamarabb vizsgáltassa meg Honda márkaszervizben.

Szervokormány

Ellenőrizze az olajszintet a tartályban legalább évente egyszer. Az ellenőrzést hideg motor esetén végezze el. A tartály oldalán vegye szemügyre a szintet, amelynek a felső szint jelzés (UPPER LEVEL) és az alsó szint jelzés (LOWER LEVEL) között kell lennie. Amennyiben az olajszint az alsó szint jelzés alatt van, akkor öntsön utána szervoolajat a felső szint jelzésig.

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti

Benzines modellek

MEGJEGYZÉS

Automata sebességváltó folyadék illetve más márkájú szervoolaj tönkreteheti a rendszert. Ezért csak eredeti HONDA Szervoolajat – HONDA Power Steering Fluid (V, II vagy S jelű) használjon.

Dízelmodellek

Az alsó szint alatt lévő olajnívó a rendszer szivárgását jelezheti. Ilyenkor gyakran ellenőrizze a szintet és mielőbb forduljon szakemberhez.

MEGJEGYZÉS

Ha a szervokormányt teljesen balra vagy jobbra tekeri és ebben a pozícióban tartja, az a szervo szivattyú tönkremenetelét okozhatja.

A levegőszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Száraz típusú levegőszűrővel szerelt modellek esetén
A levegőszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell tisztítani fokozott igénybevétel esetén.

Tisztítás
Tisztítsa meg a levegőszűrőt oly módon, hogy a normál levegő úttal ellentétes oldalról nagynyomású levegővel fújja át. Amennyiben nincs hozzáférése nagynyomású levegőhöz, kérjük, vigye el Honda Márkaszervizbe.

Kövesse a levegőszűrő cseréjénél leírtakat a levegőszűrő ki- és visszaszereléséhez.

Csere

Benzines modellek

A levegőszűrő a motortér bal oldalán, a levegőszűrő házban található.

Kövesse az alábbiakat a szűrő kicserélésénél:

1. *Benzines modellek esetén*
   Csillag csavarhúzóval vagy más megfelelő szerszámmal lazítsa meg az öt csavart és emelje le a levegőszűrő ház tetejét.

Dízelmodellek

Dízelmodellek esetén
Lazítsa meg a négy csavart és emelje fel a levegőszűrő ház tetejének elülső részét.

Határozza meg a levegőszűrő ház tartó csavarok pontos helyét. Ne a levegőáram mérő műszer csavarját lazítsa meg.

FOLYTATÓDIK

Levegőszűrő

Benzines modellek

Dízelmodellek

2. Vegye ki az elhasználódott levegőszűrőt.

3. Figyelmesen tisztítsa ki a ház belsejét egy nedves ruhadarabbal.

4. Tegye be az új levegőszűrőt a házba.

5. *Benzines modellek esetén*
   Tegye vissza a levegőszűrő ház tetejét és húzza meg az öt csavart.

   Dízelmodellek esetén
   Engedje vissza a levegőszűrő ház tetejének elülső részét és húzza meg a négy csavart.

Üzemanyagszűrő, Motorháztető zár, Gyújtógyertyák (Benzines modellek)

Üzemanyagszűrő
Az üzemanyagszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

A szűrő cseréje minden 40 000 km vagy 2 év elteltével (EU, Ausztrália és Új Zéland kivételével) javasolt, ha szennyezett üzemanyagot vásárol. Ennek gyanúja esetén vizsgáltassa meg és tisztíttassa meg a régi szűrőt, vagy cseréltesse ki újra.

A cserét szakember végezze. Az üzemanyagrendszer nyomás alatt van, ezért igen óvatosan kell dolgozni, mert az üzemanyag kifolyhat, másrészt veszélyforrássá válhat, ha az üzemanyag vezeték csatlakozásai szivárognak.

Motorháztető zár

Enyhe tisztítószerrel tisztítsa meg a motorháztető zárszerkezetét, majd kenje meg zsírral. Minden mozgó alkatrészt (lásd az ábrán) kenjen be zsírral, beleértve a forgó csapokat is. Amennyiben nem biztos abban, hol kell megtisztítani és megzsírozni a motorháztető zárszerkezetét, forduljon Honda Márkaszervizbe.

Gyújtógyertyák
A gyújtógyertyákat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Gyújtógyertyák (Benzines modellek)

Gyertya csere

1. Megfelelő szerszámmal távolítsa el a négy csavart, majd vegye le a gyújtótekercsek borítását.

2. Tisztítsa meg a gyújtótekercsek környékét a kosztól és olajtól.

3. A gyújtótekercset tartó csavart csavarja ki. Húzza a gyújtótekercset finoman felfelé.

4. Ha a csatlakozón található rögzítő füleket benyomja, akkor a csatlakozót le tudja húzni a gyújtótekercsről. Mindig a műanyag csatlakozó házat húzza és ne a vezetéket.

5. Vegye ki a gyújtótekercset.

6. Vegye ki a gyertyát. Használjon gyertyakulcsot – 16 mm-es (5/8 inch) méret.

7. Az új gyertyát a gyertyakulcsot használva, de kézzel csavarja be, vigyázzon, hogy nehogy mellékapjon a menet.

8. Nyomatékkulccsal húzza meg a gyertyákat. Ha nincs nyomatékkulcsa, 2/3 fordulatot húzzon még a gyertyákon a hengerfejjel való érintkezése után.
   Meghúzási nyomaték:
   18 Nm

MEGJEGYZÉS

Igen óvatosan húzza meg a gyertyákat. Ha laza marad, a motor felmelegedhet és károsodhat, túlhúzás esetén pedig megszakadhat a menet a hengerfejben.

9. Tegye vissza a gyújtótekercset.

10. A csatlakozót tegye vissza a gyújtótekercsre. Győződjön meg arról, hogy a helyére került.

11. Nyomja a gyújtótekercset teljesen a helyére. Csavarja vissza a csavart.

12. Ismételje meg az előbb leírtakat a többi gyertyánál.

13. Tegye vissza a borítást, majd a négy anyát csavarja vissza.

Előírások:

Mexikói modell

NGK:	IZFR6K-11
DENSO:	SKJ20DR-M11

Az irídium elektródájú gyújtógyertyák hézagát nem lehet beállítani. Ha az alább jelzett értéken kívül esik, akkor ki kell cserélni.

Mexikói modell kivételével

NGK:	ZFR6K-11
DENSO:	KJ20DR-M11

Gyertyahézag:
1,1 mm $^{+0}_{-0,1\ mm}$

Akkumulátor

Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Vizsgálja meg az elektrolit szintet és a pólusok tisztaságát, elkorrodálását.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor működése közben hidrogéngáz keletkezik. Szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, és halálos vagy súlyos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot, valamint ne dohányozzon a közelében.

Védőruhát és álarcot viseljen, vagy bízza a munkát a szakemberre.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav van.

A bőrre és szembe kerülő akkumulátorsav súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és szemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése életveszélyes mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEK NE KERÜLHESSEN A KÖZELÉBE!

Teendők baleset esetén

Szem – Ha az akkufolyadék a szembe jut, legalább 15 percen keresztül mossa szemét egy edényből vagy más víztartályból. (A nyomás alatt lévő víz szemkárosodást okozhat). Azonnal hívjon orvost.

Bőr – Távolítsa el a savtól szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Azonnal hívjon orvost.

Lenyelés – Igyon vizet vagy tejet. Azonnal hívjon orvost.

Benzines modellek

Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a varázsszem színének megállapításával. Az akkumulátoron levő címke ismerteti a különböző állapotokat jelző színeket.

Dízelmodellek

Ha az akkumulátor csatlakozói korrodáltak (fehér vagy sárga por), szódával és vízzel tisztítsa meg őket. Ez pezsegni fog és barna színű lesz. Amikor befejeződött, tiszta vízzel mossa le. Törölje szárazra az akkumulátort ronggyal vagy papír törlőkendővel. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

FOLYTATÓDIK

Akkumulátor

A képen benzines modell látható

Ha az akkumulátor csatlakozói erősen korrodáltak, szódával és vízzel tisztítsa meg őket. Ezután oldja meg villáskulccsal a saruk szorítócsavarjait és vegye le a sarukat a pólusokról. Először mindig a negatív (–) sarut vegye le, s azt is tegye vissza utoljára. A sarukat drótkefével vagy csiszolóvászonnal alaposan tisztítsa meg. Helyezze vissza a sarukat és szorítsa meg a csavarokat. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

Ha az akkumulátort tölteni kell, az autó elektromos hálózatának védelmében mindig vegye le mindkét akkumulátorsarut.

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a vezető oldali ablak AUTO működése megszűnik. Ebben az esetben ezt a funkciót újra be kell állítani, illetve tanítani (lásd 144. oldal).

MEGJEGYZÉS

Az akkumulátor töltése súlyos károsodást okozhat gépkocsija elektronikus rendszerében. Az akkutöltőre való csatlakozás előtt mindig vegye le az akkumulátorsarukat a pólusokról.

(Néhány modell esetén)
Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, a gépkocsi audio rendszere kikapcsolja magát. Ilyen esetben, amikor újra bekapcsolja a rádiót, akkor a „CODE” („A”, „F” és „G” típusú audio rendszer esetén) / „COdE” („B”, „C”, „D” és „E” típusú audio rendszer esetén) felirat jelenik meg a kijelzőn. A program gombok segítségével adja meg a rádió 5 jegyű kódját (lásd 276. oldal). Az akkumulátor saruinak levételekor a rádióba integrált digitális óra beállítása is törlődik. Az audio rendszer fejezetben leírtaknak megfelelően állítsa be újra a helyes időt.

Az akkumulátor saruinak levételekor a rádióba integrált digitális óra beállítása törlődik. Az audio rendszer fejezetben leírtaknak megfelelően állítsa be újra a helyes időt.

Legalább hathavonta ellenőrizze az ablaktörlők állapotát. A gumilapon vizsgálja meg a repedéseket és a megkeményedett részeket. Ha ilyeneket talál rajta, vagy csíkosan, kihagyásokkal töröl a lapát, cserélje ki.

Az ablaktörlők cseréje:

1. Első:
   Emelje fel a karokat a szélvédőről.

MEGJEGYZÉS

Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve, mert mind a motorháztető, mind a karok megsérülhetnek.

2. Hátsó:
   Emelje fel a kart a hátsó ajtó üvegéről és tartsa úgy.

FOLYTATÓDIK

3. A törlőlapátot le lehet húzni a karról. Tolja a kar töve irányába, miközben a rögzítő patentet benyomva tartja.

   A hátsó ablaktörlő gumi cseréjéhez lépjen a 6. ponthoz.

4. A gumilap végét megfogva és összenyomva a gumit ki tudja venni a tartójából. Húzza erősen, amíg ki nem csúszik teljesen a tartójából.

5. Vizsgálja meg az új törlő gumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fém merevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

6. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba, amíg a rögzítő patentok a helyükre nem pattannak.

7. Tegye fel az új ablaktörlőlapátokat a karokra, s ellenőrizze a rögzítő patentek bepattanását a helyükre.

8. Elöl:
   Hajtsa vissza a karokat a szélvédőre.

   Hátul:
   Engedje el a kart.

Légkondicionáló

Autója légkondicionálója zárt rendszerű. Karbantartásához, újratöltéséhez szakemberre van szükség. Néhány egyszerű módszerrel Ön is ellenőrizheti, hogy a légkondicionáló rendesen működik-e.

Időnként ellenőrizze a motor hűtőjét és a légkondicionáló hűtőjét, nem tapadtak-e bogarak, levelek a felületükre. Ezek megakadályozzák a levegő érintkezését a hűtőlamellákkal, csökkentik a hűtő hatásfokát. Gyenge vízpermettel és finom kefével tisztítsa meg a lamellákat.

MEGJEGYZÉS

A hűtőlamellák könnyen elhajlanak. Csak alacsony víznyomást és nagyon finom kefét használjon tisztításukhoz.

Télen legalább hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót. Legalább 10 percig hagyja bekapcsolva, miközben állandó sebességgel vezet és a motor üzemi hőmérsékleten van. Ezzel keringteti a kenőolajat, amely a gázban található.

Ha a klíma a korábban megszokottnál kevésbé hűt, akkor valószínűleg szivárog valahol a rendszerből a gáz. Forduljon márkaszervizhez a feltöltéshez, használjanak HFC-134a (R-134a) gázt hozzá.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze, hogy a szervizben, ahol légkondicionáló berendezését javítják, rendelkeznek e zárt gáz újrafelhasználó rendszerrel vagy sem. Ez a rendszer tárolja a leengedett gázt és az később újra felhasználható. A szabadba kiengedett gáz veszélyt jelent környezetünkre.

A pollenszűrő kiszűri és megakadályozza a klíma (hűtés, fűtés) szabályzó rendszer által a külvilágból az autó belseje felé áramló levegőben található pollenek és a por továbbhaladását.

A pollenszűrőt a meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell cserélni.

Európai modellek esetén a pollenszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

A pollenszűrőt sűrűbben kell cserélni, ha inkább városi körülmények között használja az autót, mivel a városban az ipari üzemekből és a dízel járművekből származó korom nagyobb koncentrációban van jelen a levegőben. Amennyiben a klíma szabályzó rendszer által szállított levegő mennyisége kevesebb, mint normális esetben, akkor is sűrűbben kell cserélni a pollenszűrőt.

Csere

A pollenszűrő a kesztyűtartó mögött található.

Amennyiben cserélni szeretné, tegye a következő lépéseket:

1. Nyissa ki a kesztyűtartót. Az oldalfalak megnyomásával a tartó fülek elengednek és a kesztyűtartó teljesen lehajtható. Hajtsa le teljesen a kesztyűtartót.

FOLYTATÓDIK

Pollenszűrő (Néhány modell esetén)

2. A pollenszűrő házának fedelét úgy tudja eltávolítani, ha a rögzítő fület benyomja és a fedelet saját maga irányába lehúzza.

3. Először húzza ki az első pollenszűrőt egyenesen a házból. Ezután a második pollenszűrőt a vezető oldal felé el kell csúsztatni és azt is ki tudja húzni egyenesen a házból.

4. Vegye ki az elhasznált szűrőt a szűrőkeretből.

5. Tegyen be új pollenszűrőket. Győződjön meg arról, hogy a szűrőn és a kereten található „AIR FLOW” (LÉGÁRAM) nyíl jelölés egy irányba mutat.

6. Tegye be a pollenszűrőket a házba. Győződjön meg arról, hogy a szűrőn található „AIR FLOW” (LÉGÁRAM) nyíl jelölés lefelé mutat.

7. Helyezze vissza a pollenszűrő ház fedelét.

8. Hajtsa fel a kesztyűtartót teljesen és a tartó füleket nyomja a helyükre. Zárja be a kesztyűtartót.

Amennyiben nem biztos abban, hogy a pollenszűrők cseréjét el tudja végezni, akkor a cserét hivatalos Honda Márkaszervizben végeztesse.

Vezérmű szíj

Ellenőrizze a motor ékszíjainak állapotát. Nézze meg a peremüket, nincsenek-e kirepedezve, kirojtosodva.

Az automata szíjfeszítő a vezérmű szíj feszességét állítja be. A jelzésnek az előírt tartományon belül kell lennie. Az automata szíjfeszítőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni.

Amennyiben a jelzés nincs a működési tartományon belül vagy kopás jeleit tapasztalja, akkor a vezérmű szíjat mielőbb cseréltesse ki az Ön hivatalos Honda Márkaszervizében.

Gumiabroncsok

A biztonságos autózáshoz elengedhetetlen, hogy megfelelő méretű és minőségű gumikat használjon, amelyek egyformán kifogástalan állapotban vannak és kellően fel vannak fújva. A következő oldalak részletes információkkal szolgálnak, mikor és hogyan kell a guminyomást ellenőrizni, hogyan kell a sérülések szempontjából megvizsgálni a gumikat, mit kell tenni kerékcsere esetén.

⚠ VIGYÁZAT

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumik használata könnyen balesethez vezethet, amelyben Ön illetve más megsérülhet, meghalhat.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartásáról, helyes használatáról szólnak.

Guminyomás

Az előírt guminyomás alkalmazásával optimalizálja az autó jó kezelhetőségét, a gumik élettartamát, az utazási komfortot. A nem kellően felfújt gumik egyenetlenül kopnak, rontják az autó vezethetőségét, növelik az üzemanyag fogyasztást és könnyebben túlmelegedhetnek. A túlzottan felfújt gumik miatt az autó rázkódik, az úthibák károsítják a szerkezeti elemeket és a gumik is egyenetlenül kopnak.

Azt tanácsoljuk, hogy mindennap vegye szemügyre a gumiabroncsokat. Ha úgy találja, hogy a gumik laposak, azonnal ellenőrizze guminyomás mérővel.

Havonta egyszer mérje meg a gumik nyomását guminyomás mérővel. Még ha a gumik kifogástalan állapotban vannak is, 10-20 kPa nyomást veszíthetnek havonta. A gumik ellenőrzésekor és mérésekor ne felejtkezzen meg a pótkerékről sem.

A gumik nyomását azok hideg állapotában ellenőrizze. Hidegnek akkor tekinthetők, ha az autó legalább három órát állt egy helyben. Amennyiben a mérés előtt mindenképpen mennie kell az autóval, a gumik akkor tekinthetők hidegnek, ha nem ment többet 1,6 km-nél.

Ha a gumik meleg állapota mellett méri meg nyomásukat, 30-40 kPa-lal nagyobb nyomást mér, mint hideg állapotban. Ez teljesen normális. Ne engedjen ki levegőt a kerékből, mert az lapos lesz.

A legcélszerűbb, ha saját légnyomásmérője van és azt használja. Így mindig kiderül, valóban csökkent-e a levegőnyomás a gumiban, hiszen a különféle pontosságú műszerek miatt is adódhatnak eltérések.

Előírt guminyomás értékek
Az előírt guminyomások (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

A tömlő nélküli gumik képesek a defekt által okozott levegőkiáramlás lassítására, az önzárásra. Ezért, mivel a szivárgás gyakran lassú, ha a gumi laposodását tapasztalja, vizsgálja meg, nem kapott-e defektet.

Gumik ellenőrzése
Valahányszor ellenőrzi a nyomást, meg kell vizsgálnia, hogy a gumiban nem találhatók-e szögek, nincs-e rajta látható sérülés, nem kopik-e rendellenesen.

A következőket kell megvizsgálnia:

- Kidudorodások a gumi futófelületén, valamint oldalán. Ilyenkor cserélje ki a gumit.
- Vágások, hasadások és repedések a gumi oldalán. Ki kell cserélni a gumit, ha valahol kilátszik a szövet vagy egyéb szálszerkezet.
- A futófelület erős kopása.

Az abroncsokba kopásjelzőket égetnek. Amikor a futófelület elkopik, a futófelületen keresztül előtűnik egy 12,7 mm széles fehér sáv. Ez azt mutatja, hogy már kevesebb, mint 1,6 mm mély a mintázat. Az olyan gumi, amelyen ez a sáv már látható, nagyon rosszul tapad nedves úton. Ha a kopásjelzőt már három, vagy több helyen látja, ki kell cserélnie a gumit.

Gumiabroncsok

Karbantartás
A helyes légnyomás mellett a helyes futómű beállítás is csökkenti az abroncs kopását. Amennyiben valamelyik gumi rendellenesen kopik, keresse fel Márkaszervizét a futómű ellenőrzése végett.

A kerekeket pontosan kiegyensúlyozták a gyárban. Ennek ellenére, ha kellemetlen rázást érez vezetés közben, újra ki kell egyensúlyoztatni azokat. Ugyanezt kell tenni akkor is, ha valamilyen okból a gumit leszerelték az abroncsról.

Amikor új gumikat szerelnek fel, győződjön meg arról, hogy a kerekek ki vannak egyensúlyozva. Ez növeli a gumik élettartamát, a vezetés komfortját és a menetbiztonságot. Az eredeti kerekeket a gyárban dinamikusan egyensúlyozták ki. Ezt javasoljuk Önnek a későbbiekre is.

MEGJEGYZÉS

(Csak könnyűfém keréktárcsákkal szerelt gépjárművek esetén)
Nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata miatt megrongálódhatnak az autó könnyűfém keréktárcsái. Mindig eredeti Honda súlyokat használjon a kiegyensúlyozásnál.

Kerekek felcserélése

Ahhoz, hogy a gumik élettartamát a kopási igénybevétel elosztásával megnövelje, minden 10 000 km után cserélje fel a kerekeket az ábrának megfelelően. Az ábra felül azt mutatja, hogyan kell a kerekeket megcserélni, ha az autóban speciális pótkerék található vagy ha a pótkereket nem vonja bele a felcserélésbe.

Vásárlás esetén találkozhat ún. „meghatározott forgási irányú” gumiabroncsokkal. Ez azt jelenti, hogy egy ilyen gumiabroncsot csak egy irányban történő forgásra tervezték. Ennek használata esetén csak azonos oldalon elölről hátra lehet felcserélni.

Figyelmesen vizsgálja meg autója kerekeit kopás, sérülés és helyes guminyomás szempontjából a Szervizkönyvnek megfelelően.

Amennyiben a pótkereket is belevonja a felcserélésbe, akkor azt a következő ábrán látható módon végezze el.

A gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

Autóját olyan abroncsokkal látták el, amelyek megfelelnek az autó teljesítményének, és a kormányozhatóság, az utazási kényelem és az élettartam kiváló kombinációját nyújtják. Csere esetén a méretet, a terhelhetőséget, a használható sebességet és a hideg gumi nyomását tekintve (amint az a gumi oldalfalán látható) az eredetiekkel megegyező radiál abroncsokat vásároljon. Egymástól és az eredetiektől eltérő tulajdonságú gumik felszerelése csökkenti a fékezés hatásosságát, az úttapadást és a kormányozhatóságot.

FOLYTATÓDIK

Gumiabroncsok

⚠ VIGYÁZAT

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumik használata könnyen balesethez vezethet, amelyben Ön illetve más megsérülhet, meghalhat.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartásáról, helyes használatáról szólnak.

Helytelen gumik használata az autó kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely olyan balesethez vezet, melyben Ön megsérülhet, esetleg meghalhat.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Ha ez nem lenne lehetséges, vagy nem szükséges, javasoljuk, hogy a két első vagy a két hátsó gumit párban cserélje. Csak egyetlen gumi lecserélése kedvezőtlenül befolyásolja az autó menettulajdonságait.

Az ABS az egyes kerekek sebességének összehasonlítása alapján működik. Amikor gumiabroncsot cserél, mindig az eredeti gyárival megegyező méretű gumiabroncsot használjon. Miután a gumiabroncsok mérete és konstrukciója hatással van a keréksebességekre, ezért a rendszer hibás működését eredményezhetik.

Ha valaha keréktárcsát kell cserélni, nagyon ügyeljen arra, hogy ugyanolyan acél vagy könnyűfém tárcsát használjon, mint amilyen eredetileg volt az autóján. Ezeket Honda márkaképviselőjénél beszerezheti. Gumicsere előtt szintén kérje ki márkaszervize tanácsát.

Keréktárcsák és gumiköpenyek

Keréktárcsa méretek:
16 x 6 1/2 JJ

Gumi méretek:
215/65 R16 98T

Nézze meg a vezető oldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén feltüntetett gumiméreteket, vagy kérdezze meg Márkakereskedőjét a helyes adatokról.

Téli gumik
Havas és jeges úton a nyári gumik képessége korlátozott, ezért ilyen körülmények esetén javasoljuk a téli gumik (M+S gumik) használatát.
Ha M+S téli gumikat használ, mind a négy kerékre ilyet szereltessen. Csak azonos méretű és profilú gumikat használjon. Vásárláskor ügyeljen a méretre, a terhelhetőségre és az igénybe vehető maximális sebességre.

Az európai szabványoknak megfelelően téli gumi használata esetén, amennyiben az autó maximális sebessége meghaladja a felszerelt téli gumira megengedett maximális sebességi határt, a szélvédőn kötelező a téli gumi megengedett maximális sebességét egyértelműen matricával feltüntetni. Ez a matrica elérhető a gumiabroncs forgalmazójánál.
Amennyiben bármilyen kérdése merül fel ezzel kapcsolatban, forduljon a Honda Márkakereskedőjéhez.

Hóláncok
Hóláncot csak veszélyhelyzetben vagy akkor használjon, ha azt előírják. A láncot mindig az első két kerékre szerelje fel. Hólánc használatakor óvatosan közlekedjen a jégen és a havon. Az autó menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal. Egyes hóláncok alkalmazása károsíthatja a gumiköpenyt, a keréktárcsát, a felfüggesztést és a karosszériát. Csak olyan hóláncot válasszon, amelynek elég helye van a kerékjártban. A hólánchoz mellékelt előírásokat gondosan tartsa be. Mielőtt hóláncot vásárolna, kérjen tanácsot Honda Márkakereskedőjénél

Hólánccal az autó maximális sebessége 30 km/h lehet a hóval és jéggel fedett úton. A gumi és a lánc kímélése érdekében ne vezessen hólánccal száraz úton.

(EU modellek esetén)
A felsorolt gumikra használja az alábbi, vagy azzal megegyező hóláncot.

Gumiméret	Hólánc típusa
215/65 R16	RUD matic classic 48494 vagy ezzel megegyező

Világítás

Legalább havonta ellenőrizze a világítást. A kiégett izzó csökkenti a biztonságot, mert csökken az autó láthatósága és annak lehetősége, hogy közlekedési partnereivel pontosan közölje irányváltoztatási, fékezési, stb. szándékát.

***: Néhány modell esetén**
Az ábrán benzines modell látható

***: Néhány modell esetén**
Az ábrán benzines modell látható

A következőket ellenőrizze:

- Tompított világítások és távolsági fényszórók
- Helyzetjelzők
- Hátsó világítások
- Féklámpák
- Irányjelzők
- Oldalsó irányjelzők (néhány modell esetén)
- Tolatólámpák
- Vészvillogó
- Rendszámtábla világítás
- 3. féklámpa
- Hátsó ködlámpa (néhány modell esetén)
- Első ködlámpa (néhány modell esetén)
- Szélességjelző (néhány modell esetén)
- Nappali világítás (néhány modell esetén)

A kiégett izzót minél hamarabb ki kell cserélni. Az izzó típusára vonatkozóan a 488. oldalon talál információt.

Fényszóró beállítása
Az autó újkorában a fényszórói gyárilag be lettek állítva. Amennyiben rendszeresen nagy terhet szállít a csomagtartójában, vagy utánfutót vontat, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. A fényszóró beállítását az Ön Honda márkakereskedőjénél, szakképzett szakemberrel végeztesse el.

Fényszóró magasság állítóval felszerelt modellek esetén
A fényszórók függőleges szöge állítható. Az ezzel kapcsolatos információ a 144. oldalon található.

Fényszóró izzó cseréje
Autójában halogén izzók találhatóak a fényszórókban, mindkét oldalon kettő. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a fémrészt, s ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat.

MEGJEGYZÉS

A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

1. Nyissa ki a motorháztetőt.
2. Húzza le a csatlakozót az izzóról úgy, hogy a csatlakozót húzza egyenesen hátra.
3. Húzza le a gumi védősapkát füleinek meghúzásával.
4. Akassza ki a leszorító rugót úgy, hogy kicsit jobbra megnyomja. Forgassa el, majd vegye ki az izzót.

5. Tegye be az új izzót, győződjön meg róla, hogy biztosan a helyén van. Forgassa vissza, majd akassza vissza a leszorító rugót.

6. Tegye vissza a gumi védősapkát. Győződjön meg arról, hogy a jobb oldalával felfelé kerül vissza a helyére. Ez nyíllal is jelölve van.

7. Dugja vissza az elektromos csatlakozót az új izzóra. Győződjön meg róla, hogy megfelelően a helyére került.

8. Kapcsolja fel a világítást az izzó kipróbálására.

Az első irányjelző izzóinak cseréje

1. Nyissa ki a motorháztetőt. A irányjelző izzója a távolsági fényszóró izzója felett található.

2. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.

FOLYTATÓDIK

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
   Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot a fényszóró lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

5. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

Az első helyzetjelző/szélességjelző (Néhány modell esetén) izzójának cseréje

1. Nyissa ki a motorháztetőt. Az első helyzetjelző/szélességjelző izzója a tompított fényszóró izzója felett található.

2. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
   Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot a fényszóró lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

5. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

Hátsó világítás izzóinak cseréje

1. Nyissa ki a csomagtérajtót. Tegyen egy rongydarabot a fedél peremé-hez, majd lapos fejű csavarhúzóval finoman pattintsa le.

2. Csillag csavarhúzó segítségével vegye ki a hátsó lámpa egységet tartó csavarokat.

3. Húzza ki a hátsó lámpa egységet a hátsó oszlopból.

4. Határozza meg, hogy a hátsó lám-patestben melyik izzó – fék/hátsó lámpa, tolatólámpa, irányjelző, szélességjelző (néhány modell esetén) vagy hátsó ködlámpa (né-hány modell esetén) – égett ki.

5. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva vegye ki a foglalatot.

FOLYTATÓDIK

6. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

7. Tegye vissza a foglalatot a helyére és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.

8. Kapcsolja fel a világítást és győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

9. A hátsó lámpa egységen található füleket illessze a megfelelő nyílásokba, majd nyomja be a hátsó lámpa egységet a helyére. Húzza meg a két tartó csavart és tegye vissza a borításokat.

A hátsó rendszámtábla világítás izzójának cseréje

1. Tegyen egy rongyot, majd laposfejű kis csavarhúzót a bura bal oldali pereme és a ház közé és pattintsa le a burát.

Néhány modell esetén

2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

3. Kapcsolja fel a helyzetjelző világítást és ellenőrizze az új izzó működését.

4. Tegye vissza a hátsó rendszámtábla világítás búráját a házra, először a bal oldalán. Nyomja meg a jobb oldalát, hogy az is bepattanjon a helyére.

Az oldalsó irányjelző izzójának cseréje (Néhány modell esetén)

1. Nyomja a lámpatest elülső részét az autó hátulja felé, amíg ki nem ugrik a helyéről.

2. Forgassa el a foglalatot 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen és húzza ki a lámpatestből.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
   Ütközésig nyomja be az új izzót.

4. Tegye vissza a foglalatot, s forgassa el az óramutató járásával megegyezően zárásig.

5. Az izzó kipróbálásához működtesse az irányjelző kart.

6. Tegye vissza a lámpatestet a helyére. Először a hátsó részét tegye be, majd nyomja az elülső részét hátrafelé, amíg bepattan a helyére.

Első ködlámpa izzójának cseréje (Néhány modell esetén)

Autójában halogén izzók találhatóak a fényszórókban. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a műanyag részét, s ha ez esetleg mégis megtörténne, denaturált szesszel és puha ronggyal mossa le a kéznyomokat.

MEGJEGYZÉS

A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

1. Lapos fejű csavarhúzóval pattintsa ki a lökhárító alján található két tartó patentot.

2. Hajtsa az alsó burkolatot befelé.

3. Forgassa el a foglalatot 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen és húzza ki a lámpatestből.

4. Nyomja össze a csatlakozó házát a fül elengedéséhez, majd húzza le az elektromos csatlakozót az izzóról.

5. Tegye vissza a csatlakozót az új izzóra. Ellenőrizze, hogy teljesen a helyére került.

6. Tegye vissza a foglalatot, s forgassa az óramutató járásával megegyezően 1/4 fordulattal zárásig.

7. Helyezze vissza az alsó burkolatot a helyére. Tegye vissza a patentokat.

8. Kapcsolja fel a ködlámpa világítást és ellenőrizze az új izzó működését.

3. féklámpa izzójának cseréje (Néhány modell esetén)

1. Nyissa ki a csomagtér ajtót. Mindkét oldalon a tartó füleknél nyomja meg a lámpaegység borítását, amíg le nem tudja húzni azt a helyéről.

2. Forgassa el a foglalatot 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen és húzza ki a lámpatestből.

3. Húzza ki az izzót egyenesen a tartóból. Nyomja be az új izzót a tartóba ütközésig.

4. Lépjen a fékpedálra és ellenőrizze az új izzó működését.

5. Tegye vissza a foglalatot, s forgassa el az óramutató járásával megegyezően zárásig.

6. Tegye vissza a borítást a lámpaegységre. Nyomja addig, amíg be nem pattan a helyére.

Belső világítás izzóinak cseréje
A mennyezetvilágítás, a csomagtér és a térképolvasó lámpák izzóinak cseréje hasonló, de mindenhol más típusú izzó használatos.

1. Vékony, lapos csavarhúzóval vagy körömmel pattintsa le a burát a pereménél. Ne a burát körülvevő ház peremét feszegesse.

Utastér világítás:
A bura hátsó részén, mindkét szélé-hez közel pattintsa ki.

Térképolvasó lámpák:
A bura elülső részén, az egyes térképolvasó lámpáknál pattintsa ki.

Csomagtér világítás:
A bura elülső részén, mindkét szélé-hez közel pattintsa ki.

FOLYTATÓDIK

2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.

3. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba, majd pattintsa vissza a helyére a burát.

Térképolvasó lámpák (Néhány modell esetén)

1. Ellenőrizze, hogy melyik izzó égett ki. Ha az egyik oldali izzót akarja cserélni, akkor ahhoz nyomja be az ellenkező oldali burát.

2. Vékony, lapos csavarhúzóval vagy körömmel a két bura találkozásánál található élnél pattintsa le azt a burát, amely alatt a kiégett izzó található.

3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatából.

4. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba.

5. Pattintsa vissza a helyére a burát.

Ha egy hónapnál hosszabb időre akarja leállítani autóját, számos dolgot el kell végeznie, hogy megteremtse a megfelelő körülményeket a tároláshoz. Ezek az előkészületek megelőzik az autó károsodását és könnyebbé teszik az újabb üzembe helyezést. Lehetőleg zárt helyen tárolja az autót.

- Töltse tele az üzemanyagtartályt.
- Cserélje le a motorolajat és szűrőt (lásd 358. és 362. oldal).
- A karosszériát teljesen mossa le és szárítsa meg.
- Takarítsa ki az utasteret. Győződjék meg arról, hogy a szőnyegek, a kárpit, a padlózat teljesen szárazak.
- Ne húzza be a kéziféket. Kézi váltó esetén tegye a váltót hátramenetbe, automata esetében ‘P’ állásba.
- Támassza ki a hátsó kerekeket.
- Ha hosszabb ideig tárolja az autót, meg kell emelni, hogy a kerekek ne érintkezzenek a talajjal.
- Egy ablakot hagyjon nyitva kissé (ha az autót zárt térben tudja tárolni).
- Vegye le az akkumulátor saruit.
- Tegyen az ablaktörlő lapátok alá összehajtott törülközőt vagy törlőrongyot, hogy közvetlenül ne érintkezzenek a szélvédővel.
- A későbbi ajtó és csomagtér nyitás megkönnyítése végett fújja be szilikonnal az összes ajtó és a csomagtér ajtó szigetelőgumiját. Emellett a fényezett felületeket olyan vékony viaszréteggel lássa el, amely nem okoz kárt az ajtó és csomagtér ajtó szigetelőgumijában.
- Takarja be a járművet valamilyen légáteresztő anyaggal, például pamut borítással. A nem porózus anyagok, mint amilyenek a műanyagok, nem alkalmasak, mert a bennmaradó pára károsíthatja a fényezést.
- Ha lehetséges, járassa néha a motort (lehetőleg havonta egyszer).

Csak dízelmodellek esetén

- Ha huzamosabb tárolás után autója nem indul, akkor az autó üzemanyag rendszerében víz található. Ebben az esetben az üzemanyag szűrőt vízteleníteni kell (lásd a 92. oldalon).

Az autó tárolása

Ha egy évig vagy ennél hosszabb időre állítja le autóját, annak végeztével (lásd 348. oldal) Honda márkaszervizben azonnal végeztesse el a 24 hónapos, illetve a 40 000 kilométernél esedékes normál karbantartást (lásd Szervizkönyv). Az egyes alkatrészek cseréje nem feltétlenül szükséges ilyenkor, hacsak az autó nem érte el az előírt időt vagy kilométert.

Az üzemanyag rendszer légtelenítése
(Csak dízel modellek esetén)
Amennyiben autójából kifogy az üzemanyag, a motorhiba visszajelző lámpa kigyullad vagy az izzítás visszajelző lámpa villogni kezd és az autó a megfelelő üzemanyag (lásd 461. és 462. oldal) betöltése után sem indul.

Ebben az esetben az autó üzemanyag rendszerébe levegő juthatott. A motor indításához a rendszert légteleníteni kell. Ennek lépései a következők:

1. Tankoljon az üzemanyag tartályba (minimum 5 litert).

2. Nyissa fel a motorháztetőt.

3. Nyomja össze a kézi légtelenítőt addig, amíg nem érez keményebb ellenállást.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

4. Indítsa el a motort (lásd 310. oldal). Ha nem indul azonnal, ne tartsa az indítókulcsot a START (III) állásban egyszerre 10 másodpercnél hosszabb ideig. Ez az üzemanyag szivattyú és az indító motor tönkremenetelét okozhatja.

5. Ha motor továbbra sem indul, menjen vissza a 3. lépésre.

6. A motor elindulása után finoman nyomja a gázpedált és tartsa a motor fordulatszámát körülbelül 1.500/perc fordulatszámon 30 másodpercig. Ezzel fejeződik be a rendszer teljes légtelenítése.

7. A motor most már normálisan jár, de a motorhiba visszajelző lámpa vagy az izzítás visszajelző lámpa továbbra is világít.

Ahhoz, hogy a visszajelző lámpák kialudjanak, indítsa el és állítsa le a motort legalább háromszor 30 másodpercen belül.

Amennyiben ezt a folyamatot végigcsinálja, akkor a visszajelző lámpák kialszanak.

Ha nem biztos abban, hogyan kell az üzemanyag rendszert légteleníteni, forduljon a Honda Márkakereskedőjéhez.

Ha a motor a légtelenítés után sem indul, akkor az autó üzemanyag rendszerében meghibásodás lépett fel. Ilyen esetben mindenképpen Honda Márkakereskedéshez kell fordulnia.

Az autó ápolása

A rendszeres tisztítás, ápolás újszerű állapotban tartja az Ön Hondáját. Ebben a fejezetben útmutatást adunk, hogyan ápolja autóját: a fényezést, a festést, a kerekeket, az utasteret. Emellett számos tanácsot adunk a korrózióvédelemmel kapcsolatban is.

Külső ápolás 428
Mosás 428
Tetőantenna 429
Viaszolás és polírozás 429
Alumínium keréktárcsák 430
Festés javítás 430
Az utastér ápolása 431
Kárpit 431
Szőnyegek 431
Fabetétek 432
Műanyag részek 432
Biztonsági övek 432
Ablakok 433
Levegő frissítés 433
Bőr 433
Korrózióvédelem 434

Mosás

A gyakori mosás az autó előnyös, szép megjelenését szolgálja. A kosz, a szennyeződés árthat a festéknek, míg a fákról és a madaraktól származó anyagok maradandó foltot hagyhatnak.

Az autót ne napfényben, hanem árnyékos helyen mossa. Ha autójával napon állt, előbb hajtson árnyékba, várjon, míg a karosszéria lehűl, majd utána mossa le.

Csak olyan oldó- és tisztítószereket használjon, amelyeket ebben a használati utasításban megtalál.

MEGJEGYZÉS

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószerek károsodást okozhatnak az autó fényezésén, fém és műanyag alkatrészein.

- Bő hideg vízzel öblítse le autóját és távolítsa el a szennyeződéseket.
- Egy vödröt töltsön tele hideg vízzel, ehhez keverjen autósampont.
- Az autót ezzel az oldattal mossa le, puha kefét, szivacsot vagy finom ruhát használjon. Mindig a tetőrésznél kezdje, innen haladjon lefelé. Gyakran öblítse ki a mosóeszközt.
- Keresse meg az útról felverődött kátrányszemcséket, fáról származó foltokat, stb. Folttisztítóval vagy terpentinnel távolítsa el a foltokat, majd azonnal bő vízzel öblítse le a karosszériarészt. Ezeket a helyeket újból be kell vonni viasz védőréteggel, még akkor is, ha az autó máshol nem kell viaszozni.
- Ha lemosta és bő vízzel leöblítette az autót, utána lágy anyagú textillel vagy szarvasbőrrel törölje szárazra. Ne hagyja, hogy a levegőn magától megszáradjon, mert foltos marad a karosszéria.

Szárításkor figyelje az esetleges karcolásokat, amelyek helyén rozsdásodás keletkezhet. Ezeket javító festékkel javítsa ki (430. oldal).

Tetőantenna
(Néhány modell esetén)

A tetőlemez hátsó, középső részén kézzel lecsavarható antenna található. Amennyiben autóját gépi mosóban mosatja, előtte feltétlenül kézzel szerelje le az antennát. Ezzel megelőzi az antenna esetleges sérülését, amelyet a mosó keféi okoznak.

Viaszolás és polírozás
E művelet előtt mindig alaposan mossa végig és szárítsa meg autóját. Még a fémléceket és azokat a helyeket is be kell vonni viasszal, amelyeken a víz nagy foltokban áll meg. Kezelés után a víz csak cseppekben vagy egyáltalán nem marad meg ezeken a helyeken.

A viaszt folyadék vagy paszta formájában árulják. Mindig a használati utasításnak megfelelően járjon el. Általában kétféle anyag használatos:

Viasz – A viasz vékony réteget képez a felületen, így megvédi az erős napfény, légszennyeződés, stb. káros hatásától. Új autóját mindig célszerű vékony viasszal bekenni.

Polír – A polírozás és tisztítás/viaszolás elősegíti a már oxidálódott, színét vesztett felületek újbóli csillogását. Rendszerint enyhe tisztítószereket is tartalmaznak, amelyek eltávolítják a fényezés legfelső, szennyezett rétegét. A karosszériát polírozni kell, ha a viaszolás után nem nyerte vissza eredeti csillogását.

A kátrány vagy rovarok tisztítószerrel való eltávolítása után mindig használjon viaszt, még akkor is, ha az autó egyéb részeit nem kell viasszal védenie.

Alumínium keréktárcsák (Néhány modell esetén)
Amikor autóját mossa, ugyanazzal a folyadékkal tisztítsa meg a könnyűfém keréktárcsákat is. Bő vízzel öblítse le a tárcsákat.

A keréktárcsákon különleges védőréteg van, amely az oxidációtól és a feketedéstől óvja az alumíniumot. Néhány erős, általában kerekekre ajánlott tisztítószer vagy kefe megsértheti ezt a vékony réteget. A keréktárcsák tisztításakor mindig csak finom tisztítószert, lágy kefét vagy szivacsot használjon.

A Honda márkakereskedésben segítségére lesznek, hogy autójához a megfelelő színű javító festéket szerezze be. A festék színének kódját a vezető oldali ajtóoszlopra rögzített címkén találja. Ahhoz, hogy a megfelelő színű festéket kapja, ezt a színkódot kell a Honda márkakereskedőnél megmondania.

Minden mosásnál figyelje a karcolásokat, az esetleges hibákat. A korrózió megelőzésére minél előbb ki kell javítani a fényezést. A kisebb sérüléseket és karcolásokat a javítófestékkel végezze el. Nagyobb károsodás esetén forduljon szakemberhez.

Kárpit
Gyakran tisztítsa a kárpitot porszívóval. A kárpitban hagyott szennyeződés idő előtti elhasználódáshoz vezet. Időnként samponnal tisztítsa ki. A szokásos kárpittisztító habzó anyagokat használjon a tisztításhoz. Mindig gondosan ügyeljen az előírások betartására. A tisztításhoz szivacsot vagy puha kefét használjon. Ügyeljen ara, hogy a kárpitot szárazon tartsa, amennyire lehet.

Szőnyegek

Ha felszerelés
Az eredeti Honda padlószőnyeg a vezető oldalon, az ülés felőli részén egy kiképzett kampóra rögzíthető. Ez segít megelőzni azt, hogy a szőnyeg előre csússzon és a pedálok működését akadályozza.

Ha a padlószőnyeget eltávolítja és visszateszi, ne felejtse el a kampóra rögzíteni.

Ha kicseréli a szőnyeget, mindig használjon eredeti Honda padlószőnyeget, amely megfelelően illeszkedik az autójához.

Amennyiben nem eredeti padlószőnyeget használ a vezető oldalon, győződjön meg arról, hogy rögzíthető a beszerelt kampóra és nem zavarja a pedálok működését.

Egy rögzített szőnyegre ne tegyen másik szőnyeget, amelyet már nem lehet rögzíteni, így az elcsúszhat és akadályozhatja a pedálok működését.

Fabetét
A fabetét részeket porszívóval gyakran tisztítsa. Lemosásához enyhén szappanos meleg vizet használjon. Mosás után hagyja természetes úton megszáradni. Ha nehezen eltávolítható foltokat talál, először takart, nem látható helyen próbálja ki a tisztítószer hatását, majd utána végezze el a tisztítást. Mindig kövesse a tisztítószeren található előírásokat.

Műanyag részek
A port és a szennyeződést porszívóval távolítsa el. Magát a műanyagot szappanos, vizes, lágy ruhával tisztítsa. Az erősebb szennyeződések tisztításához használjon puha kefét.
A tisztításhoz a kereskedelemben is használatos műanyag tisztító spray vagy habféleség is alkalmas.

Biztonsági övek

Ha a biztonsági öv bepiszkolódna, puha kefével és szappanos meleg vízzel végezze el a tisztítást. Ne használjon fehérítő vagy tisztítószereket, mert gyengíthetik az öv anyagát. Mielőtt használja az öveket, várja meg, amíg természetes úton megszáradnak.

Ha az ajtóoszlopon különféle magasságban rögzíthető övtartó elszennyeződik, meggátolja az automata működését és csökkentheti a visszahúzás sebességét. Ezért a tartó csúszófelületét időnként tisztítsa meg alkohollal átitatott textillel vagy melegvizes, szappanos ruhával.

Ablakok
Az ablakokat kívül-belül tisztítsa meg a kereskedelemben kapható ablaktisztítóval. A fehérecet és a víz 1:10 arányú keveréke is alkalmas a műveletre. Ez eltávolítja az ablakok belső felén található párásságot és ködfátyolt. Az üvegek és az átlátszó műanyagok tisztításához puha ruhát vagy papírtörülközőt használjon.

MEGJEGYZÉS

A hátsóablak fűtés fémszála az üveg belső felületéhez tapad. Az erős függőleges irányú törlés elmozdíthatja és megsértheti a vezetéket. A hátsó ablak tisztításakor finoman lenyomva vízszintes irányban töröljön.

Levegőillatosító
Ha autójában levegő illatosítót óhajt használni, feltétlenül szilárd anyagok használatát javasoljuk. Néhány levegőillatosító folyadék olyan kémiai anyagokat tartalmazhat, amelyek repedezést vagy színváltozást okozhatnak a kárpiton.

Amennyiben folyadékot használ, megfelelően rögzítse a tartályt, nehogy vezetés közben kiömöljön.

Bőr
(Néhány modell esetén)
Gyakran porszívózza. Helyezzen hangsúlyt a hajlatokra és a varratokra. Tiszta vízzel megnedvesített puha ruhával tisztítsa, majd egy másikkal törölje szárazra. Amennyiben további tisztítás szükséges, használjon speciális, bőrhöz alkalmazható szappant. Puha megnedvesített ruhával tisztítsa, majd törölje szárazra.

Ha bőrtisztítót használ, gyorsan törölje le puha, száraz ruhával. Soha ne hagyja a bőrtisztító folyadékkal átitatott ruhát az utastérben hosszabb ideig. Néhány bőrtisztító elszíneződést, repedezést okozhat a belső kárpitozásban.

Korrózióvédelem

Az autó rozsdásodását rendszerint két tényező okozza:

1. A nedvességnek a karosszéria üregeiben történő lecsapódása. Az autó alján található üregekben, lyukakban összegyűlt szennyeződés és só alatt megmarad a nedvesség és elősegíti a korrózió kialakulását.

2. Az autó fényezésének és alvázvédelmének meghibásodása.

Az Ön Honda autójába többszörös védelem van a korrózió megelőzésére, de emellett néhány időszakosan elvégzendő műveletet is javasolunk a védelem megtartására:

- A fényezésen levő pattogzást, karcokat javítsa ki, amint felfedezte őket.

- Az ajtóknál és az alvázon található üregeket ellenőrizze és ha szükséges, végezze el tisztításukat.

- Ellenőrizze az autó padlózatának állapotát. A szőnyegekben és alattuk könnyen összegyűlik a nedvesség, különösen télen. Ez az autó padlólemezének rozsdásodásához vezethet.

- Az autó aljának tisztításakor nagynyomású vizet használjon. Ez különösen fontos télen, mikor sózzák az utakat. Nedves klíma és sós tengeri levegő esetén szintén fontos ez a művelet. Néhány – ABS fékrendszerrel felszerelt – típusnál a jeladók és a vezetékek a kerekeknél találhatók. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne sértse meg.

- Az alvázvédelem állapotát rendszeres időközönként ellenőriztesse. Ha szükséges, végeztesse el javítását.

Ebben a fejezetben a leggyakrabban előforduló hibákat ismertetjük. Utalást talál arra, hogyan tudja biztonságosan felismerni a felmerült problémát és hogy tudja azt kijavítani, illetve ha valamilyen ok miatt az autó mozgásképtelenné válik, hogyan tudja ismét működésbe hozni. Ha mégsem sikerülne újból elindulni, ismertetjük az autó elszállításának szabályait is.

Kerékcsere 436
Ha a motor nem indul 447
Semmi sem történik, vagy az önindító lassan működik . . 447
Az önindító jól működik 448
Indítás segédakkumulátorról . . . 450
Ha a motor túlmelegszik (Benzines modellek) 454
Ha a motor túlmelegszik (Dízelmodellek) 456
Alacsony olajnyomás 458
Akkumulátor töltésének ellenőrzése 459
Motorellenőrző lámpa (Benzines modellek) 460
Motorellenőrző lámpa (Dízelmodellek) 461
Izzítás visszajelző lámpa (Dízelmodellek) 462
Fékrendszer ellenőrző lámpa . . . 463
Napfénytető zárása 464
Biztosítékok 465
Ellenőrzés és csere 467
Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek) 470
Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek) 474
Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines és dízelmodellek) 474
Autó vontatása 478

Defektes gumi cseréje

Ha kilyukadt az autó gumija, biztonságos helyre húzódjon félre autójával. A forgalomban vagy nagy forgalmú út padkáján veszélyes megállni.
Az útpadkán lassan haladva keressen lehajtót vagy forgalomtól távoli helyet.

MEGJEGYZÉS

Csak azt az emelőt használja, amely az autójával gyárilag érkezett. Ha más autót próbál az Ön emelőjével felemelni vagy Ön próbálja autóját más autó emelőjével felemelni, mind az autó, mind pedig az emelő megsérülhet.

⚠ VIGYÁZAT

Az emelőről az autó könnyen leeshet, súlyos sérülést okozhat.

Pontosan kövesse a gumicserére vonatkozó tanácsokat és sohase feküdjön a kocsi alá, ha az csak kézi emelővel van felemelve.

1. Álljon le az autóval szilárd talajon, távol a forgalomtól. Az automata sebességváltóval kapcsoljon ‘P’ állásba, kézi sebességváltónál hátramenetbe. Húzza be a kéziféket.

   Amennyiben utánfutót vontat, akassza azt le először.

2. Kapcsolja be a vészvillogót és a gyújtáskulcsot helyezze LOCK (0) állásba. A művelet idején senki ne tartózkodjon az autóban.

3. Nyissa ki a csomagtér ajtót.

   Néhány modell esetén a szerszámkészletben egy ajtó kitámasztó is található, amely meggátolja az ajtó becsukódását. Helyezze el a kitámasztót az ábrának megfelelően.

   Amikor a csomagtér ajtó teljesen ki van nyitva, akkor az eltakarja a jobb oldali irányjelzőt és a helyzetjelzőt (lásd 302. oldal).

4. Az emelő és a szerszámkészlet a csomagtér jobb oldalán lévő fedél alatt található. A fedél nyitása a rajta lévő fogantyúnak az óramutató járásával ellentétes irányba történő elforgatásával lehetséges. Nyitás után vegye le a fedelet.

5. Az emelő végén található tartófület forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki az emelőt.

FOLYTATÓDIK

6. Távolítsa el a pótkerék borítását. Ne erővel húzza vagy rángassa le, mert megsérülhet.

Lágy típusú pótkerék borítás

7. A pótkerék borítást zipzározza ki az alsó részén.

8. Húzza fel a borítás két alsó oldalát. Soha ne húzza a borítást felfelé, mert elszakadhat.

9. Lassan bontsa a borítást a pótkerék oldalán felfelé haladva, majd a felső részt elérve húzza le annak a borítását is.

10. Vegye le teljesen a borítást.

Kemény típusú pótkerék borítás

11. A pótkerék borítást zipzározza ki a felső részén.

12. Húzza kifelé a borítás alsó részét, majd fokozatosan vegye le teljesen.

13. Néhány modell esetén húzza le a távtartót. Kerékkulccsal lazítsa meg a három kerékanyát, majd vegye le azokat. Vegye le a pótkereket a tartójáról.

FOLYTATÓDIK

14. Ékelje ki az emelendő ponttal átellenes kereket mindkét oldalról.

15. Lazítsa meg az öt kerékcsavart, félfordulatot téve a kerékkulccsal.

16. Keresse meg a cserélendő kerékhez legközelebb eső emelési pontot. Helyezze az emelőt ezen pont alá és győződjön meg arról, hogy az emelő alja biztonságosan fekszik a földön. Forgassa az emelő karját az óramutató járásával megegyezően, amíg az emelő nem érintkezik az emelési ponttal. Győződjön meg, hogy az emelési pont kiemelkedése belefekszik-e az emelő hornyába.

17. Emelje az autót olyan magasra a kerékkulcs és az emelőkar segítségével (óramutató járásával megegyezően forgatva), amíg a gumi alja már nem érintkezik a talajjal.

18. Csavarja ki a kerékanyákat.

19. Vegye le a defektes kereket.
A belső részét lefelé fordítva tegye le a földre. A külső oldal felülete a földdel való érintkezéskor megsérülhetne, összekarcolódhatna.

FOLYTATÓDIK

20. A pótkerék felhelyezése előtt tisztítsa meg ruhával a kerék belső részét és a kerékagyat. A kerékagyat óvatosan tisztítsa, mivel a haladás során felforrósodhatott.

21. Tegye fel a pótkereket. Először kézzel csavarja vissza a kerékcsavarokat, majd kulccsal. Egymás után mindig az egymással szemben lévő csavarokat húzza meg úgy, hogy a kerék szilárdan csatlakozzon a kerékagyhoz. Ne húzza meg őket teljesen.

22. Engedje le az autót. a földre, majd távolítsa el az emelőt.

23. Húzza meg a csavarokat – átlós irányban. A legközelebbi szervizben ellenőriztesse a csavarok meghúzási nyomatékát.

    Az előírt nyomaték:

    108 Nm

24. Mielőtt a defektes kereket a pótkerék helyére teszi, a műanyag kerékközepet távolítsa el.

25. Tegye a defektes kereket a pótkerék helyére. A kerékcsavarokat tegye fel kézzel, majd húzza meg kerékkulccsal.

    A kerékkulcsok meghúzási nyomatéka:

    54 Nm

Néhány modell esetén tegye fel a távtartót vagy a kerékközepet.

26. Helyezze vissza az emelőt a helyére. Forgassa az emelő végén található tartófület addig, amíg biztonságosan rögzítődik. Tegye el a szerszámkészletet.

⚠ VIGYÁZAT

Egy esetleges ütközés során az autó belsejében a rögzítetlen tárgyak szabadon repülhetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak a bennülőknek.

A pótkereket, az emelőt és a szerszámkészletet biztonságosan rögzítse a vezetés előtt.

27. Tegye vissza a fedelet a helyére a csomagtér oldalán.

28. Zárja be a csomagtér ajtót.

29. Helyezze vissza a pótkerék borítást.

FOLYTATÓDIK

Lágy típusú pótkerék borítás

30. Tartsa a pótkerék borítást a 10 óra és 2 óra pozícióban majd a felső részét tegye rá a pótkerékre.

MEGJEGYZÉS

Győződjön meg arról, hogy a pótkerék borítás felhelyezése előtt a borítás szobahőmérsékletű. Amennyiben túl hideg, akkor nehéz a felhelyezése.

31. Lépjen hátrább és ellenőrizze, hogy a borítás egyenes-e. Ha szükséges, akkor igazítsa a borítást addig, amíg a borítás egyenesbe nem kerül.

32. Úgy igazítsa a borítást a tetejétől kezdődően, hogy a külső varrás egy kicsivel túllógjon a pótkerék külső élén. Mindig csak kicsit húzza a borítást, egyik oldalon és a másik oldalon felváltva egészen addig, amíg eléri a pótkerék alját.

33. Hajtsa a pótkerék borítás alsó részét rá a pótkerékre.

34. Ha szükséges, igazítsa el a pótkerékborítást úgy, hogy ne legyen rajta gyűrődés.

35. Zipzározza össze a borítást.

Kemény típusú pótkerék borítás

36. Emelje fel a pótkerék borítás felső részét a pótkerék fölé. Tegye rá a felső részét, majd fokozatosan lefelé haladva nyomja rá a borítást a pótkerékre.

FOLYTATÓDIK

37. Lépjen hátrább és ellenőrizze, hogy a borítás egyenes-e. Ha szükséges, akkor igazítsa a borítást addig, amíg a borítás egyenesbe nem kerül.

38. Zipzározza össze a borítást.

Autójának motorja két fő ok miatt nem indulhat. Ezekre abból lehet következni, amit akkor hall, amikor indítózik, azaz a gyújtáskulcsot START (III) állásba forgatja.

- Alig hall valamit vagy esetleg semmit, az önindító egyáltalán nem, vagy csak nagyon lassan működik.
- Az önindító motorja jól hallhatóan működik, vagy esetleg gyorsabban forog, mint normálisan, ennek ellenére a motor mégsem ugrik be.

MEGJEGYZÉS

15 másodpercnél hosszabb ideig soha ne tartsa a gyújtáskulcsot START (III) állásban.

Semmit nem hallani vagy az önindító nagyon lassan működik

Ha a gyújtáskulcsát START (III) állásba fordítja, nem hallja a motor jellegzetes indítási hangját. Esetleg egyetlen kattanó hangot hall vagy sorozatban hallja a kattogásokat, avagy semmit sem hall. Ilyenkor a következőket ellenőrizze:

- Ellenőrizze a váltózárat. Ha az autóban automata sebességváltó van, akkor ellenőrizze a váltókar állását. A váltónak ‘P’ vagy ‘N’ állásban kell lennie.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON (II) állásba és kapcsolja be a világítást. Ha a fényerő gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, akkor lemerült az akkumulátor. A 450. oldalon olvassa el az Indítás segédakkumulátorról fejezetet.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot START (III) állásba. Ha a világítás nem gyenge, akkor ellenőrizze a biztosítékok állapotát. Ha a biztosítékok jók, akkor valószínűleg a gyújtáskapcsoló vagy az önindító motor elektromos rendszerében van a hiba. Ilyen esetben szakemberhez kell fordulnia. A 478. oldalon megtalálja Az autó vontatása fejezetet a szükséges tudnivalókról.

FOLYTATÓDIK

Ha a motor nem indul

Ha a motor indításakor a világítás igen gyenge, indítózás közben elhalványodik, akkor vagy lemerült az akkumulátor, vagy az érintkezései szennyeződtek. Ellenőrizze az akkumulátor és csatlakozóinak állapotát (lásd 394. oldal). Ilyen esetben meg kell kísérelnie, hogy egy másik akkumulátorról indítsa el autóját (lásd 450. oldal).

Az önindító megfelelően működik Ebben az esetben az önindító hangja a megszokott, talán gyorsabb a normálisnál, amikor a gyújtáskulcsot START (III) állásba fordítja, a motor ennek ellenére nem indul.

- Mivel az autóban indításgátló található, ezért a motor indításához a megfelelő kódolt kulcsra van szükség (lásd 112. oldal). Ha olyan kulcsot használ, amely nem a megfelelő kódot tartalmazza, akkor az indításgátló rendszer visszajelző lámpa a műszerfalon folyamatosan gyorsan villog.

- Biztos, hogy megfelelően indít? Olvassa el a Motor indítása fejezetet a 308. oldalon.

- Van elég üzemanyag? A gyújtáskulcs ON (II) állásba fordítása után körülbelül egy perccel figyelje meg az üzemanyagszint jelző állását. Előfordulhat, hogy bizonyos okok miatt a kevés üzemanyagot jelző lámpa nem ég, így nem tudta, hogy fel kell tölteni a tartályt.

- Elektromos hiba is lehet, például az üzemanyag szivattyú nem kap áramot. Ellenőrizze a biztosítékokat (lásd 465. oldal).

- Üzemanyag ellátást elzáró kapcsolóval felszerelt modellek esetén az üzemanyagot a rendszer elzárhatta. Ilyenkor a rendszert alapállapotba kell helyeznie a kapcsoló megnyomásával. Ezután a motor indítható (lásd 297. oldal).

Csak dízelmodellek esetén

- Amennyiben autójából kifogy az üzemanyag, a motor újraindításához az üzemanyag rendszert légteleníteni kell (lásd 424. oldal).

- Amennyiben autóját huzamosabb ideig tárolta, az üzemanyag rendszerbe levegő juthatott (lásd ***Üzemanyag rendszer légtelenítése*** fejezet a 419. oldalon).

- Ha autóját huzamosabb ideig nem használja vagy a külső hőmérséklet magas, az üzemanyag rendszerben víz marad és az autó nem indul. Ebben az esetben az üzemanyag szűrőből a vizet le kell engedni. (Lásd 92. oldal).

Minden modell esetén

Ha mindezeket ellenőrizte, s a motor ennek ellenére sem indul, szakemberre van szüksége. Lásd ***Autó vontatása*** fejezetet a 478. oldalon.

Indítás segédakkumulátorról

Ha az akkumulátora lemerült, egy másik akkumulátorról elindíthatja a motort. Jóllehet ez egyszerű műveletnek látszik, mégis sok mindenre kell figyelemmel lennie. A következő utasításokat pontosan tartsa be.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor felrobbanhat és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

Nyílt láng, szikrát keltő eszköz és gyúlékony anyag ne legyen az akkumulátor közelében.

Az automata sebességváltós autót nem lehet betolással, behúzással indítani.

A segédakkumulátorról való indítás előtt a következőket kell tennie:

1. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze az akkumulátor fizikai állapotát (lásd 394. oldal). Igen hideg idő esetén ellenőrizze az elektrolit állapotát. Ha jeges vagy fagyott, ne próbálkozzon másik akkumulátorról indítani, míg a fagyott folyadék fel nem enged.

MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor nagy hidegben van, akkor a folyadék megfagyhat. Fagyos akkumulátorfolyadék esetén tilos az autó külső akkumulátorról való indítása, mert az autó saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

2. Kapcsolja ki az összes elektromos fogyasztót: a fűtés és légkondicionáló kapcsolót, a rádiót, a világítást, stb.. A váltót helyezze ‘N’ vagy ‘P’ állásba és kézifékkel rögzítse az autót.

Benzines modellek

Dízelmodellek

Benzines modellek

Az ábrán látható számok mutatják az elvégzendő műveletek (csatlakozás) sorrendjét.

3. Kösse az indítókábelt az autója akkumulátorának pozitív (+) pólusára. Másik végét kapcsolja a segédakkumulátor pozitív (+) pólusára.

FOLYTATÓDIK

Dízelmodellek

Dízel modellek esetén a pozitív pólusra való csatlakozás előtt nyissa fel a sarut lezáró fedelet.

TARTÓ

4. *Benzines modellek esetén*
   Húzza ki a szervoolaj tartályát a tartójából. Húzza el távolabb a testponttól.

A szervoolaj tartályát és más alkatrészeket a tartóból való kihúzás után tartsa távol a vezérműszíjtól egészen az indítási folyamat végéig.

Benzines modellek

5. A másik indítókábelt kapcsolja a segédakkumulátor negatív (–) pólusára. Ennek másik végét csatolja a testponthoz az ábrának megfelelően. Ez a kábel nem érhet a motor más részeihez.

Dízelmodellek

6. Ha segédakkumulátorként másik autó akkumulátorát használja, a segítő autó motorját járassa magas alapjárati fordulatszámon.

7. Indítózzon saját autójával. Ha az önindító még mindig lassan működne, ellenőrizze, hogy a kábelek jól, „fémesen” érintkeznek-e.

8. Miután beindult a motorja, előbb a negatív (–) kábelt vegye le autójáról, majd ennek másik végét a segédakkumulátorról. Ugyanebben a sorrendben vegye le a pozitív kábelt is.

Benzines modellek esetén

9. Helyezze vissza a szervoolaj tartályt a helyére biztonságosan.

Az indítókábelek végeit tartsa távol egymástól és más, az autón található fém tárgytól, amíg mindet el nem távolította. Ellenkező esetben rövidzárat okozhat.

A motor túlmelegedése (Benzines modellek)

Az autó hűtővizének hőmérséklet mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedőn vezet, feljebb kúszik. Ha eléri a vörös mezőt, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát.

MEGJEGYZÉS

Ha a hűtővíz hőmérsékletének mutatója tartósan a vörös mezőben van, a motort súlyos károsodás érheti.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár csak a hőmérő mutatója jelzi, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal kell cselekedni.

⚠ VIGYÁZAT

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzódjék autójával biztonságos helyre az út szélén. Az automata sebességváltót helyezze ‘P’ vagy ‘N’ állásba, majd kézifékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő-, és minden más kiegészítő elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.

2. Ha gőz jön a motorháztető alól, vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort.

3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés, igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a mutató a fehér mezőbe ér, csak ezután vezessen tovább.

4. Ha a mutató továbbra is a vörös mezőben marad, állítsa le a motort.

5. A motorháztetőt csak akkor nyissa ki, ha már nem jön ki gőz vagy vízpermet alóla.

6. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Még minden nagyon forró, legyen nagyon óvatos. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd Autó vontatása fejezet 478. oldal).

7. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban (lásd 296. oldal). Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelzés alatt van, töltsön utána, amíg a szint a MIN és MAX jelzés közé nem kerül.

8. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, valószínűleg a hűtőben is utána kell töltenie. A hűtőben levő szintet csak akkor ellenőrizze, ha a motor már lehűlt, azaz a motor hőmérséklet kijelző műszer a középső tartományban vagy alatta van.

⚠ VIGYÁZAT

Ha forró a motor, a hűtősapka lecsavarásakor a hűtővíz kifröccsenhet, ezzel égési sérülést okozhat.

Mielőtt a hűtősapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

9. A hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen kell lecsavarni, amíg nem ütközik, s közben ne nyomja le. Ehhez a művelethez kesztyűt, vagy vastag rongyot használjon. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a hűtőből. Amikor a nyomás lecsökkent, nyomja le a sapkát, majd teljesen csavarja le.

10. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra. Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe, a hűtő nyakának alsó részéig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.

11. Tegye vissza a hűtősapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővíz hőmérőt. Ha visszamenne a vörös jelig, akkor a motort javíttatni kell (lásd **Autó vontatása** 478. oldal).

12. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a kiegyenlítő tartályban. Ha lecsökkent, töltse fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a hűtősapkát.

A motor túlmelegedése (Dízelmodellek)

Az autó hűtővizének hőmérséklet mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedőn vezet, feljebb kúszik. Ha eléri a vörös mezőt, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát.

MEGJEGYZÉS

Ha a hűtővíz hőmérsékletének mutatója tartósan a vörös mezőben van, a motort súlyos károsodás érheti.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár csak a hőmérő mutatója jelzi, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal kell cselekedni.

⚠ VIGYÁZAT

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzódjék autójával biztonságos helyre az út szélén. Az automata sebességváltót helyezze ‘P’ vagy ‘N’ állásba, majd kézifékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő-, és minden más elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.

2. Ha gőz jön a motorháztető alól, vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort.

3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés, igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a mutató a fehér mezőbe ér, csak ezután vezessen tovább.

4. Ha a mutató továbbra is a vörös mezőben marad, állítsa le a motort.

5. A motorháztetőt csak akkor nyissa ki, ha már nem jön ki gőz vagy vízpermet alóla.

6. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Még minden nagyon forró, legyen nagyon óvatos. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd Autó vontatása fejezet 478. oldal).

7. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban (lásd 296. oldal).

8. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, le kell venni a tartály sapkáját. Mielőtt ezt tenné, fordítsa el a gyújtáskulcsot ON (II) állásba és ellenőrizze a hűtővíz hőmérséklet kijelzőt. Csak akkor vegye le a tartály sapkáját, ha a hőmérséklet a normál vagy az alatti értékű – a piros színű tartományon kívül van –, illetve nem hall bugyborékoló, forrásra utaló hangokat a hűtőrendszerből.

⚠ VIGYÁZAT

Ha forró a motor, a hűtősapka lecsavarásakor a hűtővíz kifröccsenhet, ezzel égési sérülést okozhat.

Mielőtt a hűtősapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

9. A sapka levételénél kesztyűt, vagy vastag rongyot használjon. A sapkát az óramutató járásával ellentétes irányban 1/8 fordulattal tekerje el. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a tartályból. Amikor a nyomás lecsökkent, csavarja le a sapkát teljesen.

10. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra. Töltsön hűtőfolyadékot a tartályba, a MAX jelig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.

11. Tegye vissza a sapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővíz hőmérőt. Ha visszamenne a vörös jelig, akkor a motort javíttatni kell (lásd **Autó vontatása** 478. oldal).

12. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a tartályban. Ha lecsökkent, töltse fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a sapkát.

Alacsony olajnyomás

ALACSONY OLAJNYOMÁST JELZŐ LÁMPA

Ez a lámpa kigyullad, amikor a gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, majd elalszik, ha elindítja a motort. Amikor a motor jár, ennek a lámpának sohasem szabad kigyulladnia. Ha elkezd villogni, az azt jelenti, hogy az olajnyomás egy pillanatra leesett, de azután visszatért a normális értékre. Ha a lámpa járó motor mellett folyamatosan ég, az azt jelenti, hogy az olajnyomás megszűnt és súlyos motorkárosodás léphet fel. Minden esetben azonnal cselekednie kell.

ALACSONY OLAJNYOMÁST JELZŐ LÁMPA

MEGJEGYZÉS

Az alacsony olajnyomásnál járó motorban nagyon rövid idő alatt is már súlyos károsodások léphetnek fel. Biztonságos helyre érve azonnal állítsa le a motort.

1. Húzódjék az út szélére és állítsa le a motort. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Várjon néhány percet. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze a olajszintet (lásd 293. oldal). Jóllehet az olajszint és az olajnyomás nincsenek közvetlen kapcsolatban egymással, az alacsony olajszint kanyarodáskor és más manővereknél a nyomás csökkenéséhez vezet.
3. Ha szükséges, annyi olajat töltsön utána, hogy az a nívópálca felső szintjéig érjen (lásd 295. oldal).
4. Indítsa el a motort és figyelje az olajnyomást jelző lámpát. Ha 10 másodpercen belül nem alszik ki a lámpa, állítsa le a motort. Ilyenkor valószínűleg javítást kívánó szerkezeti hiba következett be. Az autót csak a javítás után lehet használni (lásd **Autó vontatása** 478. oldal).

A töltésellenőrző lámpa a gyújtáskulcs ON (II) állásba történt forgatása után kigyullad, majd a motor beindulása után el kell aludnia. Ha járó motor mellett fényesen világít, akkor a generátor nem tölti az akkumulátort.

Azonnal kapcsoljon ki minden elektromos berendezést: rádiót, fűtést, légkondicionálót, hátsó ablak párátlanító, sebességtartó automatika, stb. Lehetőleg semmilyen elektromos berendezést (pl. elektromos ablakemelőt) ne használjon, ne állítsa le a motort, és különösen vigyázzon arra, nehogy magától leálljon. A motor újraindítása ugyanis az akkumulátor gyors lemerüléséhez vezet.

Ha az elektromos fogyasztók használatát a minimumra csökkentette, még jó néhány kilométert vezethet, mielőtt az akkumulátor teljesen lemerül. Így eljuthat a legközelebbi szervizhez és szerelőhöz.

Motorellenőrző lámpa (Benzines modellek)

Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor a motorellenőrző lámpa kigyullad néhány másodpercre. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezés és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort és figyelje az ellenőrzőlámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször kigyullad, jóllehet a fenti eljárás során megszűnik, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban, illetve a befecskendező és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa a ‘D’ menetfokozat visszajelzővel együtt is kigyulladhat.

Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor a motorellenőrző lámpa kigyullad néhány másodpercre. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezés és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort. Végezze el ezt a műveletet háromszor egymás után 30 másodpercen belül és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször kigyullad – jóllehet a fenti eljárás során megszűnik –, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban és a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa az izzítás visszajelző lámpával együtt is kigyulladhat, ha a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben súlyosabb meghibásodás lép fel.

Ez a visszajelző lámpa világít és a motor nem indul abban az esetben is, ha autójából kifogyott az üzemanyag. Ilyenkor tankoljon az autójába és végezze el az **Üzemanyag rendszer légtelenítése** fejezetben (lásd 424. oldal) leírtakat a motor újraindítása előtt.

Izzítás visszajelző lámpa (Dízelmodellek)

Ha gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor az izzítás visszajelző lámpa kigyullad néhány másodpercre (hideg időben és nagy magasságban hosszabb időre). Ha az izzítás visszajelző lámpa menet közben villog, akkor a motor ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ha továbbmegy autójával, a motorban és az ellenőrző rendszerekben jelentős károsodás keletkezhet.

Ha a lámpa villogni kezd, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort. Végezze el ezt a műveletet háromszor egymás után 30 másodpercen belül és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul villog, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször villog – jóllehet a fenti eljárás során megszűnik –, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha villog az izzítás visszajelző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban és a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa a motor ellenőrző lámpával együtt is villoghat, ha a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben súlyosabb meghibásodás lép fel.

Ez a visszajelző lámpa villog és a motor nem indul abban az esetben is, ha autójából kifogyott az üzemanyag. Ilyenkor tankoljon az autójába és végezze el az **Üzemanyag rendszer légtelenítése** fejezetben (lásd 424. oldal) leírtakat a motor újraindítása előtt.

Ez a visszajelző lámpa villog akkor is, ha nem a környezeti és helyi körülményeknek leginkább megfelelő üzemanyagot használ. Ilyen üzemanyag használata a motor teljesítményének a csökkenéséhez vezethet (lásd 289. oldal).

FÉKRENDSZER-ELLENŐRZŐ LÁMPA

A fékrendszer-ellenőrző lámpa emlékezeti Önt a kézifék ellenőrzésére. Néhány modell esetén normálisan a gyújtáskapcsoló ON (II) állásában gyullad ki.
A fékrendszer-ellenőrző lámpa normálisan csak akkor gyullad ki és marad égve, ha a kézifék nincs teljesen kiengedve.

FÉKRENDSZER-ELLENŐRZŐ LÁMPA

Ha egyéb más esetben kigyullad, az azt jelenti, hogy az autó fékrendszere meghibásodott. Legtöbbször ez a fékfolyadék tartályban lévő fékfolyadék alacsony szintjét jelenti. Óvatosan nyomja le a fékpedált, hogy normálisan működik-e. Ha igen, akkor ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a következő szervizlátogatás alkalmával (lásd 386. oldal). Ha alacsony a fékfolyadék szintje, akkor vigye autóját egy Honda márkaszervizbe, ahol ellenőrzik, nincs-e szivárgás, illetve fékbetét kopás.

Amennyiben azonban a fékpedál nem működik normálisan, azonnali ellenőrzésre van szükség. Miután az Ön autójának fékrendszere kétkörös, még mindig két keréken működik a fék. Érezni fogja, hogy a fékpedált sokkal erősebben kell lenyomni és hosszabb úton tudja lenyomni, mielőtt az autó lassulni kezdene. A megállási út megnövekszik.

FOLYTATÓDIK

Úgy lassítson, hogy alacsonyabb sebességi fokozatokba kapcsol. Húzódjon le az út szélére, ahol biztonságosabban haladhat. Miután a fékút jelentősen megnő, ezért kockázatos az autó további vezetése. Célszerű és biztonságosabb az autót ilyenkor mihamarabb elvontatni és megjavíttatni (lásd **Autó vontatása** 478. oldal). Ha feltétlenül szükséges ilyen állapotban az autó további vezetése egy rövid szakaszon, akkor lassan és óvatosan vezessen.

ABS rendszerrel felszerelt modellek esetén
Amennyiben A fékrendszer-ellenőrző lámpa az ABS visszajelző lámpával együtt gyullad ki, azonnal vigye autóját Honda márkakereskedésbe és vizsgáltassa meg az autóját.

Napfénytető zárása (Néhány modell esetén
Ha az elektromotor nem zárja a napfénytetőt, a következők a tennivalók:

1. Ellenőrizze a napfénytető motor biztosítékát (lásd 465. oldal). Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki ugyanolyannal, szükség esetén gyengébb teljesítményűvel.

2. Próbálja meg bezárni a tetőt. Ha a biztosíték ismét kiég, vagy a tetőmozgató motor nem működik, kézzel is be tudja zárni a tetőt.

3. Vegye ki a tetőjavító szerszámokat a csomagtartó jobb oldalán található szerszámkészletből.

4. Csavarhúzóval vagy pénzérmével fordítsa el a kerek patentot a tetőkárpit közepén, majd pattintsa ki. Győződjön meg arról, hogy a patenton található fül egybeesik a betéten kiképzett bevágással.

5. Helyezze a napfénytető kulcsot a patent helyén a foglalatba. Forgassa addig a kulcsot, amíg a tető teljesen bezárul.

6. Ezután vegye ki a kulcsot, majd tegye vissza a patentot a helyére.

Biztosítékok

Az autó minden elektromos berendezését biztosítékok védik a rövidzárlat vagy a túlterhelés ellen. A biztosítékok négy (benzines modellek) vagy két (dízel modellek) dobozban találhatók.

Benzines modellek

A motortéri elsődleges, másodlagos és harmadik biztosíték doboz a motortér bal oldalának hátsó részén helyezkedik el. A fedél levételéhez nyomja be a fület az ábrának megfelelően.

FOLYTATÓDIK

MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

Benzines modellek

MÁSODLAGOS MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

Benzines modellek

HARMADIK MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

Benzines modellek

(Balkormányos modellek esetén)
Az utastéri biztosíték tábla a kormányoszlop alatt található. A fedél levételéhez húzza meg maga felé, majd vegye ki az akasztókból.

(Jobbkormányos modellek esetén)

A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Ha az autó valamelyik elektromos egysége nem működik, az első teendő a biztosítékok ellenőrzése. A biztosítékdobozok fedelén levő leírások, illetve a 470-477. oldalon található táblázatok megmutatják, melyik biztosíték milyen feladatot lát el. Először a működésképtelen egységek biztosítékait ellenőrizze, de a legjobb, ha minden egyes biztosítékot megnéz, mielőtt másutt keresné a hibát. Cserélje ki a kiégett biztosítékokat, majd ellenőrizze a megfelelő egység működését.

1. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba. Ellenőrizze, hogy a fényszórók és minden más fogyasztó kikapcsolt állapotban legyen.

2. Vegye le a biztosíték doboz vagy tábla fedelét.

FOLYTATÓDIK

3. Ellenőrizzen minden egyes nagyméretű biztosítékot a motortérben. Szabad szemmel is látszik, ha valamelyik fémszál meg van szakadva. A biztosítékokat csillag csavarhúzóval tudja kivenni.

4. Ellenőrizze a kisebb biztosítékokat a motortérben, és az összes biztosítékot az utastérben. A biztosítékokat a motortéri biztosíték dobozban található fogóval tudja kivenni és visszatenni.

5. A kiégett biztosítékban a fémszál megszakadt. Ha szükséges, ugyanolyan vagy gyengébb tartalék biztosítékot tegyen a kiégett helyére.

Ha nem tudja tovább vezetni az autót a hiba kijavítása nélkül és nincs tartalék biztosítéka, akkor olyan áramkörből vehet ki ugyanolyan vagy alacsonyabb értékűt, amelyiket nem kell bekapcsolnia. (Ha például nincs szüksége a rádióra vagy a szivargyújtóra, ennek biztosítékát ideiglenesen felhasználhatja, stb.).

Ha a kiégett biztosítékot gyengébbel helyettesíti, előfordulhat, hogy az is kiég. Ez tulajdonképpen nem jelent hibát, a kiégettet a leghamarabb megfelelő teljesítményű biztosítékkal kell pótolni.

MEGJEGYZÉS

Az előírtnál nagyobb erősségű, azaz nagyobb amperszámú biztosíték használata miatt az autó elektromos rendszere károsodhat. Ha nincs megfelelő biztosítéka, akkor javasoljuk a gyengébb biztosíték ideiglenes használatát.

6. Ha a megfelelő erősségű új biztosíték is rövidesen kiégne, akkor az autónak minden bizonnyal komoly elektromos hibája van. Ilyenkor hagyja a kiégett biztosítékot a helyén és forduljon szerelőhöz.

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a vezető oldali ablak AUTO működése megszűnik. Ebben az esetben ezt a funkciót újra be kell állítani, illetve tanítani (lásd 144. oldal).

FOLYTATÓDIK

Biztosítékok, Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

(Néhány modell esetén)
Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, a gépkocsi audio rendszere kikapcsolja magát. Ilyen esetben, amikor újra bekapcsolja a rádiót, akkor a „CODE” („A”, „F” és „G” típusú audio rendszer esetén) / „COdE” („B”, „C”, „D” és „E” típusú audio rendszer esetén) felirat jelenik meg a kijelzőn. A program gombok segítségével adja meg a rádió 5 jegyű kódját (lásd 276. oldal). Az akkumulátor saruinak levételekor a rádióba integrált digitális óra beállítása is törlődik. Az audio rendszer fejezetben leírtaknak megfelelően állítsa be újra a helyes időt.

Az akkumulátor saruinak levételekor a rádióba integrált digitális óra beállítása törlődik. Az audio rendszer fejezetben leírtaknak megfelelően állítsa be újra a helyes időt.

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

ELSŐDLEGES MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

BIZTOSÍTÉKDOBOZ CÍMKE (Néhány modell esetén)

Sorsz.	Védett áramkör
1	Kondenzátor ventilátor
2	Üzemanyag befecskendező rendszer ECU (ECM/PCM)
3	Utastér világítás
4	Hűtő ventilátor
5	Vészvillogó
6	Kisebb világítások
7	Kürt, Kézifék
8	Elektromos gázpedál
9	Memória, vészáramkör
10	ABS motor
11	Hátsó szélvédő párátlanító
12	Fűtő motor
13	Elektromos ablakemelő
14	Opcionális
15	Bal oldali fényszóró
16	Központi zár

Sorsz.	Védett áramkör
17	Jobb oldali fényszóró
18	ABS (F/S)
19	Akkumulátor főbiztosíték
20	Gyújtás főbiztosíték
21-25	Tartalék biztosítékok

A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az oldalon található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

FOLYTATÓDIK

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

VSA rendszerrel szerelt modellek esetén

MÁSODLAGOS MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

BIZTOSÍTÉKDOBOZ CÍMKE (Néhány modell esetén)

Sorsz.	Védett áramkör
1	LAF
2	Nem használt
3	IGP
4	Gyújtástekercs (IG)

A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az oldalon található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

Ködlámpával felszerelt modellek esetén

HARMADIK MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

BIZTOSÍTÉKDOBOZ CÍMKE (Néhány modell esetén)

Sorsz.	Védett áramkör
1	Első ködlámpa

A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az oldalon található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek)

MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ

BIZTOSÍTÉKDOBOZ CÍMKE (Néhány modell esetén)

Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek)

A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az alábbiakban található táblát autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Akkumulátor/Izzítás
2	Gyújtás főbiztosíték/Opcionális
3	ABS motor/VSA motor*
4	Elektromos ablakemelő főkapcsoló
5	Nem használt
6	Nem használt
7	Nem használt
8	Hátsó szélvédő párátlanító áramkör
9	Hűtő ventilátor
10	Légkondicionáló hűtő ventilátor
11	Fűtőmotor
12	Üzemanyag rendszer motor
13	Ajtózár
14	Kürt, kézifék
15	ABS (F/S)/VSA*
16	Vészvillogó

Sorsz.	Védett áramkör
17	Nem használt
18	Nem használt
19	Nem használt
20	Nem használt
21	Bal oldali fényszóró
22	Jobb oldali fényszóró
23	Memória, Vészáramkör
24	Utastér világítás
25	Első ködlámpa
26	IGP
27	IGP2
28	ISV
29	Légkondicionáló kuplung
30	Kisebb világítások
31	Üzemanyag fűtő monitor

*** : Néhány modell esetén**

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines és Dízelmodellek)

UTASTÉRI BIZTOSÍTÉKTÁBLA

BIZTOSÍTÉKTÁBLA CÍMKE (Néhány modell esetén)

Az utastéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték tábla címkén. Vegye figyelembe a következő oldalon található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines és Dízelmodellek)

Sorsz.	Védett áramkör
1	Gyújtótekercs*
2	Hátsó kiegészítő elektromos aljzat
3	Nappali világítás*
4	ACG (IG)
5	Hátsó ködlámpa*
6	Elektromos ablakemelő relé
7	Napfénytető
8	ACC rádió*/ACC műszerfal műszerek
9	Hátsó ablaktörlő
10	Mérőműszerek
11	Nem használt
12	Nappali világítás*
13	SRS
14	Elektromos tükörállítás
15	Fényszóró mosó* Első ACC foglalat*
16	Ülésfűtés

Sorsz.	Védett áramkör
17.	Üzemanyag szivattyú
18.	ACC szivargyújtó
19.	Irányjelzők
20.	Első ablaktörlő
21.	Nem használt
22.	Elektromos ablakemelő, jobb első
23.	Elektromos ablakemelő, bal első
24.	Elektromos ablakemelő, bal hátsó
25.	Elektromos ablakemelő, jobb hátsó

*** : Néhány modell esetén**

Az autó vontatása

Az autó elszállítására csak megfelelően képzett, hivatásos országúti segélyszolgálatot vegyen igénybe. Sose vontassák autóját egy másik személyautóval, pusztán kötél vagy lánc segítségével, mert ez nagyon veszélyes.

Három gyakori és népszerű módja van a vontatásnak.

Szállítás autóval – Az autómentő rakterére veszi az elromlott autót. **A mentésnek ez a legjobb módja az Ön autója számára**. Bármilyen más mentési módszer megsérti a hajtásláncot. Amikor az autó szállítására van szüksége, akkor tudassa velük, hogy ilyen típusú autómentőre van szüksége.

MEGJEGYZÉS

Amennyiben az összkerék hajtású CR-V-t oly módon vontatják, hogy két kereke a földön gurul, akkor az összkerék hajtási rendszer súlyosan megsérül. Csak olyan autómentővel szállíttasson, amelyik rakterére veszi az autót.

Szállítás kerékemeléssel – A vontató autóból az első vagy a hátsó kerekek alá gurulózsámolyt raknak. A vontatott autó másik kerékpárja a földön marad. Az ilyen típusú vontatás nem megengedett az Ön autója számára. **Soha ne szállíttassa így autóját.**

Szállítás akasztással – Az autószállító ebben az esetben drótkötelet és kampókat használ. Ezeket a kampókat az autó egy bizonyos részénél a karosszériára vagy a futóműre akasztják és az autó azon részét megemelik. Ennél a módszernél megsérülhet a futómű is, a karosszéria is.

Az ilyen típusú vontatás elfogadhatatlan és nem megengedett az Ön autója számára.

5 sebességes/6 sebességes mechanikus sebességváltó esetén
- Engedje ki a kéziféket
- Tegye a sebességváltót üres fokozatba.

Automata sebességváltó esetén
- Engedje ki a kéziféket.
- Indítsa be a motort.
- Kapcsoljon ‘D’, majd ‘N’ állásba.
- Állítsa le a motort.

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő vontatás a sebességváltó károsodását okozza. Az említett műveleteket pontosan tartsa be. Ha nem tudná a váltót a megfelelő fokozatba kapcsolni, vagy a motort elindítani (automata sebességváltó esetén), akkor az autó szállítását csak olyan autómentővel javasoljuk, amelyik platójára emeli.

Műszaki ismertető

Ebben a fejezetben autója műszaki adatait, az azonosítási számok elhelyezését ismertetjük. Ez a fejezet ad tájékoztatást az autóján található háromutas katalizátorról. Néhány modell esetén szintén található itt néhány fejezet a káros anyag kibocsátásról

Azonosítási számok 480
Műszaki adatok 482
Károsanyag kibocsátás ellenőrző rendszer 489
Háromfokozatú katalizátor (Benzines modellek) 491
Háromfokozatú katalizátor (Dízelmodellek) 492

Azonosítási számok

Autójában több helyen is talál azonosítási számokat.

1. Az alvázszám a motortérben, a tűzfalba van beleütve.

2. A motorszám a motorblokkba van beleütve.

3. A sebességváltó száma a sebességváltó házának tetejére van felcímkézve.

Ne tévessze össze a motorszámot és a sebességváltó azonosítási számát.

Néhány modell esetén az alváz- és motorszámot megtalálja a jobb oldali lengéscsillapító házra szerelve is.

Néhány modell esetén az alvázszám a vezető oldali ajtóoszlopon lévő fémlapon található.

Néhány modell esetén az alvázszám a műszerfal tetejére erősített táblán is megtalálható.

Műszaki adatok

Méretek

Hosszúság		4615 mm*1 4635 mm*2
Szélesség		1785 mm
Magasság		1710 mm
Tengelytáv		2630 mm
Nyomtáv	elöl	1540 mm
	hátul	1560 mm

*1: Lágy típusú pótkerék takaróval felszerelt modellek
*2: Kemény típusú pótkerék takaróval felszerelt modellek

A vonóhorog felerősítési és csatlakozási pontjai

Sorsz.	Méretek (mm)
1.	567 736*3
2.	522 680*3
3.	421 417*3
4.	1030
5.	739 563*3
6.	683 518*3
7.	1123 1139*3

*3: Dízelmodellek

MEGJEGYZÉS:
1. ○ jelzi a vonóhorog felerősítési pontjait.
2. ✦ jelzi a vonóhorog és az utánfutó csatlakozó pontját.

Tömeg

Saját tömeg	1502–1555 kg*1 1526–1579 kg*2 1622–1673 kg*4
Max. megengedett össztömeg (EU) A/T: M/T:	 2020 kg 1990 kg 2140 kg*4
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés (EU) Elöl A/T: M/T:	 980 kg 960 kg 1090 kg*4
Hátul A/T: M/T:	1060 kg 1080 kg 1070 kg*4

Legnagyobb vontatható tömeg*1,2,3	
Nem fékezett utánfutó	600 kg
Fékezett utánfutó	A/T: 1500 kg M/T: 1500 kg
Legnagyobb vonóhorog terhelés*1,2	A/T: 100 kg M/T: 100 kg

*1 : Automata sebességváltóval szerelt modellek

*2 : Kézi sebességváltóval szerelt modellek

*3 : Csak Németországban alkalmazandó. A legnagyobb vontatható tömeg adatok 12%-os emelkedőig érvényesek. Ennek növelése érdekében az autó dokumentumait kell irányadónak tekinteni vagy a legközelebbi márkakereskedő segítségét kérni.

*4 : Dízelmodellek

FOLYTATÓDIK

Műszaki adatok

Motor

Típus		Vízhűtéses, négyütemű DOHC VTEC soros, négyhengeres benzinmotor
Furat x löket	2,0 l motor	86 x 86 mm
	2,4 l motor	87 x 99 mm
Hengerűrtartalom	2,0 l motor	1998 cm^3
	2,4 l motor	2354 cm^3
Kompresszió viszony	2,0 l motor	9,8 : 1
	2,4 l motor	9,6 : 1
Gyújtógyertya		Lásd a gyújtógyertyák karbantartásánál, a 393. oldalon.

Motor (Dízelmodellek)

Típus	Vízhűtéses négyütemű DOHC soros, négyhengeres dízelmotor
Furat x löket	85 x 97,1 mm
Hengerűrtartalom	2204 cm^3
Kompresszió viszony	16,7 : 1

Folyadékmennyiségek

Üzemanyagtartály	kb. 58 liter
Hűtőfolyadék (Benzines modellek)	
2.0 literes modellek	
Automata sebességváltó	
Csere*	5,3 l
Teljes mennyiség	7,0 l
5 sebességes kézi sebességváltó	
Csere*	5,4 l
Teljes mennyiség	7,1 l
2.4 literes modellek	
Automata sebességváltó	
Csere*	5,4 l
Teljes mennyiség	7,1 l
5 sebességes kézi sebességváltó	
Csere*	5,5 l
Teljes mennyiség	7,2 l

*: Beleértve a kiegyenlítő tartályban és a motorban maradó mennyiséget is.
A kiegyenlítő tartály kapacitása:
0,6 l

Folyadékmennyiségek

Hűtőfolyadék (Dízelmodellek)	
5 sebességes kézi sebességváltó	
Csere*1	6,3 l*2 6,8 l*3
Teljes mennyiség	8,0 l

*1: Beleértve a tágulási tartályban, a főtőegységben és a motorban maradó mennyiséget is.
A tágulási tartály kapacitása: 0,8 liter
A fűtőegység kapacitása: 0,7 liter
*2: A motorban található leeresztő csavar eltávolítása nélkül
*3: A motorban található leeresztő csavar eltávolítása esetén

FOLYTATÓDIK

Folyadékmennyiségek

Motorolaj (Benzines modellek)		
Csere*		
Szűrővel		4,2 l
Szűrő nélkül		4,0 l
Teljes mennyiség		5,3 l
Motorolaj (Dízelmodellek)		
Csere*		
Szűrővel		5,9 l
Szűrő nélkül		5,5 l
Teljes mennyiség		6,5 l

Automata sebváltófolyadék		
Csere	4WD	3,1 l
	2WD	2,9 l
Teljes menny.	4WD	7,2 l
	2WD	6,5 l
5 sebességes kéziváltóolaj		
Csere		1.9 l
Teljes menny.	4WD	2,3 l
	2WD	2.1 l
6 sebességes kéziváltóolaj		
Csere		2,5 l
Teljes mennyiség		3,1 l
Hátsó differenciálmű olaj (4WD)		
Csere		1.2 l
Teljes mennyiség		1,4 l
Ablakmosófolyadék-tartály		4,5 l

* : Kivéve a motorban maradó olajat

Gumiabroncsok

Méret/nyomás	Nézze meg a vezetőoldali ajtó-oszlopon található címkén, illetve kérdezze meg márkakereskedőjét.

Futómű-beállítási értékek

Összetartás	elöl	0,0 mm
	hátul	2,0 mm
Dőlés	elöl	0°
	hátul	–1°
Utánfutás	elöl	1°45′

Felfüggesztés

Típus	elöl	McPherson felfüggesztés
	hátul	Független, kettős kereszt lengőkaros

Kormánymű

Típus	Fogasléces, szervo rásegítéssel

Fék

Típus	Szervo rásegítéses
Elöl	Belső ventilációs tárcsafék
Hátsó	Tárcsafék
Kézifék	Mechanikus

Akkumulátor (Benzines modellek)

Kapacitás	12 V – 36 AH/5 HR 12 V – 45 AH/20HR

Akkumulátor (Dízelmodellek)

Kapacitás	12 V – 74 AH/20 HR

Biztosítékok (Benzines modellek)

Utastéri	lásd a 476. oldal, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítéktábla fedelének belső oldalán található címke.
Motortéri	lásd 470-473. oldal, illetve motortéri biztosítékdoboz fedelén lévő címke

Biztosítékok (Dízelmodellek)

Utastéri	lásd a 476. oldal, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítéktábla fedelének belső oldalán található címke.
Motortéri	lásd 474-475. oldal, illetve motortéri biztosítékdoboz fedelén lévő címke

Műszaki adatok

Világítás

Fényszóró	12 V – 55 W (H1)
Első irányjelzők	12 V – 21 W
Első helyzetjelzők/Szélességjelzők*	12 V – 5 W (3 CP)
Első ködlámpa*	12 V – 55 W (HB4)
Oldalsó irányjelzők*	12 V – 5 W
Hátsó irányjelzők	12 V – 21 W
Fék/hátsó világítás	12 V – 21/5 W
Tolatólámpa	12 V – 21 W
Hátsó ködlámpa*	12 V – 21 W
3. féklámpa*	12 V - 21 W
Rendszámtábla világítás	12 V – 5 W
Utastér világítások	12 V – 8 W
Térképolvasó lámpák	12 V – 8 W
Csomagtér világítás	12 V – 8 W
Hátsó szélességjelzők*	12 V – 5 W (3 CP)

*: Néhány modell esetén

Chilei modell esetén
A motorban az üzemanyag elégetése során számos melléktermék képződik. Ezek közül a legfontosabbak a szén-monoxid (CO), nitrogén-oxidok (NOx) és a szénhidrogének (HC). Az üzemanyag tartályban az üzemanyag párolgása során szintén szénhidrogének keletkeznek. A termelődő NOx, CO és HC vegyületek szabályozása a környezetünk szempontjából rendkívül fontos. Bizonyos napsugárzási és hőmérsékleti körülmények között az NOx és a HC olyan kémiai folyamatokban vesz részt, amely elősegíti a szmog létrejöttét. A szénmonoxid nem segíti ugyan a szmog képződését, de egy mérgező gáz.

Forgattyús ház károsanyag-kibocsátás szabályozó rendszer
Autójában pozitív irányú forgattyús ház átszellőzési rendszer működik. Ez a rendszer lehetővé teszi, hogy a motor forgattyús házában képződő gázok ne jussanak ki a levegőbe. Egy megfelelő szelep ezeket a gázokat a forgattyús házból a szívócsőbe juttatja. Innen a motorba jutnak, majd elégnek.

Párolgásszabályozó rendszer (Csak benzines modellek esetén)
Az üzemanyag tartályban keletkező benzin gőzöket a szabályozó rendszer aktív szénnel töltött tartálya leköti. Amíg a motor nem működik, addig a gőzök a tartályban vannak lekötve. A motor beindulása és felmelegedése után a rendszer a gőzöket a motor égésterébe vezeti és elégeti.

Károsanyag-kibocsátás ellenőrző rendszer

Kipufogási károsanyag-kibocsátás szabályozó rendszer
Ez a szabályozó rendszer négy további rendszert foglal magába: PGM-FI, gyújtás vezérlő rendszer, kipufogógáz visszavezető rendszer és a háromfokozatú katalizátor. A három alkotóelem folyamatosan együttműködik a motorban végbemenő minél tökéletesebb üzemanyag-levegő keverék égetés és a kipufogócső végén kiáramló HC, CO és NOx gázok mennyiségének minimalizálása céljából. Ez a rendszer független a forgattyús ház- és a párolgási káros anyag kibocsátás szabályozó rendszerektől.

PGM-FI rendszer
A PGM-FI rendszerben folyamatos, szekvenciális hengerenkénti befecskendezés valósul meg.
Három alrendszere van: Beszívott levegő rendszer, Üzemanyag rendszer, Vezérlő elektronika. A központi motor vezérlő egység (ECM) vagy hajtáslánc vezérlő egység (PCM) számos érzékelő jele alapján határozza meg a motorba jutó levegő mennyiségét, s ez meghatározza bármilyen működési körülmény esetén a befecskendezett üzemanyag mennyiségét.

Gyújtásvezérlő rendszer (Csak benzines modellek esetén)
Ez a rendszer folyamatosan szabályozza a gyújtási időpontot a keletkező HC, CO, NOx gázok mennyiségének csökkentése céljából.

Háromfokozatú katalizátor
Benzines modellek
A háromfokozatú katalizátor a kipufogó rendszer része. Kémiai folyamatok sorozatán keresztül a motorban keletkező HC, CO és NOx gázokat szén-dioxiddá (CO_2), dinitrogénné (N_2) és vízgőzzé alakítja.

Dízelmodellek
A katalizátor speciális fémeket tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. Eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogénoxidnak és a szénhidrogéneknek.
A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

Néhány modell esetén
A háromfokozatú katalizátor nemesfémeket, platinát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. Eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogénoxidnak és a szénhidrogéneknek.
A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

A katalizátor igen magas hőfokon működik, ezért bármilyen égő anyagot lángra lobbanthat. Autójával ne álljon száraz, magas fűvel, levelekkel vagy egyéb gyúlékony anyaggal borított helyre.

HÁROMFOKOZATÚ KATALIZÁTOR

Ha a katalizátor meghibásodik, szennyezi a környezetet, s a motor sem működik tökéletesen. A katalizátor hibátlan működésének érdekében tartsa be a következőket:

- Mindig ólommentes benzint tankoljon. Már a legkisebb mennyiségű ólomtartalmú benzin is tönkreteszi a katalizátort.
- A motor mindig legyen előírásszerű állapotban.
- Műszerekkel ellenőriztesse és javíttassa meg autóját, ha tovább jár leállítása után, ha egyenetlenül jár, ha gyújtása nem előírt, ha nem működik megfelelően.

Háromfokozatú katalizátor (Dízelmodellek)

A katalizátor nemesfémeket, platinát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátor kétféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak és a szénhidrogéneknek. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

- Mindig dízel üzemanyagot tankoljon dízel modellek esetén (lásd 289. oldal).

A

Ablakok
Tisztítása 433
Automatikus működés 143
Elektromos ablak működése . . 142
Hátsó szélvédő párátlanítás . . 105
Ablaktisztítás 433
Ablaktörlő lapátok
Törlőgumik cseréje 397
Működése 102
ACCESSORY
(gyújtáskulcs pozíció) 114
Adalékok, motorolaj 357, 361
Adattáblák 482
Ajtók
Zárás és nyitás 115
Ajtó jelzőfény 91
Központi zár 115
Döglött zár 116
Akadályok kikerülése 344
Akkumulátor
Töltésellenőrző lámpa . . . 87, 459
Segédakkumulátorról indítás . . 450
Karbantartás 394
Adatok 487
Alacsony motor-
hűtőfolyadék-szint 296
Alacsony olajnyomás-
visszajelző lámpa 87, 458
Alacsony üzemanyag-szintjelző . . 90
Alumínium keréktárcsák
tisztítása 430
Alvázszám 480
Alváz tisztítása 434
Audiorendszer 183
Audiorendszer távkapcsolók . . . 279
Automata sebességváltó 316
Folyadékmennyiség 486
Folyadékszint ellenőrzése . . . 381
Váltás 317
Sebességváltófokozat-
visszajelző 316
Váltófokozatok 317
Váltózár oldása 322
‘D3’ kapcsoló 319
Autó azonosítási számok 480
Autóápolás 427
Autó felemelése 440
Automata övfeszítő 66
Autómentő vontatásnál 478
Autó méretei 482
Autó tárolása 423
Autó vontatása 478
Autó vontatása autómentővel . . 478
Azonosítási számok 480

B

Belsőtér-érzékelő 281
Belső világítás 159
Belső visszapillantó tükör 146
Bevezető i
Blokkolásgátló (ABS)
Visszajelző lámpa 89, 327
Működés 325
Biztonsági övek, ülések 10
Biztosítékok ellenőrzése 467
Beépített asztal 150
Bevezetés i
Biztonsági berendezések 9
Légzsákok 12
Fejtámlák 14
Biztonsági övek 10
Ülések és ülés háttámlák 13
Biztonsági feliratok
elhelyezkedése 78

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Biztonsági öv cseréje
ütközés után 67
Biztonsági övek 10
Tanács terhes nőknek 22
Tisztítás 432
Visszajelző lámpa
és figyelmeztető hangjelzés . . . 63
Csere 67
Terhesség alatti használat 22
Biztonsági öv használata 10
További információ 63
Kétpontos biztonsági öv 65
Hárompontos biztonsági öv . . 63
Biztonsági öv karbantartása . . 67
Biztonsági öv részei 63
Gyermekülés rögzítése 30
Automata övfeszítő 66
Biztonsági üzenetek ii

C

Csere
Levegőszűrő 389
Motor hűtőfolyadék 367, 374
Motorolaj és olajszűrő . . 358, 362
Üzemanyagszűrő 391
Biztosítékok 465
Izzók 410
Karbantartási Terv 348
Gyújtógyertyák 391
Gumik 407
Ablaktörlő lapátok 397
Pollenszűrő 401
Csomagok szállítása 301
Csomagtér ajtó ablak 124
Csomagtér ajtó nyitása 123
Csomagtér borítás 140
Csomagtér rögzítő karikák 158

D

Defekt, kerékcsere 436
Dízel motor 484
Dízel üzemanyag (gázolaj) 289
Tankolás 289
Üzemanyag szűrő 391
Takarékosság 298
Alacsony üzemanyagszint-
visszajelző 90
Üzemanyagszint-jelző 97

E

Ékszíjak 403
Elakadás 345
Elakadás esetén, teendők 435
Ellenőrzések, indulás előtt 307
Előrehajtható hátsó ülés 134
Első ködlámpa 107
Emelő 437

F

Fagyálló folyadék 365, 372
Fáradt olaj tárolása 360, 364
Fedélzeti számítógép
Aktuális üzemanyag-
fogyasztás 96
Átlagos üzemanyag-
fogyasztás 97
Fejtámlák 129
Felnőttek biztonsága 15
További biztonsági
óvintézkedések 23
Tanács terhes nőknek 22
Festés javítása 430

Fékek
Blokkolásgátló (ABS) 325
Bejáratási időszak, új vezetékek 288
Folyadék 386
Világítás, kiégett izzó 411
Kézifék 106
Rendszer visszajelző 88, 463
Kopásjelzők 324
Fékek bekoptatása, új autó 288
Fékrendszer 324
Fényszórók
Állító 144
Beállítás 412
Nappali világítás 100
Országúti fényszóró visszajelző 89
Figyelmeztető hangjelzés 99
Halogén izzók cseréje 412
Bekapcsolás 99
Mosó 103
Fényszóró mosó 103
FIGYELMEZTETÉS, jelentése ii
FIGYELMEZTETÉS magyarázata . . . i
Figyelmeztető címkék elhelyezkedése 78
Folyadékmennyiségek, táblázat . . 485
Folyadékok
Automata sebességváltó 381
Fék 386
Tengelykapcsoló 386
Kézi sebességváltó 382, 383
Ablakmosó 379
Szervokormány 388
Hátsó differenciálmű 385
Fontos biztonsági előírások (Terepen való autózás) 340
Fontos kezelési információk iii
Fordulatszámmérő 94
Forgattyús ház károsanyag-kibocsátás szabályozó rendszer . . 489
Forró gázos fűtőrendszer 181
Fűtés és klímaszabályzó rendszer 162, 173

G

Gazdaságosság, üzemanyag . . . 298
Gumiabroncsok 404
Guminyomás 405
Hóláncok 409
Kopás ellenőrzése 405
Felfújás 404
Ellenőrzés 405
Csere 407
Felcserélés 406
Téli gumi 409
Adatok 487
Műszaki ismertető 487
Kopás 405
Tél 409
Karbantartás 406
Kiegyensúlyozás 406
Gyermekek biztonsága 24
Csecsemők biztonsága 38
Nagyobb gyermekek biztonsága 52
Kisgyermekek biztonsága 45
Hevederrel rögzíthető gyermekülések beszerelése . . . 57
Alsó rögzítési pontok 59
Gyermekülés 30
Alsó rögzítési pontok 59
Hevederrel rögzítés 57
Gyerekzár 122
Gyújtás
Kulcsok 110

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Kapcsoló 113
Gyújtógyertyák cseréje 391

H

Ha az autót vontatni kell 478
Halogén izzók 412
Hamutartók 154
Háromfokozatú katalizátor 491
Hárompontos biztonsági övek . . . 63
Használt motorolaj
tárolása 360, 364
Hátramenet sebességi fokozat . . 318
Hátsó ablaktörlő és -mosó 103
Hátsó differenciálmű olaj 385
Hátsó ködlámpa 107
Hátsó lámpák, izzócsere 415
Hátsó szélvédő páramentesítő . . 105
Hátsó világítás, izzócsere 415
Helyes biztonságiöv-használat . . . 18
Helyes guminyomás 404
Helyzetjelzők 99
Hibaelhárítás 435
Hibaelhárítás az út szélén 435
Akkumulátor, segédindítás . . . 450
Defektes kerék csere 436
Töltésellenőrző lámpa 459
Biztosítékok ellenőrzése 465
Alacsony olajnyomásjelző
lámpa 458
Motor ellenőrző lámpa . . 460, 461
Napfénytető kézi zárása 464
A motor túlmelegedése . . 454, 456
Fékrendszer visszajelző
lámpa 463
Vészvillogó 104
Hideg idő, indítás 309
Hidraulikus tengelykapcsoló . . . 386
Hólánc 409
Hűtődoboz 158
Hűtőfolyadék
Utántöltés 365, 372
Ellenőrzés 296
Helyes összetétel 365, 372
Hűtőfolyadék
hőmérséklet jelző 97
Csere 367, 374
Hűtőfolyadék hőmérséklet
jelző műszer 97

I

Időszakos ellenőrzés
a tulajdonos által 353
Immobilizer rendszer 112
Indulás előtti ellenőrzés 307
Indítás segédakkumulátorról . . . 450
Irányjelzők 101
Izzítás visszajelző lámpa 92
Izzócsere
Tolatólámpa 415
Csomagtér világítás 422
Féklámpák 415
Fényszórók 412
Belső világítás 421
Rendszámtábla világítás 416
Helyzetjelzők 414
Hátsó világítás 415
Oldalsó irányjelzők 417
Adatok 488
Irányjelzők 413
Hátsó ködlámpa 415
Első ködlámpa 418
3. féklámpa 420
Szélességjelző 414
Térképolvasó lámpák 328

J

Jármű stabilitást (VSA) ellenőrző rendszer 328
Működés visszajelző 90, 328
Kikapcsolás 329
Rendszer visszajelző 90, 329

K

Karbantartás 347
Időszakos ellenőrzés a tulajdonos által 353
Karbantartási feljegyzések . . . 352
Karbantartási Terv 348-351
Kábelek, indítás segédakkumulátorról 450
Károsanyagkibocsátás-ellenőrző rendszer 489
Kárpit, tisztítás 431
Kazetta lejátszó ápolás 275
Kenőanyag adatok 485
Kényelmi és kiegészítő berendezések 161
Kerekek
Kormánykerék beállítása 109
Futómű beállítás és kerékkiegyensúlyozás 406
Kerékkulcs 440
Alumínium keréktárcsák tisztítása 430
Kerekek felcserélése 406
Kerékcsere 407
Kesztyűtartó 126
Kétpontos biztonsági öv 65
Kézifék 106
Kézifék és fékrendszer visszajelző lámpa 88, 463
Kézi sebességváltó 311, 313
Olajszint ellenőrzés 382, 383
Váltás 311, 313
Kézi sebességváltó olaj . . . 382, 383
Kiegészítő elektromos aljzat . . . 156
Kiegészítő felszerelések és átalakítások 299
Kiegészítő felszerelések 299
Biztonsági előírások 300
Átalakítások 300
Kiegészítő Védelmi Berendezések
Javítás 75
SRS (Légzsák) visszajelző . 73, 88
Rendszer elemei 69
Kiegyenlítő tartály, motor hűtőfolyadék 296
Kipufogógázok 77
Kipufogógáz utastérbe kerülése . . 77
Kopásjelzők 405
Kopott gumiabroncsok 405
Kormánykerék
Beállítás 109
Kormányzár 113
Kormányzár 113
Korrózióvédelem 434
Középső tárolórekesz 152
Középső asztal 148
Központi zár 115
Kulcsok 110
Külső ápolás 428
Külső hőmérséklet kijelző 95
Külső tükrök 146

L

Levegőnyomás, gumik 405
Levegőszűrő 389
Légbefúvók 166, 173

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Légkondicionáló 162, 173
Karbantartás 400
Használat 162, 173
Légzsák (SRS) 12
LOCK (gyújtáskulcs pozíció) 113

M

Maximum elérhető autó sebesség fokozatonként 312, 314, 321
Mennyezetvilágítás 159
Méretek 482
Mérőműszerek
Hűtőfolyadék hőmérséklet jelző 97
Üzemanyagszint jelző 97
Sebességmérő 94
Fordulatszámmérő 94
Mosás 428
Motor
Hűtőfolyadék hőmérsékletmérő 97
Ellenőrző lámpa 87, 460, 461
Olajnyomás ellenőrző lámpa 87, 458
Olaj, típusok 357, 361
Túlmelegedés 454, 456
Adatok 484
Indítás 308
Izzítás visszajelző lámpa 92
Motorellenőrző lámpa 87, 460, 461
Motorháztető nyitása 291
Motorháztető zár 391
Motor hűtőfolyadék 296
Motor indítása (benzines modellek) 308
Hideg időben, nagy magasságban 309
Működésképtelen akkumulátor 450
Motor indítása (dízelmodellek) . . 310
Hideg időben 310
Melegítés 310
Leállítás 310
Motorindítás nagy magasságban 309
Motorolaj viszkozitása 357, 361
Motorszám 480
Motortérből kiáramló gőz . . 454, 456
Motortér és kinyitása 291
Motor túlmelegedés 454, 456
Műanyag részek tisztítása 432
Műszaki ismertetők
Háromfokozatú katalizátor . . . 490
Károsanyag-kibocsátás ellenőrzés 489
Műszerfal 84

N

Napfénytető 145
Bezárás kézzel 464
Működés 145
Napi kilométer számláló 95
Napszemüveg tartó 155
Nívópálca
Automata sebességváltó 381
Motorolaj 293

O

Oktánszám 288
Olaj
Hogyan cserélje 358, 362
Mikor cserélje 349
Motor ellenőrzése 293
Nyomás visszajelző lámpa 87, 458

Táblázat a helyes olaj kiválasztásához 357, 361
Oldallégzsák 71
Veszély a gyerekekre 28
Oldószeres tisztítóanyagok 428
ON gyújtáskulcs pozíció 113
Óra-beállítás 195, 210, 225, 244, 260

P

Parkoló (P) sebességi fokozat . . . 318
Parkolás 323
Párátlanítás és jégtelenítés 170, 180
Párolgásszabályozó rendszer . . . 489
PGM-FI rendszer 490
Piperetükör 148
Pohártartó 149
Pollenszűrő 401

R

Rádió 183
Riasztórendszer 280

S

Sávváltás, irányjelzés 101
START gyújtáskulcs pozíció 114
Sebességmérő műszer 94
Sebességtartó automatika 282
Sebességváltó
Folyadékszint ellenőrzés automata sebességváltónál . . . 381
Olajszint ellenőrzés kézi sebességváltónál 382, 383
Olaj és váltófolyadék kiválasztás 381, 382, 383
Azonosítási számok 480
Váltás automata sebességváltóval 317
Sebességváltó kar pozíció visszajelző 316
SRS (Légzsák), további információk 69
További biztonsági előírások . . 75
Az SRS visszajelző működése 73
A légzsákok működése 69
A légzsák részei 69
A légzsák rendszer javítása 75
Az automata övfeszítő működése 66
SRS (légzsák) visszajelző lámpa 73, 88
Szerszámok, kerékcsere 437
Szélvédő
Tisztítása 103
Jégtelenítés 170, 180
Folyadékok 103
Szélvédő ablaktörlő lapátok 397
Szélvédő mosó
Folyadékszint ellenőrzése 379
Működése 103
Szén-monoxid mérgezés veszély 77
Szivargyújtó 153
Szőnyegek tisztítása 431
Szűrők
Levegő 389
Pollen 401
Üzemanyag 391
Olaj 358

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

T

Tanácsok terepen való vezetéshez 340
Tárcsafék kopásjelzők 324
Távkapcsoló 118
Teendők benzinkútnál 289
Tengelykapcsoló folyadék 387
Terhelhetőség 302
Terhes nők biztonságövhasználata 22
Térképolvasó lámpa 422
Téli gumik 409
Tisztítás
  Karosszéria, fényezés 428
  Utastér 431
  Biztonsági övek 432
  Műanyag részek 432
  Ablakok 433
  Fabetét 432
  Szőnyeg 431
  Bőr 433
  Alumínium keréktárcsák 430
Töltésellenőrző lámpa 87, 459
Tükörállítás 146

U

Új autó bejáratása 288
Utastér ápolása 431
Utastér világítás 159

Ü

Ülések beállítása 127
  Vezető oldali ülésmagasságállítás 128
  Fejtámlák 129
  Ülésfűtések 139
  Ülés háttámla döntése 134
  Első ülések beállítása 127
  Hátsó ülések beállítása 130
  Hátsó ülés könyöklő 131
  Első és hátsó ülés háttámlák visszaállítása 130, 132
Üres (N) sebességi fokozat 319
Üveg tisztítása 433
Üzemanyag 288, 289
  Lezáró rendszer 297
  Betöltőnyílás fedele és tanksapka 290
  Szűrő 391
  Szintjelző 97
  Oktánszám 288, 289
  Alacsony üzemanyagszintjelző lámpa 97
  Tankolás 289
  Gazdaságosság 298
Üzemanyagrendszer légtelenítése 424

V

Váltózár oldása 322
VESZÉLY, jelentése ii
Vezetés 305
  Gazdaságosan 298
  Rossz időben 331
Vezetés előtt 287
Vezetés emelkedőn és lejtőn . . . 344
Vészfék 106
Vészvillogó 104
Vészvillogó visszajelző 104
Vezérműszíj 403
Viaszolás és polírozás 429
VIGYÁZAT magyarázata ii

Világítások
Izzócsere 410
Visszajelző lámpa 84
Helyzetjelző 99
Irányjelző 101
Visszapillantó tükör 146
Vízen való áthajtás 345
Víztelenítés (dízelmodellek) 92
Vontatás
Utánfutó 332
Autómentő 478

Z

Zárak
Kormányzár 113
Csomagtér 123
Üzemanyagbetöltő-nyílás fedele 290
Központi zár 115
Kesztyűtartó 126
Döglött zár 116

Tartalomjegyzék

HONDA

32HUS9A631
00X32-S9A-6310

© 2005 Honda Hungary Kft.

HU PP H400.2005.04.Y
PRINTED IN HUNGARY